



# OGÓLNOPOLSKA IZBA GOSPODARCZA Ośrodków Szkolenia Kierowców z/s w Koszalinie

75-211 KOSZALIN ul. Bohaterów Warszawy 2 lok. 5

tel/faks +48 94 346 44 87 ; +48 502 532 405

e-mail [oigorsk@izbaosk.eu](mailto:oigorsk@izbaosk.eu) ; [www.izbaosk.eu](http://www.izbaosk.eu)

NIP 669 243 99 55; REGON 320335046; KRS 0000276855

R-k bankowy w GBW SA Poznań BOR/Koszalin 50 1610 1188 0001 4296 2000 0001

I.dz. 130 / 2009

Koszalin 11-05-2009

22 marzec 2007  
Uzyskanie  
Osobowości Prawnej

Oddziały Terenowe

## I. Koszalin (MACIERZYSTY)

Prezes Oddziału  
Roman Stencel  
Siedziba: jak w nagłówku

## II. Toruń

Prezes Oddziału  
Ryszard Zarzyński  
87-100 Toruń ul. Bydgoska 22A/6  
tel. +48 602 317 650

## III. Łódź

Prezes Oddziału  
Zbigniew Popławski  
90-103 Łódź ul. Piotrkowska 88  
tel. +48 605 343 323

## IV. Słupsk

Prezes Oddziału  
Wiesław Komajda  
76-200 Słupsk ul. Tuwima 23  
tel. +48 502 099 240

## V. Kraków

31-214 Kraków ul. Narutowicza 22/81  
tel. +48 505 107 333

## VI. Gdańsk

Prezes Oddziału  
Ryszard Kubisiak  
80-119 Gdańsk ul. Zielony Stok 11/3  
tel. +48 600 346 736

## VII. Zielona Góra

Prezes Oddziału  
Kubiś Eugeniusz  
65-021 Zielona Góra  
ul. Dąbrowskiego 41B  
tel. +48 602 426 883

## VIII. Siedlce

Prezes Oddziału  
Adam Próchnicki  
08-110 Siedlce ul. Piłsudsk  
tel. +48 501 662 015

## Organ rejestracji

Sąd Rejonowy w Ko  
IX Wydział Gospodar  
75-950 Koszali  
ul. Gen. Anders

## Ministerstwo Infrastruktury

Departament Transportu Drogowego  
00-928 Warszawa ul. Chałubińskiego 4/6

fax 022 621 02 02

Pan Andrzej Bogdanowicz – dyrektor departamentu

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o:

1. Wyjaśnienie przestanek oraz uzasadnienie rzeczywistej konieczności wprowadzenia w rozporządzeniu z 16.12.2003 w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. 227 poz. 2250 z dnia 30 grudnia 2003 r.) - obowiązku każdorazowego przeprowadzania okresowego badania technicznego pojazdu podstawianego do badania dodatkowego, o którym mowa w § 2 ust.1 pkt. 9 tego rozporządzenia tj. pojazdu do nauki jazdy, pojazdu do przeprowadzania egzaminu państwowego?
2. Jak rozumieć, interpretować przepis § 2 ust.2 w/w rozporządzenia „2. W przypadkach określonych w ust.1 pkt 6-10, na wniosek właściciela pojazdu, diagnosta może wykonać także badanie okresowe pojazdu.” Skoro stosownie do przepisu § 3 ust.1 pkt. 10 w/w rozporządzenia - zakres takiego badania dodatkowego obligatoryjnie obejmuje również czynności przewidziane dla badania okresowego?
3. Wyjaśnienie jaki jest cel i sens? przeprowadzania okresowego badania technicznego fabrycznie nowego pojazdu posiadającego świadectwo homologacji oraz z kilkunasto-kilkudziesięciokilometrowym przebiegiem, w szczególności np. motocykla, przyczepy albo trójkołowego lub czterokołowego pojazdu samochodowego o masie własnej nieprzekraczającej 550 kg, które po zamontowaniu tablicy „L” [ stosownie do art. 55 ust.1 ustawy z 20.06.1997 prd i § 34 rozporządzenia z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów. (Dz. U. 133/2002 poz. 1123 z dnia 21 sierpnia 2002 r.)] – po wyjechaniu z salonu sprzedaży są podstawiane do SKP na dodatkowe badanie techniczne, celem uzyskania wymaganego zaświadczenia o przystosowaniu pojazdu do nauki jazdy.
4. Obserwujemy, że w okolicznościach opisanych w pkt.3, z oczywistych względów diagności nie wykonują czynności określonych dla badania okresowego, jednak zgodnie z rozporządzeniem z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. z 2004r. Nr 223 poz. 2261)- SKP pobierają opłaty za obydwa badania ( określone w lp. 1 i 6.6 tabeli stanowiącej załącznik do rozporządzenia).
5. Wskazując na powyższe postulujemy o rozważenie dokonania stosownych zmian w rozporządzeniu z w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów... skutkujących dostosowaniem przepisów do realnych potrzeb oraz zmniejszających obciążenia finansowe przedsiębiorców prowadzących OSK.

