



OGÓLNOPOLSKA IZBA GOSPODARCZA
OSK

sygn. RzPPPOSK01/MSWiA20220804

Koszalin 4 sierpnia 2022

Roman Stencel

Rzecznik Praw Przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia kierowców i (lub) ośrodek szkolenia

75-211 Koszalin ul. Bohaterów Warszawy 2 lok.5

e-mail oigosk@izbaosk.eu, m. +48 502 532 405

link <http://www.izbaosk.eu/index.php/rzecznik-praw-przedsiębiorców-prowadzących-osrodek-szkolenia-kierowców-i-lub-osrodek-szkolenia>

Pan Mariusz Kamiński

Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji

02-591 Warszawa ul. Stefana Batorego 5

ePUAP ID **MSWiA**/skrytka ESP

Wniosek

Działając w imieniu i z umocowania uchwałami organów statutowych współpracujących organizacji społecznych środowiska ośrodków szkolenia kierowców:

- **Polskiej Federacji Stowarzyszeń Szkół Kierowców z/s w Warszawie /PFSSK/ KRS 0000133194,**
- **Polskiej Izby Gospodarczej Ośrodków Szkolenia Kierowców z/s w Piastowie /PIGOSK/ KRS 0000256376,**
- **Ogólnopolskiej Izby Gospodarczej Ośrodków Szkolenia Kierowców z/s w Koszalinie /OIGOSK/ KRS 0000276855**

Na podstawie art.221 i art.241 kpa proszę o podjęcie działań mających na celu **wyeliminowanie z obrotu prawnego Programu szkolenia** przygotowującego do egzaminu dopuszczającego do kierowania pojazdem samochodowym o DMC powyżej 3,5 t. dla **strażaka ratownika ochotniczych straży pożarnych** z 3 czerwca 2022 - opracowanego przez Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej, w załączeniu.

Uzasadnienie

- 1)** Szeroko rozumianą problematykę uzyskiwania uprawnień do kierowania pojazdami silnikowymi w tym podmioty uprawnione do prowadzenia szkolenia, programy szkolenia i warunki oraz zasady prowadzenia egzaminu państwowego określa Ustawa z 05.01.2011 o kierujących pojazdami /dalej uokp/, oraz wydane na jej podstawie rozporządzenia. wykonawcze.
- 2)** Stosownie do przepisu art.26 ust.5 pkt 4) uokp zajęcia podczas szkolenia prowadzi instruktor – w przypadku szkolenia prowadzonego przez jednostkę wojskową, **jednostkę organizacyjną służb podległych lub nadzorowanych przez ministra właściwego do spraw wewnętrznych** lub podmiot wykonujący przewozy tramwajem – w zakresie, o którym mowa w art.23 ust.2 pkt 1 i 2 lub odpowiednio w art.23 ust. 5 pkt 1 i 2. Wymogi dla **instruktora** zdefiniowano w art.33 uokp.
- 3)** Art. **32** uokp upoważnia **Ministra właściwego do spraw transportu** w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw wewnętrznych oraz Ministrem Obrony Narodowej do określenia, w drodze rozporządzenia między innymi:
 - 1) szczegółowych wymagań w zakresie wyposażenia dydaktycznego, warunków lokalowych i placu manewrowego:
 - a) ośrodków szkolenia kierowców i **innych podmiotów prowadzących szkolenie** osób ubiegających się o uzyskanie uprawnienia do kierowania motorowerem, pojazdami silnikowymi lub tramwajem,
 - b) ośrodków szkolenia kierowców i innych podmiotów prowadzących szkolenie osób ubiegających się o uzyskanie uprawnienia do kierowania motorowerem, pojazdami silnikowymi lub tramwajem, spełniających dodatkowe wymagania w zakresie, o którym mowa w art. 31 ust. 1;
 - 2) szczegółowy program oraz szczegółowe warunki, tryb, zakres i sposób prowadzenia:
 - a) szkolenia osób ubiegających się o uzyskanie uprawnienia do kierowania motorowerem, pojazdami silnikowymi lub tramwajem...

4) Tak Ustawa o kierujących pojazdami jak i wydane na jej podstawie rozporządzenia wykonawcze **nie upoważniają** podmiotów uprawnionych do prowadzenia szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami silnikowymi wg. opracowanych przez siebie programów.
Bezspornym jest, że ewentualne programy autorskie **nie mogą być sprzeczne** z uokp czy zasadami i programami określonymi rozporządzeniem wydanym na podstawie art.32 uokp.

5) Tymczasem w kwestionowanym programie szkolenia opracowanym przez Komendanta Głównego PSP **wbrew jednoznacznej dyspozycji uokp** (art.26 ust.5 pkt.4) **wskazano**, cyt.

II. 1a. Zajęcia na szkoleniu mogą prowadzić **instruktorzy techniki jazdy** spełniający wymogi art. 117 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2021 r. poz. 1212 z późn. zm.).

II. 2b. Zajęcia praktyczne należy przeprowadzać zgodnie z zasadą, że na **1 instruktora techniki jazdy** w samochodzie powinno przypadać maksymalnie 6 słuchaczy, jeżeli pojazd jest wyposażony w wystarczającą liczbę miejsc siedzących.

II. 2f. Zajęcia praktyczne należy poprzedzić odprawą organizacyjną, którą prowadzi **instruktor techniki jazdy**. Celem odprawy jest zapoznanie słuchaczy z tematyką oraz przebiegiem zajęć praktycznych.

II. 3d. W trakcie części praktycznej egzaminu wewnętrznego **instruktor techniki jazdy** wypełnia arkusz przebiegu części praktycznej egzaminu wewnętrznego

II. 3e. Po zakończeniu części praktycznej egzaminu wewnętrznego **instruktor techniki jazdy** przeprowadzający egzamin omawia z słuchaczem popełnione przez niego błędy.

II. 3f. W przypadku zakończenia egzaminu wewnętrznego z wynikiem negatywnym **instruktor techniki jazdy** ustala wraz z słuchaczem, na podstawie wypełnionego arkusza przebiegu części praktycznej egzaminu wewnętrznego, dalszy zakres szkolenia niezbędny do uzyskania wszystkich umiejętności.

II. 3g. Arkusz przebiegu części praktycznej egzaminu wewnętrznego podpisują organizator szkolenia, **instruktor techniki jazdy** przeprowadzający egzamin i słuchacz.

II. 4c. Organizator wydaje słuchaczowi kartę przeprowadzonych zajęć przed rozpoczęciem części praktycznej zajęć i przydziela **instruktora techniki jazdy**, którego numer ewidencyjny umieszcza na karcie.

Wskazując na powyższe oraz uwzględniając art.244 kpa oczekuję na informacje o sposobie załatwienia niniejszego wniosku, dziękuję.

z poważaniem

Roman Stencel

podpis elektroniczny