

Komunikat

ze spotkania w Ministerstwie Infrastruktury prezesów współpracujących organizacji społecznych środowiska osk przy uczestnictwie prezesa Krajowego Stowarzyszenia Egzaminatorów ... /KSE/

Staraniem głównie kol. **Jana Szymczaka** w środę **26 marca 2025r** w siedzibie MI odbyło się spotkanie przedstawicieli organizacji reprezentujących środowisko osk oraz egzaminatorów prawa jazdy Podsekretarzem Stanu Panem **Stanisławem Bukowcem** odpowiedzialnym w resorcie za problematykę transportu drogowego i z dyrektorem DTD Panią **Renatą Rychter** wraz ze współpracownikami.

Stronę społeczną na spotkaniu reprezentowali:

1. Grzegorz Łapeta - prezes PFSSK
2. Jan Szymczak - wiceprezes PFSSK
3. Krzysztof Szymański - prezes PIGOSK
4. Roman Stencel - prezes OIGOSK
5. Tomasz Dziuganowski - prezes Rady Głównej KSE



Podczas spotkania omawiano problemy nurtujące środowisko OSK i podkreślano potrzebę pilnych i strategicznych zmian regulacji prawnych w obszarach szkolenia i egzaminowania osób ubiegających się o prawo jazdy.

Sygnalizowaliśmy i wskazaliśmy naszym zdaniem **istotne problemy branżowe OSK**, które wymagają pilnych działań prawnych, przykładowo:

1. Zmiana przebiegu egzaminu państwowego na **placu manewrowym celem zintensyfikowania szkolenia w ruchu drogowym oraz przybliżenia kryteriów oceny** i sposobu wykonania zadań egzaminacyjnych do realiów występujących w pracy kierowcy oraz do faktycznie występujących zagadnień w eksploatacji i kierowaniu pojazdem, przykładowo:
 - a) **części praktycznej egzaminu przeprowadzanej w ruchu drogowym nie można przeprowadzić** w przypadku, gdy osoba egzaminowana przystępująca do egzaminu kierując pojazdem podczas wykonywania zadań na placu manewrowym **dwukrotnie nieprawidłowe wykonanie zadania**, o którym mowa w poz. 1–11 tabeli nr 1 załącznika nr 1 do rozporządzenia, (§12 ust.2 uchyla się pkt.3)
 - b) wymóg płynności jazdy podczas cofania w zadaniu 2,
 - c) możliwość opuszczania pojazdu w zadaniu 4 „parkowanie wjazd tyłem / przodem”,
 - d) asysta egzaminatora przy sprawdzaniu niektórych parametrów technicznych wymagających pionizowania motocykla (zadanie 1),
 - e) dostosowanie stanowiska zadania nr 2 „ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu po prostej i łuku do przodu i tyłu” do prowadzenia egzaminów kat. **B** osób o **ponadprzeciętnych gabarytach** większymi samochodami typu „SUW”.
2. Przywrócenie alternatywnej możliwości prowadzenia szkolenia i egzaminu państwowego w zakresie kat. **C+E** prawa jazdy zespołem pojazdów złożonego z **pojazdu członowego** (ciągnik siodłowy + naczepa) lub samochodu ciężarowego i przyczepy.
3. **Zmniejszenie częstotliwości** obowiązkowej **corocznej kontroli przedsiębiorcy** prowadzącego OSK w okolicznościach wysokiej zdawalności egzaminów państwowych uzyskiwanej przez kursantów tego OSK w roku poprzedzającym kontrolę oraz braku znamion czy sygnałów o ewentualnych nieprawidłowościach.
4. Ustawowe uregulowanie **niższej wysokości opłaty** za praktyczny egzamin państwowy na prawo jazdy prowadzony pojazdem **nie pozostającym w dyspozycji ośrodka egzaminowania / WORD/** tj. w trybie przepisów art.53 ust.4 i ust.4a ustawy z 05.01.2011 o kierujących pojazdami
5. Sygnalizujemy Panu Ministrowi obserwowaną w niektórych WORD-ach „niechęć” do prowadzenia praktycznych egzaminów państwowych pojazdami udostępnionymi przez OSK.

Odnosnie powyższych obszarów tematycznych przedstawiciele resortu transportu poinformowali jn.

- Ad1. Zadania realizowane podczas egzaminu państwowego na prawo jazdy oraz kryteria ich oceny wymagają pogłębionej dyskusji oraz kompleksowych zmian dlatego będą przedmiotem dyskusji w ramach Zespołu doradczego powołanego zarządzeniem MI nr.41 z 12.12.2024 (Dz. Urz. MI z 2024 r. poz. 59).
- Ad2. Z uwagi na fakt, że **Dyrektywa 2006/126/WE** ws. praw jazdy **pozostawia państwu członkowskiemu swobodę** odnośnie wyboru rodzaju zespołu pojazdów, którym prowadzone jest szkolenie i egzamin państwowy w zakresie prawa jazdy **kat. C+E zostaną podjęte prace mające na celu utrzymanie obowiązującej aktualnie alternatywy: ciągnik siodłowy + naczepa lub samochód ciężarowy + przyczepa**.
- Ad3. Postulat będzie przedmiotem dyskusji w ramach Zespołu doradczego powołanego w/w zarządzeniem MI nr.41. Zdaniem Min. Bukowca: samorządy nie zgłaszają postulatów w omawianym przedmiocie, **można rozważyć zmniejszenie częstotliwości kontroli** wszystkich ośrodków szkolenia kierowców, ale jest przeciwny różnicowaniu jej zależnie od sytuacji konkretnego OSK.
- Ad4. Stanowienie wysokości opłaty za egzamin państwowy prawa jazdy jest kompetencją Sejmików wojewódzkich. Jeżeli Sejmiki nie realizują kompetencji określonej art.56a ust.2 Ustawy o kierujących pojazdami /uokp/, to załatwienie zgłoszonego problemu **wymaga zmiany uokp** i będzie również dyskutowane w ramach w/w Zespołu doradczego powołanego w/w zarządzeniem MI nr.41. Wyprowadzając ministerstwo wystąpi ze stosownym pismem do Sejmików i Marszałków województw.
- Ad5. Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego są nadzorowane przez Zarządy województw, więc ministerstwo nie ma prawnych możliwości bezpośredniego wpływu. Przedstawiciele MI obiecali, że przy okazji organizowanych konferencji, spotkań z reprezentantami WORD-ów i organów ich nadzoru **będą podnosili zgłoszony problem i apelowali o wyeliminowanie go**.

zredagował **Roman Stencel**

Podpisy elektroniczne

Polska Federacja Stowarzyszeń Szkół Kierowców z/s w Warszawie, KRS 0000133194

Grzegorz Łapeta – prezes, biuro@pfssk.pl

Polska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców z/s w Piastowie, KRS 0000256376

Krzysztof Szymański – prezes, biuro@pigosk.pl

Ogólnopolska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców z/s w Koszalinie, KRS 0000276855

Roman Stencel – prezes, oigosk@izbaosk.eu



