



OGÓLNOPOLSKA IZBA GOSPODARCZA
OSK

1 stycznia 2023/

tekst jednolity uwzględniający zmiany obowiązujące od 10 lipca 2023 i wprowadzone Aneksem nr 1 z 07-07-2023

Ogólnopolski Konkurs „Instruktor Roku” REGULAMIN Ramowy

I. Organizatorami Konkursu są:

1. Polska Federacja Stowarzyszeń Szkół Kierowców z/s w Warszawie (PFSSK), KRS **0000133194**
2. Polska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców z/s w Piastowie (PIGOSK), KRS **0000256376**
3. Ogólnopolska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców z/s w Koszalinie (OIGOSK), KRS **0000276855**

II. Najwyższą Władzą Konkursu jest Komitet Organizacyjny

1. Komitet Organizacyjny stanowią:

Przewodniczący :	Przedstawiciel PFSSK
Wiceprzewodniczący :	Przedstawiciel PIGOSK
Wiceprzewodniczący :	Przedstawiciel OIGOSK
sekretarz :	Przedstawiciel Stowarzyszenie będącego członkiem PFSSK lub organ PIGOSK, albo OIGOSK na obszarze działania którego realizowany jest konkurs (Gospodarz)

2. Komitet Organizacyjny powołuje **Komisję Sędziowską** w składzie:

Sędzia Główny
Sędzia Pomocniczy
sekretarz, który na bieżąco wprowadza do komputera wyniki poszczególnych konkurencji
Zespoły sędziowskie

3. Komitet Organizacyjny i Komisja Sędziowska podejmują uchwały na **zasadzie jednomyślności**.

W razie braku możliwości wypracowania decyzji jednomyślnej przeprowadza się **głosowanie tajne**.

Treść i tryb podjęcia uchwały oraz wyniki głosowania zamieszcza się w protokole, który podpisują wszystkie uprawnione osoby uczestniczące w podejmowaniu uchwały.

Protokoły i pozostała dokumentacja dotycząca Konkursu jest przechowywana w PFSSK przez okres, który kończy się **31 grudnia piątego roku** licząc od roku w którym przeprowadzano Konkurs.

4. ¹⁾ Organizatorzy **solidarnie pokrywają uzasadnione koszty i udokumentowane niezbędne wydatki** na organizację, i przebieg Konkursu w oparciu o przedstawione rozliczenia rzeczowo-finansowe.

Zasady i wymogi rozliczeń oraz terminy, i warunki płatności określa załącznik nr 4.

W razie konieczności dopuszcza się możliwość zaliczkowania do wysokości 70% planowanych wydatków.”.

III. Warunki uczestnictwa

1. W Konkursie mogą brać udział instruktorzy i instruktorki legitymujący się ważną legitymacją,
2. ¹⁾ Każde Regionalne Stowarzyszenie - członek PFSSK, a także PIGOSK i OIGOSK mogą zgłosić **dowolną ilość zrzeszonych** instruktorów.
O liczbie zakwalifikowanych do konkursu **instruktorów niezrzeszonych** decyduje uchwałą Komitet Organizacyjny.
3. Warunkiem zakwalifikowania instruktora do uczestnictwa w Konkursie jest:
 - a) przesłanie w określonym terminie na wskazany adres wypełnionej **karty zgłoszenia** wg. wzorca określonego w załączniku nr.1 do regulaminu,
 - b) okazanie **ważnej legitymacji instruktora**,
 - c) wyrażenie **pisemnej zgody** na przetwarzanie danych osobowych w tym wizerunku na potrzeby dokumentowania, ogłaszania i publikowania wyników poszczególnych konkurencji oraz zwycięzców,
 - d) **pisemne zobowiązanie** się do wyszczególniania konkretnego roku, w którym uzyskał tytuł "Instruktor Roku..." albo zajął określone miejsce w Konkursie w razie posługiwania się tytułem lub zajęтым miejscem klasyfikacyjnym w materiałach i publikacjach reklamowych - pod rygorem obowiązku zapłaty kary umownej w wysokości określonej przez organizatorów w przypadku ujawnienia i udokumentowania nieprzeżegania tego zobowiązania.
4. Tytułem uczestnictwa w Konkursie za każdego zgłoszonego instruktora należy opłacić **wpisowe**:
 - a) w kwocie **200 PLN** (słownie: dwieście) - dotyczy instruktora będącego członkiem stowarzyszenia zrzeszonego w PFSSK i instruktora zgłoszonego przez pozostałych organizatorów,
 - b) w kwocie **400 PLN** (słownie: czterysta) - dotyczy pozostałych instruktorów,
 - c) kwotę wpisowego należy uiścić na wskazany rachunek bankowy PFSSK.
5. W przypadku rezygnacji doręczonej **najpóźniej do 10 dnia** przed dniem rozpoczęcia Konkursu- **wpłacone wpisowe zostanie zwrócone**.