### POTWIERDZENIE NADANIA

przesyłki listowej poleconej nr 168234020

wypełnia nadawca

NADAWCA:  
OGÓLNOPOLSKA IZBA GOSPODARCZA  
Ośrodków Szkolenia Kierowców z/s w Koszalinie  
75-211 KOSZALIN ul. Bohaterów Warszawy 2 lok.5  
tel/fax +48. 94. 346. 44. 87 ; +48. 502. 532. 405  
e-mail [oigorsk@izbaosk.eu](mailto:oigorsk@izbaosk.eu) ; [www.izbaosk.eu](http://www.izbaosk.eu)  
NIP 669 243 99 55 ; REGON 320335046

Oplata 9,75 zł gr

Uwagi

ADRESAT: Ministerstwo Infrastruktury

Departament Transportu Drogowego  
ul. Chałubińskiego 4/6  
00-928 Warszawa



Podpis przyjmującego

z poważaniem  
w imieniu zarządu  
Roman Stencel  
prezes

PREZES  
mgr inż. Roman Stencel



**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY**  
Departament Transportu Drogowego

TD-5t-0781-27/09

**Ogólnopolska Izba Gospodarcza**  
**Ośrodków Szkolenia Kierowców z/s w Koszalinie**  
ul. Bohaterów Warszawy 2 lok. 5  
75-211 Koszalin

Odpowiadając na pismo z dnia 11 maja 2009 r. dotyczące uwag do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzenia badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250 z późn. zm.), Departament Transportu Drogowego Ministerstwa Infrastruktury uprzejmie informuje, że zgodnie z art. 81 ust. 1 ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) właściciel pojazdu samochodowego, ciągnika rolniczego, motoroweru lub przyczepy jest obowiązany przedstawiać go do badania technicznego.

Pojazdy przeznaczone do nauki jazdy i egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania podlegają, zgodnie z art. 81 ust. 4 ww. ustawy, *corocznym badaniom technicznym*. Zakres i sposób przeprowadzenia badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach określa przywołane na wstępie rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. Zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 9 oraz § 3 ust. 1 pkt 10 tego rozporządzenia, uprawniona stacja kontroli pojazdów wykonuje:

- zakres badania okresowego, mającego na celu sprawdzenie i ocenę prawidłowości działania poszczególnych układów pojazdu, zwłaszcza pod względem bezpieczeństwa jazdy i ochrony środowiska;
- sprawdzenie spełniania warunków dodatkowych dla niektórych pojazdów określonych w ustawie i rozporządzeniu o warunkach technicznych, np. pojazd z zamontowanym urządzeniem technicznym podlegającym badaniom dozoru technicznego;
- sprawdzenie i ocenę spełniania warunków dodatkowych, określonych w § 43 rozporządzenia o warunkach technicznych.

Powyżej przywołane badania techniczne pojazdów przeznaczonych do nauki jazdy i egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania, są badaniami obligatoryjnymi.

Zgodnie z § 2 ust. 2 ww. rozporządzenia, na wniosek właściciela pojazdu, diagnosta może wykonać okresowe badanie techniczne pojazdu także w sytuacjach gdy pojazd został skierowany na dodatkowe badanie techniczne przez organ kontroli ruchu drogowego ze względu na niespełnienie warunków technicznych (ogumienie, oświetlenie, itp.) lub narusza wymagania ochrony środowiska. W takich przypadkach, niezależnie od wykonania dodatkowego badania technicznego mającego na celu sprawdzenie spełniania określonych warunków technicznych, *na wniosek właściciela pojazdu* diagnosta wykonuje także okresowe badanie techniczne określając w zaświadczeniu zgodnie z ww. ustawą kolejny termin badania technicznego.

