



OGÓLNOPOLSKA IZBA GOSPODARCZA
OSK

PFSSK – Polska Federacja Stowarzyszeń Szkół Kierowców Warszawa; <https://www.facebook.com/PFSSK/>

PIGOSK – Polska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców Piastów; www.pigosk.pl

OIGOSK – Ogólnopolska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców Koszalin; www.izbaosk.eu

I Wspólna KONFERENCJA SZKOLENIOWA PFSSK – PIGOSK - OIGOSK „Rzetelna wiedza = efektywne szkolenie”

Kompleks Gastronomiczno-Hotelarski "Górski" 97-320 Proszenie 1B 19 października 2019r

PROGRAM I Wspólnej Konferencji Szkoleniowej PFSSK – PIGOSK - OIGOSK		
19.10.2019 r. - Sobota		
11:30 – 12:00	Rejestracja uczestników, wręczenie certyfikatów uczestnictwa	
12:00 – 12:10	prezisi:	Powitanie i wprowadzenie do konferencji Krzysztof Bandos , Krzysztof Szymański , Roman Stencel
12:10 – 12:50	Nieobecny	Wystąpienie przedstawiciela Departamentu Transportu Drogowego MI nt. zmian prawnych w zakresie szkolenia i egzaminowania, dyskusja
12:50 – 13:20	Marek Staszczyk prezes KSD Word / dyr. Word Toruń	Wystąpienie nt. zmian prawnych i organizacyjnych dot. egzaminowania od 01.01.2020
13:20 – 14:00	Robert Dorosz egzamin MORD Tamów	Wystąpienie przedstawi. Krajowego Stow. Egzaminatorów nt. zmian prawnych w zakresie egzaminowania od 1 lipca 2019
14:00 – 14:15	przerwa kawowa	
14:15 – 14:45	Robert Dorosz egzam. MORD Tamów	Aplikacja mobilna Poradnik Kursanta www.poradnik-kursanta.pl
14:45 – 15:00	Tomasz Żmuda BBU Regis Mediator Koszalin	Ubezpieczenia w OSK – problemy, aktualności i perspektywy
15:00 – 15:40	Obiad serwowany	
15:40 – 16:00	Roman Stencel prezes OIGOSK	Symulacja wysokości składki członkowskiej SZIE
16:00 – 17:00	Tomasz Matuszewski Nieobecny	Zaawansowanie prac i aktualny projekt Ustawy ws. SZIE i projekty regulaminów, dyskusja https://poparcie.szie.pl/
17:00 – 17:30	Roman Stencel	Rzecznik Praw Przedsiębiorcy OSK – inicjatywa, cele i zadania
17:30 – 17:45	przerwa kawowa	
17:45 – 18:20	Krzysztof Bandos prezes PFSSK	"Szkolę się bo ..." (w nawiązaniu do motta konferencji)
18:20 – 18:45	Krzysztof Szymański prezes PIGOSK	Rola ośrodka szkolenia kierowców, wykładowcy, instruktora w środowisku swojej aktywności zawodowej
18:45 – 19:00	prezisi:	Podsumowanie konferencji, konkluzje Krzysztof Bandos , Krzysztof Szymański , Roman Stencel

Stanowisko odnośnie inicjatywy

Fundacji Zapobieganie Wypadkom Drogowym /FZWD/ i Polskiego Klastra Edukacyjnego /PKE/ ws.
Samorządu Zawodowego Instruktorów i Egzaminatorów /SZIE/

W konferencji uczestniczyło **112 osób** w przeważającej większości przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia kierowców /OSK/, ośrodki szkolenia /OS/ posiadających uprawnienia instruktora oraz nierzadko instruktora techniki jazdy - zrzeszonych w organizacjach społecznych środowiska osk wyszczególnionych w nagłówku, a także przedstawiciele Krajowego Stowarzyszenia Egzaminatorów /KSE/ i prezes Krajowego Stowarzyszenia Dyrektorów Word /KSD Word/

Po zapoznaniu się z prezentacjami i referatami oraz w efekcie dyskusji, w której wypowiedziało się kilkudziesięciu uczestników - przyjęto niniejsze stanowisko zawierające tezy i konkluzje jn:

- 1) Inicjatorzy wskazują, że jednym z istotnych efektów ustanowienia SZIE będzie poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego uzyskana poprzez **wzrost umiejętności** osób szkolonych, których postawy i zachowania kształtują **osoby zaufania publicznego** - obdarzeni autorytetem instruktorzy, wykładowcy i egzaminatorzy o wysokich kompetencjach merytoryczno – etycznych gwarantowanych mechanizmami kontrolno-nadzorczymi SZIE, (vide <https://poparcie.szie.pl/zalozenia.pdf>).
Zdaniem sygnatariuszy niniejszego stanowiska „utopijną” jest teza inicjatorów SZIE o uzyskaniu efektu poprawy BRD poprzez ustawowe „namaszczenie” instruktorów i egzaminatorów przymiotem „**zawodu zaufania publicznego**”, unormowanego w art.17 ust. 1 Konstytucji RP.
Uzyskanie takiego efektu jest możliwe poprzez wykreowanie pasji działań zawodowych wzmacnianej silną motywacją do samokształcenia i zachowań etycznych w postaci wynagrodzenia o satysfakcjonującej wysokości, o której w każdej branży decydują przedsiębiorcy uwzględniając przy jej ustalaniu uwarunkowania rynkowe – ekonomiczne, na co samorząd zawodowy ma znikomy wpływ!
- 2) Instruktor jest ważnym elementem w procedurze ubiegania się o uprawnienia do kierowania pojazdami. Jednak jest tylko jednym z wielu czynników decydujących o właściwym i efektywnym przebiegu szkolenia, na który **decydujący wpływ ma przedsiębiorca**, np. poprzez zapewnienie:
 - sprawnej technicznie infrastruktury spełniającej wymagania formalne i funkcjonalne,
 - motywacyjnego i rzetelnego systemu wynagradzania,
 - konstruktywnego i efektywnego systemuPowyższe obiektywne uwarunkowania dowodzą znikomego wpływu i możliwości oddziaływania samorządu zawodowego w obszarze warunków prowadzenia szkolenia.
- 3) Usankcjonowanie propozycji SZIE będzie wymagało kosztownej infrastruktury (lokale, wyposażenie, wynagrodzenia pracowników, osób funkcyjnych, obrady organów itp.). Wydatki na jej utrzymanie i funkcjonowanie w znaczącym stopniu zdeterminują wysokość składki członkowskiej wymaganej od instruktorów i egzaminatorów. Przy czym pomimo koniecznych w/w znaczących nakładów finansowych nie ma żadnej gwarancji na sugerowany przez inicjatorów SZIE wzrost efektywności funkcji kontrolno-nadzorczych procesu szkolenia kandydatów na kierowców.
vide <https://poparcie.szie.pl/zalozenia.pdf> cyt” *Samorząd powinien być strażnikiem jakości szkolenia, co oznacza permanentny monitoring procesu szkolenia, obowiązkowe szkolenie kadr oraz dbałość o właściwe relacje kursant-instruktor oraz egzaminowany-egzaminator*”.
Kilkunastoletnie doświadczenia funkcjonujących w RP samorządów zawodowych wskazują na społecznie niezadawalający system samokontroli i nieakceptowalne rozstrzygnięcia organów samorządu zawodowego (sądy korporacyjne, rzecznicy odpowiedzialności zawodowej) np. lekarzy, notariuszy, adwokatów itp.
Zdaniem uczestników konferencji zwiększenie efektywności procesu nadzoru działalności szkoleniowej można uzyskać poprzez zmiany prawne, zwiększenie ilościowe, wzrost kwalifikacji Kadry oraz nakładów finansowych w aktualnych organach władzy publicznej sprawujących nadzór.
- 4) Analizy oraz publikacje medialne o nieprawidłowościach w funkcjonowaniu działających w Polsce samorządów zawodowych uzasadniają **obawy**, że po pewnym okresie funkcjonowania również **władze** SZIE– wyemancypują się spod kontroli państwowej i **będą realizować wyłącznie partykularne interesy!**
- 5) Dotychczasowe sondaże i badania ankietowe, które aktualnie nadal są prowadzone w środowiskach instruktorów i egzaminatorów wskazują, że nie ma powszechnego aplauzu dla idei SZIE.
Tak jak i nie ma zgody aby osiągnięcie zakładanych celów, iluzorycznych i hipotetycznych korzyści oraz funkcjonowanie struktur SZIE było finansowane ze składek członkowskich oraz działalności gospodarczej w aktualnych obszarach kompetencyjnych ośrodków szkolenia kierowców.
- 6) Inicjatorzy wskazują, że SZIE jest inspirowana **oddolnie**, tj. w domyśle przez instruktorów, egzaminatorów vide link https://www.i-instruktor.pl/aktualnosci/oswiadczenie-komiteu-redakcyjnego.html#_XbQ9PrhGRHE
Tymczasem jak jednoznacznie wynika z poniższego PrtScreen'u witryny startowej <https://poparcie.szie.pl/> przez **prawie rok publikowania** (od listopada 2018) informacji o inicjatywie SZIE poparło ją tylko **1 488 osób!** wg. stanu na 26 października 2019.
Co stanowi zaledwie **6,47%** instruktorów = 1488 / 23 000.


Inicjatywa Społeczna
na rzecz powołania
Samorządu Zawodowego
Instruktorów i Egzaminatorów
— strona oficjalna —

sobota
2019-10-26

<https://poparcie.szie.pl>

1,488 instruktorów i egzaminatorów popiera!