IV. Zasady ogólne

- 1) Każdy zawodnik otrzymuje „kartę zawodnika” z numerem startowym nadanym zgodnie z kolejnością zgłoszenia uczestnictwa w konkursie. W karcie zawodnika sędzia wpisuje uzyskany wynik podczas rozgrywania konkurencji sprawnościowych.
- 2) Konkurencje sprawnościowe będą realizowane jednocześnie w grupach o jednolitej liczebności każda. Instruktorów zgłoszonych przez Regionalne Stowarzyszenie – członka PFSSK oraz PIGOSK i OIGOSK w miarę możliwości przypisuje się do jednej grupy.
- 3) Kolejność startów w każdej konkurencji ustala się w **drodze losowania** przeprowadzanego przez zespół sędziowski.
- 4) O miejscu w danej konkurencji decyduje uzyskany przez zawodnika czas wykonania zadania konkursowego powiększony o ewentualne karne sekundy.
- 5) Po zakończeniu każdej konkurencji sędziowie sporządzają protokół zawierający klasyfikację zawodników i ilość przyznaných punktów.
- 6) Ilość punktów zdobytych w każdej z konkurencji, zależy od miejsca zajętego w danej klasyfikacji i wynosi:
 - I miejsce to ilość punktów równa ilości zawodników, jest zarazem wartością maksymalną (max) jaką może zdobyć uczestnik.
 - Punkty za następne miejsca naliczane są według wzoru: **Wynik = max(ilość zawodników) minus – nr miejsca, plus + 1**Tabela z liczbą punktów stanowi załącznik nr 2 do regulaminu.
- 7) O miejscu w **klasyfikacji generalnej** Konkursu decydować będzie suma punktów we wszystkich konkurencjach.
- 8) W przypadku równej liczby punktów o miejscu w klasyfikacji generalnej decydować będzie wyższa liczba punktów uzyskana w konkurencji **K-1** testy.
- 9) Instruktor wykonuje poszczególną konkurencję **jeden raz** z zastrzeżeniem okoliczności określonych regulaminem.
- 10) Samochody osobowe spełniające wymogi do szkolenia, egzaminowania kat. B prawa jazdy zapewniają organizatorzy **publikując na witrynach internetowych markę i model** najpóźniej na dwa tygodnie przed terminem konkursu.
- 11) Komisja Sędziowska po zakończeniu wszystkich konkurencji konkursowych niezwłocznie przystępuje do sporządzenia stosownych protokołów opatrzonych podpisami członków, w których wyszczególnia się i publicznie ogłasza klasyfikację generalną oraz poszczególnych konkurencji.
- 12) Instruktorzy uczestniczący w konkursie i członkowie Komitetu Organizacyjnego mogą na bieżąco wносить uwagi i zastrzeżenia dotyczące przebiegu Konkursu do Sędziów głównego lub pomocniczego.

