

przesyłki poleconej nr .....



wypełnia nadawca

00659007734262891047

NADAWCA:

**OGÓLNOPOLSKA IZBA GOSPODARCZA**  
**Ośrodków Szkolenia Kierowców z/s w Koszalinie**  
 75-211 KOSZALIN ul. Bohaterów Warszawy 2 lok.5  
 tel/fax: +48 94 346 44 87 ; +48 502 532 405  
 e-mail: oigusk@izbaosk.eu ; www.izbaosk.eu  
 NIP: 269-243 99 55 ; REGON: 320335046

Oplata ..... z ..... gr

Masa: kg ..... g

GABARYT A  B Priorytetowa Potwierdzenie odbioru 

ADRESAT:

*Stawomir Nowak*  
**MTBIGM**  
 ul. Chałubińskiego 4  
 00-928 Warszawa

kod pocztowy



8 maja 2012r

Pan Sławomir Nowak

Minister Transportu, Budownictwa  
 i Gospodarki Morskiej  
 ul. Chałubińskiego 4/6  
 00-928 Warszawa

Szanowny Panie Ministrze n/w ogólnopolskie organizacje reprezentujące środowisko ośrodków szkolenia kierowców w Polsce – w pełni utożsamiają się z tezami i postulatami oraz argumentacją zamieszczoną w adresowanym do Pana liście otwartym z dnia 24 lutego 2012 r.

Podzielamy opinię, że podnoszone w liście obszary wymagają niezwłocznych działań w zakresie zmian uregulowań prawnych w postulowanych kierunkach, a ich wdrożenie „zaowocuje” istotnymi korzyściami społecznymi jak chociażby tak potrzebnym wzrostem efektywności procesów szkolenia kandydatów na kierowców.

W 2011 r. prawie cztery tysiące dwieście osób (4189) poniosło śmierć w wypadkach drogowych w RP, co daje niechlubne pierwsze miejsce w UE, a jeszcze w 2010 roku w statystyce tej wyprzedzały nas Rumunia, Grecja i Bułgaria.

Z uwagi na zatrważające statystyki zabitych w wypadkach drogowych w Polsce, poprawa jakości przygotowania kierowców do bezpiecznego uczestnictwa w ruchu drogowym powinna być priorytetem dla każdego, a dla resortu którym Pan kieruje w szczególności.

Mając to na uwadze, apelujemy o zainicjowanie zmian regulacji prawnych w omawianym zakresie z taką determinacją i skutecznością, jaką wykazał się Pan przy odsuwaniu na rok terminu wejścia w życie ustawy o kierujących pojazdami.

Ze względu na bardzo napiętą sytuację i upływający czas uprzejmie prosimy o pilne spotkanie Pana Ministra z przedstawicielami naszych organizacji.

Z poważaniem

Polska Federacja Stowarzyszeń Szkół Kierowców z/s w Warszawie,  
 Krzysztof Szymański – prezes

Polska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców z/s w Piastowie,  
 Jan Domasik – prezes

Ogólnopolskie Stowarzyszenie KIEROWCA.PL z/s w Warszawie,  
 Włodzimierz Zientarski – prezes

Ogólnopolska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców z/s w Koszalinie,  
 Roman Stencel – prezes



## LIST OTWARTY

do Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej Pana **Sławomira Nowaka**  
Szanowny Panie Ministrze,

Instruktorzy i Kierownicy Ośrodków Szkolenia Kierowców zwracają się do Pana z apelem o przeanalizowanie kilku bardzo istotnych kwestii związanych ze szkoleniem kandydatów na kierowców, zanim zapadną kolejne, niestety nie zawsze rozsądne, decyzje dotyczące zmian uregulowań prawnych.