Opisane powyżej przypadki nie wyczerpują wszystkich możliwych sytuacji, gdy właściciel pojazdu wnioskuje o wykonanie okresowego badania technicznego niezależnie od potrzeby jego wykonania. Takimi sytuacjami mogą być także np.: montaż haka holowniczego, dokonanie naprawy wynikającej ze zdarzenia prowadzącego do odpowiedzialności zakładu ubezpieczeń i wiele innych przypadków.

Odnosnie badań technicznych fabrycznie nowych pojazdów wyjaśniamy, że zgodnie z art. 81 ust. 2 ustawy, nowy pojazd na którego typ zostało wydane świadectwo homologacji lub decyzja zwalniająca z obowiązku uzyskania świadectwa homologacji, nie podlega pierwszym badaniom technicznym przed pierwszą rejestracją, *za wyjątkiem taksówki osobowej, pojazdu uprzywilejowanego lub pojazdu odpowiednio przystosowanego zgodnie z przepisami o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych.*

Natomiast zgodnie z art. 81 ust. 8 pkt 3 ustawy dodatkowemu badaniu technicznemu podlega m.in. pojazd, który ma być używany jako pojazd do nauki jazdy; przeprowadzenia egzaminu państwowego. Wynika to z faktu, że dla pojazdu takiego określone są dodatkowe wymagania techniczne, natomiast w wyciągu ze świadectwa homologacji nie zamieszcza się informacji o spełnieniu wymagań dodatkowych, ponieważ w takiej wersji pojazdy nie są produkowane seryjnie. Po dokonaniu zmian w danym pojeździe koniecznym jest sprawdzenie czy są one dokonane właściwie, tj. zgodnie z warunkami technicznymi oraz z zachowaniem bezpieczeństwa użytkowania pojazdu. Jest to istotne także w przypadku, gdy pojazdem tym jest motocykl i jedyną modyfikacją konieczną do wykonania w tym motocyklu jest zamontowanie tablicy właściwej dla pojazdu do nauki jazdy. Wówczas sprawdzeniu podlegają: wymiary tablicy, kolor i wielkość liter jak również - co jest bardzo ważne - miejsce i sposób mocowania na pojeździe. Ma to istotny wpływ na bezpieczeństwo na drodze.

Mając na względzie powyżej przytoczone fakty, obowiązek przeprowadzania okresowych badań technicznych co rok – m.in. w odniesieniu do pojazdów przeznaczonych do nauki jazdy i egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania, należy uznać za w pełni uzasadniony.

Jednocześnie informujemy, że zgodnie z art. 83 b ust. 1 ustawy - Prawo o ruchu drogowym, nadzór nad stacjami kontroli pojazdów sprawuje starosta.







# OGÓLNOPOLSKA IZBA GOSPODARCZA Ośrodków Szkolenia Kierowców z/s w Koszalinie

75-211 KOSZALIN ul. Bohaterów Warszawy 2 lok. 5

tel/faks +48 94 346 44 87 ; +48 502 532 405

e-mail [oigosk@izbaosk.eu](mailto:oigosk@izbaosk.eu) ; [www.izbaosk.eu](http://www.izbaosk.eu)

NIP 669 243 99 55; REGON 320335046; KRS 0000276855

R-k bankowy w GBW SA Poznań BOR/Koszalin 50 1610 1188 0001 4296 2000 0001

I.dz. 194 / 2009

Koszalin 30-06-2009

22 marzec 2007

Uzyskanie

Osobowości Prawnej

*Szanowny Panie  
Ministrze*

Pan CEZARY GRABARCZYK

Minister Infrastruktury

ul. Chałubińskiego 4/6

00-928 Warszawa

Oddziały Terenowe

Dotyczy pisma znak: TD-5t-0781-27/09 z 08.06.2009

## I. Koszalin (MACIERZYSTY)

Prezes Oddziału  
Roman Stencel  
Siedziba: jak w nagłówku

## II. Toruń

Prezes Oddziału  
Ryszard Zarzyński  
87-100 Toruń ul. Bydgoska 22A/6  
tel. +48 602 317 650

## III. Łódź

Prezes Oddziału  
Zbigniew Popławski  
90-103 Łódź ul. Piotrkowska 88  
tel. +48 605 343 323

## IV. Słupsk

Prezes Oddziału  
Wiesław Komajda  
76-200 Słupsk ul. Tuwima 23  
tel. +48 502 099 240