Uwagi i zastrzeżenia nie będą uwzględniane po ogłoszeniu klasyfikacji generalnej i poszczególnych konkurencji.
- 13) W sprawach spornych dotyczących interpretacji niniejszego regulaminu decydować będą wspólnie Sędziowie główny i pomocniczy w porozumieniu z Komitetem Organizacyjnym. Rozstrzygnięcia tego gremium **są ostateczne**.
- 14) Inne sprawy sporne, których nie uda się rozstrzygnąć polubownie będą poddawane do rozstrzygnięcia przez sąd powszechny wskazany przez powoda.
- 15) ¹⁾ Integralną część niniejszego regulaminu stanowią załączniki, w tym schematy stanowisk do wykonania poszczególnych konkurencji określone załącznikiem nr 3.
- 16) ¹⁾ Zlecone uzgodnieniem Organizatorów wyszczególnionych w pkt. I Regulaminu Ramowego i zredagowane testy do konkurencji K - 1 Przepisy ruchu drogowego – są doręczane lub przesyłane na wskazany adres uprawnionego przedstawiciela jednego z Organizatorów wyłonionych w trybie tajnego losowania.

Dokładnie w 3 dniu przed terminem przeprowadzenia konkurencji K – 1, w/w uprawniony przedstawiciel doręcza testy Sędziemu Głównemu.

Osoby uprawnione niniejszym regulaminem do redagowania, przesyłania, przekazywania i zaznajomienia się z pytaniami testowymi mają obowiązek stosowania zasad poufności.

Ujawnienie uchybienia obowiązkowi poufności, udostępnienia treści pytań testowych osobom nieuprawnionym będzie skutkowało obowiązkiem zapłaty kary finansowej w kwocie ½ wynagrodzenia minimalnego obowiązującego w miesiącu ujawnienia naruszenia obowiązku zachowania poufności.

W razie odmowy zapłaty kary finansowej – jeden z Organizatorów (wyłoniony uzgodnieniami z pozostałymi) występuje z roszczeniem do sądu powszechnego właściwego na swoją siedzibę.

N/w osoby mają obowiązek złożenia pisemnego oświadczenia o zapoznaniu i stosowaniu się do niniejszego akapitu Regulaminu Ramowego:

 - uprawniony przedstawiciel jednego z Organizatorów wyłoniony w trybie tajnego losowania,
 - osoba(y) redagująca pyt. testowe lub uprawniony do reprezentacji przedstawiciel podmiotu, w którym jest zatrudniona,
 - sędzia główny.

V. Zasady pomiaru czasu

- 1) Instruktor **osobiście** uruchamia stoper rozpoczynając zadanie i zatrzymuje stoper kończąc zadanie.
Włączenie i wyłączenie stopera nadzoruje i potwierdza sędzia.
- 2) Jeżeli Instruktor przy starcie nie uruchomi stopera, może jednorazowo powtórzyć zadanie.
Kolejny brak uruchomienia stopera powoduje przypisanie Instruktorowi w danej konkurencji = **0** punktów.
- 3) Wyzerowanie licznika stopera przez Instruktora skutkuje przypisaniem Instruktorowi w danej konkurencji = **0** punktów.
- 4) Czas uzyskany przez zawodnika w danej konkurencji odczytywany jest przez sędziego oraz Instruktora wykonującego zadanie, a następnie wpisywany do protokołu i do karty zawodnika.
- 5) Do czasu uzyskanego podczas wykonywania zadania sędzia doliczy po **15 sekund karnych** za każde najechanie linii i potrącenie pachołka lub tyczki.
- 6) Opuszczenie pojazdu przez Instruktora poza wyznaczonym miejscem, **niesamodzielne** wykonywanie konkurencji (np. korzystanie z podpowiedzi) lub niezastosowanie się do komendy sędziego albo naruszenie innych ograniczeń wyszczególnionych w opisie sposobu wykonania konkurencji - skutkuje **doliczeniem 25 sekund karnych**.

