

MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

DEPARTAMENT TRANSPORTU
DROGOWEGO

DTD.II.4401.57.2016.MK.1

NK: 32677/16

Warszawa, 7 marca 2016 r.

Ogólnopolska Izba Gospodarcza OSK
z/s w Koszalinie

Wpłynęło dnia 11.03.2016

podpis:

Pan
Roman Stencel
Prezes Ogólnopolskiej Izby Gospodarczej
Ośrodków Szkolenia Kierowców

Szanowny Panie Prezesie,

W odpowiedzi na korespondencję z dnia 8 lutego 2016 r. dotyczącą zmian w przepisach z zakresu znaków i sygnałów drogowych, w odniesieniu do znaku B-33 „ograniczenie prędkości” stosowanego wraz ze znakiem A-11a „próg zwalniający”, Departament Transportu Drogowego przedstawia następującą informację.

Znaczenie i zakres obowiązywania znaków drogowych określa *rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych* (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z późn. zm.). Zgodnie z § 27 ust. 1 tego *rozporządzenia* znak B-33 oznacza zakaz przekraczania prędkości określonej na znaku liczbą kilometrów na godzinę. Dopuszczalna prędkość określona na znaku obowiązuje, z zastrzeżeniem ust. 4 i § 32, do miejsca:

- 1) wprowadzenia innej dopuszczalnej prędkości znakiem B-33 lub B-43,
- 2) umieszczenia znaku D-40 oznaczającego początek strefy zamieszkania,
- 3) umieszczenia znaków oznaczających odpowiednio początek lub koniec obszaru zabudowanego.

Na podstawie § 27 ust. 4 *rozporządzenia*, znak B-34 „koniec ograniczenia prędkości” oznacza odwołanie ograniczenia prędkości wprowadzonego znakiem B-33.

Natomiast § 32 ust. 2 stanowi, że w przypadku, gdy zakaz wyrażony przez znak B-33 nie jest uprzednio odwołany znakiem oznaczającym koniec zakazu, to obowiązuje on do najbliższego skrzyżowania.

Zgodnie z przywołanymi wyżej przepisami *rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych*, znak B-33 obowiązuje również w przypadku umieszczenia go łącznie ze znakiem A-11a i tabliczką T-1, na jednej konstrukcji wsporczej.

W związku z powyższym, należy wskazać, że w przedmiotowym przypadku mają zastosowanie ogólne zasady dotyczące wprowadzania i odwoływania ograniczenia prędkości.

Ponadto, Departament Transportu Drogowego informuje, że w dniu 8 października 2015 r. weszły w życie przepisy *rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. poz. 1314).

Rozporządzenie to wprowadziło m.in. zmiany w treści pkt 8.1 załącznika nr 4 do *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków*

i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.). Nowe brzmienie przepisu jednoznacznie wskazuje, że zakres obowiązywania znaku B-33 pozostaje w zgodności z § 27 i § 32 rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, również w przypadku umieszczenia go na jednym słupku ze znakiem A-11a i tabliczką T-1.

Wskazana wyżej zmiana legislacyjna wyeliminowała wątpliwości odnośnie zakresu obowiązywania znaku B-33 „ograniczenie prędkości”, zastosowanego w sposób przedstawiony na rys. 8.1.8 w załączniku nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

z powrotem,

DYREKTOR
Departamentu Transportu Drogowego


Bogdan Oleksiak