## V. Kraków

31-214 Kraków ul. Narutowicza 22/81  
tel. +48 505 107 333

## VI. Gdańsk

Prezes Oddziału  
Ryszard Kubisiak  
80-119 Gdańsk ul. Zielony Stok 11/3  
tel. +48 600 346 736

## VII. Zielona Góra

Prezes Oddziału  
Kubiś Eugeniusz  
65-021 Zielona Góra  
ul. Dąbrowskiego 41B  
tel. +48 602 426 883

## VIII. Siedlce

Prezes Oddziału  
Adam Próchnicki  
08-110 Siedlce ul. Piłsudskiego 9  
tel. +48 501 662 015

## Organ rejestrowy

Sąd Rejonowy w Koszalinie  
IX Wydział Gospodarczy KRS  
75-950 Koszalin  
ul. Gen. Andersa 34

z poważaniem  
w imieniu zarządu  
Roman Stencel  
prezes

*Z poważaniem*  
PREZES

*mgr inż. Roman Stencel*

1. Pismem I.dz. 130/2009 z 11.05.2009 zwróciliśmy się do dyr. Andrzeja Bogdanowicza /DTD/ o wyjaśnienie przesłanek oraz uzasadnienie rzeczywistej konieczności wprowadzenia w rozporządzeniu z 16.12.2003 w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. 227 poz. 2250 z dnia 30 grudnia 2003 r.) – wynikającego z przepisu § 3 ust.1 pkt.10 **obowiązku każdorazowego przeprowadzania okresowego badania technicznego** pojazdu podstawianego do badania dodatkowego, o którym mowa w § 2 ust.1 pkt. 9 tego rozporządzenia tj. pojazdu do nauki jazdy, pojazdu do przeprowadzania egzaminu państwowego?
2. W odpowiedzi pismo TD-5t-0781-27/09 z 08.06.2009 Departament Transportu Drogowego w **ogóle nie odniósł się** do kwestii poruszonych w pkt. 1 i 3 naszego pisma z 11.05.2009, a dotyczących / jeszcze raz wyraźnie podkreśliłyśmy /tj. uzasadnienia **konieczności, obowiązku każdorazowego wykonywania okresowego badania technicznego** o zakresie określonym w § 4 rozporządzenia w okolicznościach potrzeby poddania **dodatkowemu badaniu technicznemu**, nowego pojazdu posiadającego świadectwo homologacji, a mającego być używanym do nauki jazdy.
3. Stosownie do art. 55 ust.1 ustawy z 20.06.1997 prd i § 34 **rozporządzenia z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów**. (Dz. U. 133/2002 poz. 1123 z dnia 21 sierpnia 2002 r.) **przystosowanie do nauki jazdy motocykla, przyczepy albo trójkołowego lub czterokołowego pojazdu samochodowego o masie własnej nieprzekraczającej 550 kg, polega tylko na zamontowaniu tablicy „L”**! Tak więc pojazdy te po wyjechaniu z salonu sprzedaży są podstawiane do SKP na **dodatkowe badanie techniczne**, celem uzyskania wymaganego zaświadczenia o przystosowaniu pojazdu do nauki jazdy. Nie kwestionując potrzeby przeprowadzenia badania dodatkowego - **nie znajdujemy żadnych racjonalnych przesłanek** aby takie pojazdy poddawać przy okazji badania dodatkowego **również badaniu okresowemu** o zakresie wyszczególnionym w § 4 rozporządzenia.
4. Obserwujemy, że w okolicznościach opisanych w pkt.3, z oczywistych względów diagności **nie wykonują** czynności określonych dla badania okresowego (§ 4), jednak zgodnie z **rozporządzeniem z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów** (Dz. U. z 2004r. Nr 223 poz. 2261)- SKP **pobierają opłaty za obydwa badania** ( określone w lp. 1 i 6.6 tabeli stanowiącej załącznik do rozporządzenia).
5. Wskazując na powyższe ponawiamy **postulat o rozważenie dokonania stosownych zmian** w rozporządzeniu z w sprawie **zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów...** skutkujących **dostosowaniem przepisów do realnych potrzeb oraz zmniejszających obciążenia finansowe przedsiębiorców prowadzących OSK**. W sytuacji kiedy problem dotyka wielotysięcznej rzeszy przedsiębiorców prowadzących OSK, a w skali roku kilkudziesięciu tysięcy badań technicznych – postanowiliśmy zainteresować nim **osobiście Pana Ministra** wierząc, że zostanie on rozwiązany zgodnie z interesem oraz zasadami sprawiedliwości społecznej.