VI. W ramach Konkursu zostaną rozegrane następujące konkurencje:

K - 1 Przepisy ruchu drogowego – testy

K - 2 Jazda pasem ruchu po prostej i łuku do przodu i do tyłu (próba Stewarta)

K - 3 Slalom z wjazdem do i wyjazdem ze stanowiska parkingowego samochodem wyposażonym w troleje i talerz Stewarta z umieszczoną w nim piłeczką

K - 4 Parkowanie równoległe z lewej strony, wjazd tyłem, wyjazd przodem

K - 5 Zabezpieczenie miejsca wypadku drogowego i przedlekarska pomoc ofiarom tego wypadku

1. Sposób przeprowadzenia poszczególnych konkurencji:

K-1 Testy

- Mogą być wykorzystywane testy w postaci papierowej lub elektronicznej z wykorzystaniem komputerów, rzutników, slajdów itp.
- Baza pytań właściwych dla prawa jazdy kat. **B**
- Mierzony jest czas ukończenia testu
- I miejsce zajmuje Instruktor, który z testu uzyskał największą liczbę punktów (max 74)
W przypadku równej liczby pkt. - uwzględnia się czas zakończenia testu

K-2 Jazda pasem ruchu z piłeczką na talerzu (próba Stewarta)

- pas ruchu (jak w zadaniu nr.2 na państwowym egzaminie praktycznym kat. B)
- samochód wyposażony w umieszczony na pokrywie silnika talerz z piłeczką zabezpieczoną linką
- Instruktor wykonuje konkurencję z fotela instruktora bez zapiętych pasów bezpieczeństwa
- Przed rozpoczęciem konkurencji samochód jest ustawiony na stanowisku początkowym, vide załącznik 3
- Instruktor na komendę sędziego włącza stoper, wsiada do samochodu ustawia fotel i lusterka oraz uruchamia silnik i rusza ze stanowiska jadąc do przodu zatrzymuje się w stanowisku etapowym, a następnie cofa zatrzymując samochód w stanowisku końcowym. Następnie wyłącza silnik, aktywuje pomocniczy hamulec postojowy i opuszcza samochód wyłączając stoper.
- w przypadku wypadnięcia piłki poza talerz, Instruktor wysiada z samochodu i umieszcza piłkę na talerzu a następnie kontynuuje jazdę. Nie wstrzymuje to pracy stopera.
- Za każde zatrzymanie samochodu poza liniami wyznaczającymi pole zatrzymania (vide zał.3) dolicza się **10 sekund karnych**.
- I miejsce zajmuje Instruktor, który uzyskał najkrótszy czas wykonania konkurencji + ewentualne sekundy karne.

K-3 Slalom z wjazdem do stanowiska parkingowego

- Samochód ustawiony zderzakiem przednim przed linią START.
- samochód jest wyposażony w troleje i umieszczony na pokrywie silnika talerz z piłeczką zabezpieczoną linką
- Instruktor wykonuje zadanie bez zapiętych pasów bezpieczeństwa.
- Instruktor ma możliwość wielokrotnego wykonywania korekt toru jazdy.
- Instruktor na komendę sędziego włącza stoper, wsiada do samochodu ustawia fotel i lusterka. Uruchamia silnik i jedzie do przodu slalodem pomiędzy pachołkami wjeżdżając przodem do stanowiska.
Po zatrzymaniu w stanowisku cofa slalodem pomiędzy pachołkami w kierunku linii startowej. Po zatrzymaniu samochodu zderzakiem przednim przed linią start - wyłącza silnik, aktywuje pomocniczy hamulec postojowy, opuszcza samochód i wyłącza stoper.
- w przypadku wypadnięcia piłki poza talerz, Instruktor zatrzymuje samochód i umieszcza piłkę na talerzu, a następnie kontynuuje jazdę. Nie wstrzymuje to pracy stopera.
- Za każde zatrzymanie samochodu poza liniami wyznaczającymi stanowisko dolicza się **10 sekund karnych**.
- I miejsce zajmuje Instruktor, który uzyskał najkrótszy czas wykonania konkurencji + ewentualne sekundy karne.