- I. Prosimy o przekazanie do 15.06.2012 r. rzetelnej i przejrzystej informacji o sposobie przeprowadzania egzaminów teoretycznych na prawo jazdy, zarówno wewnętrznego jak i państwowego. Aby szkolić efektywnie i dobrze przygotować kursanta do nowego egzaminu, musimy mieć wiedzę i narzędzia dużo wcześniej niż Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego. Równie ważna jest dla nas odpowiednio wcześniej podana informacja o kosztach, jakie poniosą OSK w związku z wdrożeniem nowego systemu egzaminowania: czy baza pytań na egzamin wewnętrzny będzie ogólnie dostępna, jak do tej pory, na nośniku elektronicznym?; czy będzie można przeprowadzać egzaminy na dotychczasowo używanych konsolach, czy też będziemy zmuszeni do zakupu innego sprzętu i oprogramowania egzaminacyjnego?
- II. Zwracamy uwagę na fakt, że tylko w Polsce i na Litwie przeprowadza się egzaminy na samochodach ośrodka egzaminowania. Według nas, niezbędny jest zapis w ustawie, dający możliwość przeprowadzania egzaminów na samochodach podstawianych przez ośrodki szkolenia. Takie rozwiązanie daje wiele korzyści i eliminuje narosłe problemy i patologie. WORDy nie musiałyby utrzymywać floty, a kursantowi oszczędzono by niepotrzebny stres. Narzuca się pytanie - dlaczego egzamin państwowy właśnie na kategorię B nie może się odbyć w samochodzie podstawionym przez ośrodek szkolenia, skoro jest to dopuszczalne przy egzaminach na inne kategorie? Dochodzi do patologicznej sytuacji, w której WORD-y „narzucają” rynkowi, na jakich samochodach przeprowadzać szkolenia. Oczywiście nikt nie zmusza ośrodka szkolenia do zakupu takich aut, na jakich egzaminuje WORD, ale rzeczywistość jest okrutna – ci, którzy nie szkolą na samochodach identycznych z egzaminacyjnymi – wypadają z rynku.
- III. Ostatnią palącą kwestią jest konieczność regulacji mających na celu normalizację cen kursów na prawo jazdy. Tajemnicą polszynela jest, że wiele ośrodków oferuje kursy za ceny poniżej progu opłacalności, co odbywa się oczywiście kosztem jakości szkolenia i skutkuje pojawianiem się na drogach rosnącej liczby słabych kierowców. W naszej branży, gdzie poziom wyszkolenia często decyduje o życiu lub śmierci, cena nie powinna być głównym elementem przewagi konkurencyjnej. Wprowadzenie regulacji cenowej, na przykład ceny minimalnej za jedną godzinę szkolenia w poszczególnych kat. prawa jazdy, wyliczonej na podstawie realnych kosztów szkolenia uwzględniających realizację pełnego programu szkolenia -niewątpliwie spowodowałyby podniesienie jakości usług. Miałyby to znaczące przełożenie na bezpieczeństwo w ruchu drogowym. Ponadto cena minimalna ułatwiłaby organom fiskalnym Państwa skuteczniejsze egzekwowanie należnych budżetowi podatków.

W wielu zapisach, nad którymi ministerstwo pracuje lub już wprowadziło do aktów prawnych widać, że zapomina się o nas, o naszych prawach, naszych pomysłach i naszych inicjatywach. Powyższe postulaty nawiązują do fundamentalnych problemów, jakie nurtują całą branżę szkoleń na kierowców, czego dowodem jest fakt, że podpisują się pod nimi przedstawiciele największych branżowych organizacji. Choćby z tego powodu, Panie Ministrze, warto się nad nimi pochylić i poważnie wziąć pod uwagę nasze zdanie.

**Z wyrazami szacunku**


**Ogólnopolska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców; KRS 0000276855**

ul. Bohaterów Warszawy 2/5, 72-211 Koszalin

<p style="text-align: center;"><i>pieczęć</i></p> <p><b>OGÓLNOPOLSKA IZBA GOSPODARCZA</b>  <b>Ośrodków Szkolenia Kierowców z/s w Koszalinie</b>          75-211 KOSZALIN, ul. Bohaterów Warszawy 2 lok. 5          tel./fax +48 94/346-44-87; +48 502 532 405          e-mail: oigosc@izbaosk.eu; www.izbaosk.eu          NIP 669-243-99-55; REGON 320335046, KRS 276855</p>	<p style="text-align: right;"><i>podpis Prezesa OIGOSK</i></p> <p style="text-align: center;"><b>Prezes OIGOSK</b>    <b>mgr inż. Roman Stencel</b></p> <p style="text-align: right;">24-02-2012r</p>
--	--

**Pomorskie Stowarzyszenie Instruktorów Nauki Jazdy KRS 0000404054**

ul. Polna 3/41, 84-200 Wejherowo

<p style="text-align: center;"><i>pieczęć</i></p> <p><b>POMORSKIE STOWARZYSZENIE INSTRUKTORÓW</b>  <b>NAUKI JAZDY</b>          84-200 Wejherowo, ul. Polna 3/41          KRS 0000404054</p>	<p style="text-align: right;"><i>podpis Prezesa PSINJ</i></p> <p style="text-align: center;"><b>POMORSKIE STOWARZYSZENIE INSTRUKTORÓW</b>  <b>NAUKI JAZDY</b>  <b>PREZES</b>  </p> <p style="text-align: right;">24-02-2012r</p>
---	--

**załączniki:**

Wykazy z ponad **1 100 podpisami** instruktorów i kierowników ośrodków szkolenia popierających w/w LIST.