

23 i 24 czerwca 2017 w Hotelu Borowiecki Łódź oraz na pobliskim placu przeprowadzono konkurencje w ramach corocznego, już **XVIII Konkursu Instruktor ROKU 2017** zorganizowanego przez

- Polska Federacja Stowarzyszeń Szkół Kierowców (PFSSK) w Warszawie

- Stowarzyszenie Właścicieli Ośrodków Szkolenia Kierowców i Instruktorów Nauki Jazdy „AUTOS” w Łodzi.

Korzystając z okazji obecności prezesów stowarzyszeń skupionych w PFSSK i zaproszonych gości odbyła się również uroczystość Jubileuszu XXV-lecia Stowarzyszenia „AUTOS”

- Wszystkie konkurencje sprawnościowe były wykonywane z pozycji instruktora (prawy fotel), przy użyciu pedałów instruktorskich. W tegorocznych finałach konkursowych rywalizowało 35 zawodników, w tym 7 Pań.

Instruktorem Roku 2017 został kol. **Sebastian Wróblewski** z Krakowa, gratulacje!



Źródło fot.: tygodnik PRAWO DROGOWE@NEWS

INSTRUKTOR ROKU 2017 (klasyfikacja generalna)

1. **Sebastian Wróblewski** z Krakowa
2. Jarosław Kliś z Katowic
3. Tomasz Pośredni z Wrocławia





INSTRUKTORKA ROKU 2017

1. **Anna Kowalska-Kliś** OSK Katowice
2. **Elżbieta Mularska** ze Skierniewic
3. **Natalia Sobolewska** stow. Bydgoszcz



Natalia Sobolewska (w środku)



OIGOSK reprezentowali prezesi Stencel i Berent oraz dwóch zawodników (analogicznie jak w 2016r):

Robert Stanisławski i Mariusz Grzelak z OT1 (w środku).



SPONSORZY Konkursu

Na wniosek prezesa PFSSK uchwałą Zarządu OIGOSK ufundowała puchar i przy istotnym wsparciu przedstawiciela producenta tj. MiTAC Europe Ltd. Sp. z o.o. Oddział w Polsce 02-801 Warszawa **nagrodę** za zajęcie I miejsca w konkurencji **K - 3 Stabilność Stewarda, (zadanie wykonywane z fotela instruktora)** w postaci **videorejestratora Mio MiVue 618** o rynkowej wartości określonej przez wnioskodawców.

Tegorocznym zwycięzcą okazał się **Tomasz Zimnoch** z Białegostoku.





K-1. Test wiedzy - przepisy ruchu drogowego.

Testy były rozwiązywane na czas, nadto za błędną odpowiedź odliczano w punkt w proporcji równy 30 sekundom karnym

1. **Elżbieta Mularska** ze Skierniewic.
2. **Robert Stanisławski** OIGOSK OT1 K-lin
3. **Harajon Rafał** z Poznania



K-2 jazda pasem ruchu (próba Stewarta).

Jazda odbywała się jazda pasem ruchu z piłeczką na talerzu umieszczonym na masce. Pas ruchu także specjalnie przygotowany, a tu: pas ruchu na którym odbywa się egzamin państwowy kat. B zwężono o 80 cm z lewej strony. Wzdłuż pasa w odległości co 3 m rozstawiono słupki. Wygrywał zawodnik z najlepszym czasem.

1. **Tomasz Zimnoch** stow. **Białystok**
2. **Krajewski Bartosz** stow. **Łódź**
3. **Pańczyk Adam** stow. **Łódź**



K-3 slalom z wjazdem do garażu.

Kierowca jechał do przodu slalomem pomiędzy pacholkami i musiał wjechać przodem do stanowiska sędziego, tu zatrzymywał się, po uzyskaniu komendy zaliczenia, automatycznie otrzymywał zezwolenia na wyjazd ze stanowiska tyłem, slalomem pomiędzy pacholkami docierał do linii start.

1. **Adam Pańczyk** stow. Łódź
2. **Krajewski Bartosz** stow. Łódź
3. **Kołodziejczak Kajetan** stow. Łódź



K-4 parkowanie równoległe z lewej strony.

To nowa konkurencja. Dostarczony przez organizatora samochód był wyposażony w zaklejone szyby w drzwiach tylnych i tylną szybę. Zawodnik korzystał wyłącznie z lusterek bocznych.

1. **Zbigniew Hyży** stow. Regionu Piotrkowskiego
2. **Januszek Grzegorz** stow. Kraków
3. **Krajewski Bartosz** stow. Łódź



K-5 hamowanie do zatrzymania w wyznaczonym miejscu.

Sędzia rozpędzał pojazd do prędkości ok. 50 km/godz. Na czerwony sygnał świetlny instruktor rozpoczynał hamowanie. Zatrzymanie pojazdu powinno nastąpić jak najbliżej linii zatrzymania.

1. **Tomasz Pośledni** stow. Wrocław (w środku)
2. **Mariusz Grzelak** OIGOSK OT1 K-lin (z lewej)
3. **Leszczyński Dariusz** OSK Gdynia



od lewej: J. Ujma, K. Bandos, J. Michasiewicz