K - 4 Parkowanie równoległe z lewej strony, wjazd tyłem, wyjazd przodem

- Samochód ustawiony zderzakiem przednim przed linią START
- Instruktor wykonuje zadanie z pozycji instruktora bez zapiętych pasów bezpieczeństwa
- Instruktor ma możliwość wielokrotnego wykonywania korekt toru jazdy
- Instruktor na komendę sędziego włącza stoper, wsiada do samochodu ustawia fotel i lusterka. Uruchamia silnik i jedzie do przodu, a następnie cofa i zatrzymuje samochód w stanowisku. Po zatrzymaniu instruktor wyjeżdża ze stanowiska do przodu, a następnie cofa i zatrzymuje samochód zderzakiem przednim przed linią START aktywując pomocniczy hamulec postojowy.
- I miejsce zajmuje Instruktor, który uzyskał najkrótszy czas wykonania konkurencji + ewentualne sekundy karne.

K-5 Zabezpieczenie miejsca wypadku drogowego i przedlekarska pomoc ofiarom tego wypadku

- Instruktor zatrzymuje samochód wyłącza silnik, włącza światła awaryjne, aktywuje pomocniczy hamulec postojowy, wysiada i włącza stoper, a następnie: *)
- Instruktor na komendę sędziego włącza stoper, a następnie:
- zabezpiecza miejsce wypadku, ocenia liczbę i stan uszkodzonych (max.2pkt),
- symuluje powiadomienie służb ratowniczych (max.2pkt),
- w miejscu zdarzenia drogowego podejmuje działania ratowniczo-zabezpieczające uszkodzonych np. opatrywanie ran, unieruchamianie stawów przy złamaniach, tamowanie krwotoków, ułożenie w poz. bocznej ustalonej, jeżeli jest ona konieczna (max.3pkt),
- przeprowadza resuscytację krążeniowo-oddechową wg wytycznych Europejskiej Rady Resuscytacji (max.4pkt),
- po zakończeniu wykonywania czynności wyłącza stoper,
- za każdą prawidłowo wykonaną czynność Instruktor otrzymuje punkty, za błędne lub niewykonanie czynności - 0 pkt.
- I miejsce zajmuje Instruktor, który uzyskał największą liczbę punktów (max 11).
W przypadku równej liczby pkt. - uwzględnia się czas wykonania konkurencji.

*) czynności wykonuje się w okolicznościach dopuszczenia przez organizatorów dojazdu instruktora samochodem do miejsca inscenizacji zdarzenia drogowego.

2. Komitet Organizacyjny może wprowadzić dodatkowe klasyfikacje np. „najlepsza instruktorka”, „najmłodszy – najstarszy instruktor” itp.

3. Komitet Organizacyjny może przerwać Konkurs, zmienić lub unieważnić niektóre konkurencje, jeśli zaistnieją nieprzewidziane okoliczności.

4. Organizatorzy nie ponoszą odpowiedzialności z tytułu szkód powstałych z winy uczestników konkursu oraz osób trzecich.

Niniejszy regulamin stanowi **tekst jednolity** uwzględniający zmiany wprowadzone Aneks nr 1 z 07-07-2023 i obowiązujące od 10 lipca 2023.

objaśnienia

¹⁾ zmiana brzmienia wprowadzona aneksem nr 1 z 07-07-2023 i obowiązująca od 10 lipca 2023.