Analiza ankiety zainicjowanej **5 października 2019** przez Krzysztofa Bandosa, prezesa Polskiej Federacji Stowarzyszeń Szkół Kierowców na witrynie <https://www.facebook.com/PFSSK/>

 **Polska Federacja Stowarzyszeń Szkół Kierowców**
utworzył(a) ankietę.
5 października o 10:04 · 🌐


Prezes PFSSK Krzysztof Bandos zwraca się z prośbą do wszystkich instruktorów nauki jazdy o wyrażenie opinii na temat inicjatywy powstania SZIE.

Pytanie: Czy popiera Pan/Pani inicjatywę Fundacji Zapobieganie Wypadkom Drogowym i Polskiego Klastra Edukacyjnego powołania Samorządu Zawodowego Instruktorów i Egzaminatorów?

70% Tak, popieram.

30% Nie, nie popieram.

Ta ankietą zakończyła się. Liczba głosów: 811

 47 129 komentarzy 26 udostępnień

Jednoznacznie dowodzi, że **spośród osób popierających ok. 30% nie jest związanych z branżą osk** i nie może być potencjalnym członkiem SZIE!

Dlatego na podstawie analogii oraz ankiet twierdzimy, że środowiskowe poparcie dla inicjatywy SZIE kształtuje się co najwyżej na poziomie ok. **4% - 5%!**

Tak znikomy udział procentowy uzasadnia tezę, że **środowisko instruktorów, egzaminatorów nie jest inicjatorem idei SZIE**, a twierdzenie o **oddolności** ruchu jest fałszywą manipulacją.

Okoliczności faktyczne wskazują, że branżowe środowiska instruktorów i egzaminatorów usiłuje się **uszcześliwiać „na siłę”**.

Zdaniem zebranych inicjatywa SZIE zmierzająca do powołania korporacyjnej organizacji zawodowej **nie może zakończyć się sukcesem**, bo jest forsowana bez autentycznego zainteresowania i wbrew oczekiwaniom chociażby połowy potencjalnych członków SZIE.

- 7) **Faktycznym inicjatorem** SZIE jest Polski Klaster Edukacyjny / PKE/ 03-450 Warszawa ul. Ratuszowa 11 www.pke.org.pl wraz ze swoim **koordynatorem** tj. **Fundacją Zapobieganie Wypadkom Drogowym /FZWD/** 03-450 Warszawa ul. Ratuszowa 11 <http://www.mniejofiar.org.pl> - co wprost wynika z wielu dokumentów, np. vide link <https://www.l-instruktor.pl/aktualnosci/grupa-inicjatywna-pracuje.html>

Z dokumentów dostępnych w rejestrach Krajowego Rejestru Sądowego oraz statutów, umów wynika jn:

- p. **Witold Wiśniewski** jest **Prezesem Prezydium PKE**, którym może być wyłącznie przedstawiciel koordynatora tj. FZWD
- Najwyższym organem FZWD **sprawującym nadzór nad działalnością Fundacji i jej Zarządu** jest **Zgromadzenie Założycieli Fundacji**, które od 22.12.2014 i aktualnie stanowią:
 - * **Sławomir Wojciech Gołębiowski** Pesel **27021301833** i
 - * **Grupa IMAGE Sp. z o.o.** 03-450 Warszawa ul. Ratuszowa 11 KRS **0000119156**
- p. **Witold Wiśniewski** jest **większościowym wspólnikiem** Sp. z o.o. **Grupa IMAGE** [204 / (204+68+68)] = **60% udziałów**
- p. **Witold Wiśniewski** jest **Prezesem** 2 osobowego (Zuzanna Wiśniewska) **Zarządu Grupa IMAGE Sp. z o.o.** Warszawa
- firma **Grupa IMAGE Sp. z o.o.** 03-450 Warszawa operuje w branży ośrodków szkolenia kierowców i os, a jej aktywność gospodarcza koncentruje się na świadczeniu usług edukacyjnych (e-learning) oraz zaspokajaniu szerokich potrzeb w zakresie pomocy dydaktycznych dla osk.

Powyższe ewidentnie wskazuje, że **wszechmogącym i głównodowodzącym** w firmie **Grupa IMAGE Sp. z o.o., FZWD, PKE** oraz **inicjatywie SZIE** jest Pan **Witold Wiśniewski**.

Z racji **osobistych korzyści** będących efektami komercyjnej działalności firmy **Grupa IMAGE Sp. z o.o.** trudno zakładać altruistyczne motywy działań p. **Wiśniewskiego**.

Dlatego przypuszczamy, że rzeczywistym celem aktywności w zakresie inicjatywy SZIE realizowanej za pośrednictwem FZWD i PKE jest uzyskanie dominującej pozycji na rynku w obszarze w/w działalności komercyjnej.

- 8) Znamiennym jest (co podkreślamy), że w **głosowaniu jawnym** przy jednym głosie sprzeciwu - uczestnicy konferencji **opowiedzieli się przeciwko** wdrażaniu SZIE do systemu prawnego RP!

Podpisy

prezes PFSSK: **Krzysztof Bandos**

prezes PIGOSK: **Krzysztof Szymański**

prezes OIGOSK: **Roman Stencel**