



OGÓLNOPOLSKA IZBA GOSPODARCZA
OSK

sygn. RzPPPOSK02/MSWiA20220823

Koszalin 23 sierpnia 2022

Roman Stencel

Rzecznik Praw Przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia kierowców i (lub) ośrodki szkolenia

75-211 Koszalin ul. Bohaterów Warszawy 2 lok.5

e-mail oigosk@izbaosk.eu, m. +48 502 532 405

link <http://www.izbaosk.eu/index.php/rzecznik-praw-przedsiębiorców-prowadzących-osrodek-szkolenia-kierowców-i-lub-osrodek-szkolenia>

Pan **Mariusz Kamiński**

Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji

02-591 Warszawa ul. Stefana Batorego 5

ePUAP ID **MSWiA**/skrytka ESP

Dotyczy: pisma znak **DOLiZK-OL-5501-150/2022**

Informacja

Nawiązując do mojego wniosku z 4 sierpnia 2022 sygn. RzPPPOSK01/MSWiA20220804 oraz odpowiedzi z 22.08.2022 pismo znak **DOLiZK-OL-5501-150/2022** sygnowane podpisem elektronicznym Z-cy Dyr. Departamentu Ochrony Ludności i Zarządzania Kryzysowego MSWiA Pani **Edyty Muszyńskiej** niniejszym podnoszę i wskazuję jn:

- I.** oświadczam, że pisma znak DOLiZK-OL-5501-150/2022 **nie mogę traktować jako zawiadomienia o odmowie załatwienia wniosku**, o którym mowa w art.238 §1 w związku z art.247 kpa i nie wywołuje ono skutków prawnych.
- II.** oczekuję na przesłanie w terminie ustawowym zawiadomienia o sposobie lub odmowie załatwienia wniosku z 04.08.2022 spełniającego merytoryczne wymogi określone przepisem art.238 §1 kpa.

Uzasadnienie

- 1)** Wniosek sygn. RzPPPOSK01/MSWiA20220804 jest adresowany imiennie do Pana Ministra jako Organu, o którym mowa w art.17 i art.18 kpa. W piśmie znak DOLiZK-OL-5501-150/2022 dyr. Edyta Muszyńska **nie wzmiankuje** że działa z upoważnienia Pana Ministra jak i **nie wskazuje aktu prawnego dokumentującego jej umocowanie** do składania oświadczeń w imieniu Pana Ministra jako Organu.
- 2)** Pismo znak DOLiZK-OL-5501-150/2022 **nie zawiera uzasadnienia prawnego** dla zamieszczonej w nim konkluzji cyt. „w opinii resortu spraw wewnętrznych i administracji, nie ma podstaw do uwzględnienia Państwa wniosku.” Moim zdaniem ogólnikowa wskazówka cyt. „Program szkolenia przygotowującego do egzaminu dopuszczającego do kierowania pojazdem samochodowym o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t dla strażaków ratowników ochotniczych straży pożarnych został opracowany zgodnie z ustawą z dnia 17 grudnia 2021 r. o ochotniczych strażach pożarnych” **nie stanowi wymaganego uzasadnienia prawnego.**
- 3)** Problematykę sygnalizowaną wnioskiem z 4 sierpnia 2022 zawierają przepisy art.11 ust.1-2 i ust.5 Ustawy o ochotniczych strażach pożarnych, których treść przywołuję:
Art. 11. 1. Szkolenia, w tym specjalistyczne, strażaków ratowników OSP oraz kandydatów na strażaków ratowników OSP prowadzi nieodpłatnie Państwowa Straż Pożarna.
2. W ramach szkoleń, o których mowa w ust. 1, są realizowane kursy przygotowujące do uzyskiwania przez strażaków ratowników OSP **kwalifikacji i uprawnień do prowadzenia pojazdów uprzywilejowanych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t.**
5. Programy szkoleń, o których mowa w ust. 1, opracowuje Komendant Główny Państwowej Straży Pożarnej, a zatwierdza minister właściwy do spraw wewnętrznych.

Przepisy Ustawy z 05.01.2011 o kierujących pojazdami /dalej uokp/ jak i art.11 Ustawy o ochotniczych strażach pożarnych w szkoleniach prowadzonych przez Państwową Straż Pożarną /PSP/ przygotowujących do egzaminu państwowego na prawo jazdy - **nie wyłączają stosowania** przepisu art.26 ust.5 pkt.4 uokp, cyt. „ust.5 pkt.4 Zajęcia podczas szkolenia prowadzi **instruktor** – w przypadku szkolenia prowadzonego przez jednostkę wojskową, **jednostkę organizacyjną służb podległych lub nadzorowanych przez ministra właściwego do spraw wewnętrznych** lub podmiot wykonujący przewozy tramwajem – w zakresie, o którym mowa w art.23 ust.2 pkt 1 i 2 lub odpowiednio w art.23 ust. 5 pkt 1 i 2.”

Bezspornym jest, że programy autorskie opracowywane w oparciu o art.11 ust.5 Ustawy o ochotniczych strażach pożarnych **nie mogą być sprzeczne** z uokp czy programami szkoleń określonymi rozporządzeniem wydanym na podstawie art.32 uokp.

- 4)** Spełniające określone wymogi osoby szkolone w ośrodkach PSP uzyskują uprawnienia i kierują pojazdami po drogach Świata, a nie tylko w ramach działalności ustawowej PSP i OSP.
Dlatego z oczywistych względów bezpieczeństwa **standaryzacja szkolenia** osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami **jest bardzo ważna**.
Ważkość wymogu odbycia wymaganego szkolenia została usankcjonowana przepisem art.11 ust.1 pkt.3 uokp, który wprost **uzależnia wydanie uprawnienia do kierowania pojazdem** od spełnienia tego wymogu obejmującego również **osoby uprawnione art.26 ust.5 uokp do prowadzenia tego szkolenia**.

Wskazując na powyższe proszę jak na wstępie.

z poważaniem

Roman Stencel

podpis elektroniczny