Podpisy

Grzegorz Łapeta, prezes PFSSK

Krzysztof Szymański, prezes PIGOSK

Roman Stencel, prezes OIGOSK

Karta Zgłoszenia Instruktora
na Ogólnopolski KONKURS INSTRUKTORA **ROKU**, który odbędzie się w dniach

Dane uczestników:

Lp.	Imię i nazwisko	PESEL	Numer uprawnień	Adres	Numer telefonu	Adres e-mail
1	Dariusz Kwiatkowski	89032708099	ZKO 0154	76-020 Bobolice ul. Taktyczna 9/3	609 166 811	xyz@o2.pl
2	Robert Nowak	94111815074	ZBI 0123	78-200 Białogard ul. Zamojska 18/36	552 088 641	abc@wp.pl

Podpis umocowanego statutowo reprezentanta podmiotu zgłaszającego oraz nazwa i dane adresowe tego podmiotu lub instruktora niezrzeszonego

Tabela max. liczby punktów poszczególnych konkurencji

Zajęte miejsce	Punkty [40 zawodników]	Punkty [35 zawodników]	Punkty [25 zawodników]
1	40	35	25
2	39	34	24
3	38	33	23
4	37	32	22
5	36	31	21
6	35	30	20
7	34	29	19
8	33	28	18
9	32	27	17
10	31	26	16
11	30	25	15
12	29	24	14
13	28	23	13
14	27	22	12
15	26	21	11
16	25	20	10
17	24	19	9
18	23	18	8
19	22	17	7

20	21	16	6
21	20	15	5
22	19	14	4
23	18	13	3
24	17	12	2
25	16	11	1
26	15	10	
27	14	9	
28	13	8	
29	12	7	
30	11	6	
31	10	5	
32	9	4	
33	8	3	
34	7	2	
35	6	1	
36	5		
37	4		
38	3		
39	2		
40	1		

Ilość punktów zdobytych w każdej z konkurencji, zależy od miejsca zajętego w danej klasyfikacji i wynosi:

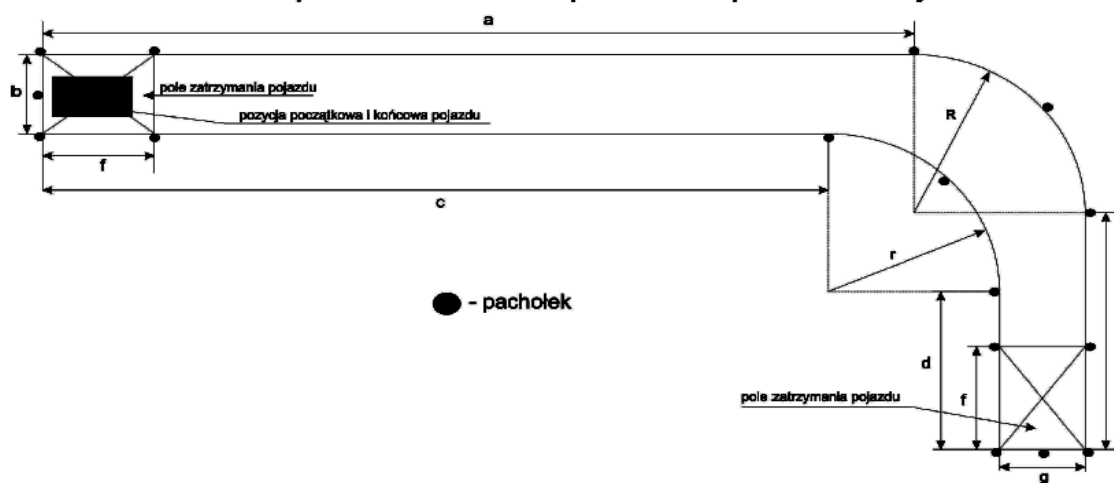
I miejsce to ilość punktów równa ilości zawodników, jest zarazem wartością maksymalną (max) jaką może zdobyć uczestnik.

Punkty za następne miejsca naliczane są według wzoru: **Wynik = max(ilość zawodników) minus – nr miejsca, plus + 1**

Schematy stanowisk do wykonania poszczególnych konkurencji

K - 2 Jazda pasem ruchu po prostej i łuku do przodu i do tyłu (próba Stewarta)

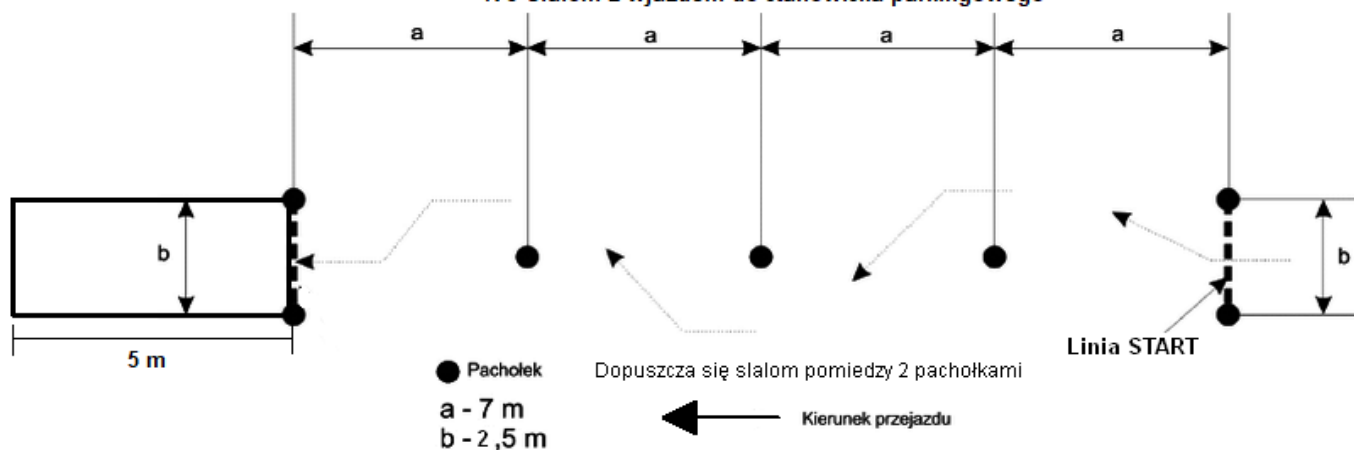
Jazda pasem ruchu oraz po łuku do przodu i do tyłu



Kategorie prawa jazdy	a [m]	b [m]	c [m]	d [m]	e [m]	f [m]	g [m]	r [m]	R [m]
B1, B	30,5	3	27,5	6	9	5	3	6	6

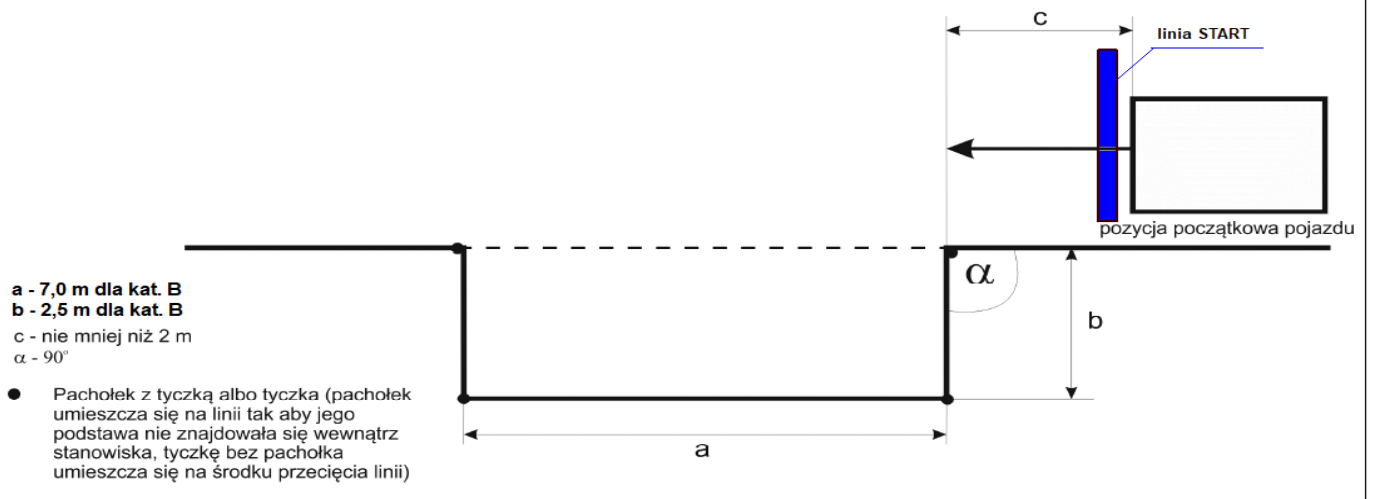
K-3 Słalom z wjazdem do stanowiska parkingowego

K-3 Słalom z wjazdem do stanowiska parkingowego



K - 4 Parkowanie równoległe z lewej strony, wjazd tyłem, wyjazd przodem

Parkowanie równoległe



załącznik nr 4

Zasady i wymogi rozliczeń rzeczowo-finansowych oraz terminy, i warunki płatności solidarnych należności, o których mowa w pkt. II.4 Regulaminu Ramowego

- Przez "rozliczenie rzeczowo-finansowe" należy rozumieć n/w dokumenty:
 - Imienna lista instruktorów - zawodników rywalizujących w Konkursie wraz z określeniem przynależności do organizacji społecznej oraz wyszczególnieniem kwoty wpłaconego wpisowego,
 - Imienne listy wyników Klasyfikacji Generalnej Konkursu oraz poszczególnych konkurencji,
 - Imienna lista pozostałych osób, instytucji z wyszczególnieniem wartości ufundowanej nagrody, wpłaconej kwoty sponsoringu, tytułem kosztów organizacji Konkursu lub uczestnictwa w przedsięwzięciach okołokonkursowych.
 - Imienna lista osób uczestniczących w przedsięwzięciach okołokonkursowych (konferencja, kolacja, bankiet, obiad, catering itp.) wraz ze wskazaniem organizacji społecznej, którą reprezentują lub wzmianką: sponsor, zaproszony gość, osoba towarzysząca itp.,
 - Listy powinny być opatrzone **podpisami skarbnika i prezesa PFSSK**,
 - Wykaz i kopie (scany, fot.) faktur dokumentujących **wszystkie wydatki** PFSSK i Gospodarza związane z organizacją Konkursu.
- W korespondencji przesyłającej dokumenty należy zamieścić szczegółowy wykaz dokumentów ze **wzmianką o kompletności** w/w wymaganej dokumentacji opatrzonej podpisem elektronicznym prezesa PFSSK.
- Warunkiem zrealizowania obowiązku solidarnego współfinansowania **udokumentowanych niezbędnych wydatków** związanych z organizacją Konkursu jest ścisłe przestrzeganie Regulaminu Ramowego w tym używania właściwego nazewnictwa w materiałach i publikacjach informacyjno - reklamowych. Każde uchybienie regulaminowi – może skutkować skutecznie prawnym uchyleniem się od w/w obowiązku.
- Po ewentualnych wyjaśnieniach i uzgodnieniach - Izby niezwłocznie wskażą **kwoty odpowiadające 1/3 udokumentowanych niezbędnych wydatków uzasadnionych** postanowieniem pkt. II.4 regulaminu. Kwoty te zostaną przelane na r-k bankowy PFSSK wskazany w fakturach wystawionych przez PFSSK na poniższe dane IZB:
 - Polska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców*
05-820 Piastów ul. Piotra Skargi 1, NIP 7010020120 e-mail biuro@pigosk.pl
 - OGÓLNOPOLSKA IZBA GOSPODARCZA Ośrodków Szkolenia Kierowców*
75-211 Koszalin ul. Bohaterów Warszawy 2 lok.5 NIP 6692439955 e-mail oigosk@izbaosk.eu