



OGÓLNOPOLSKA IZBA GOSPODARCZA
OSK

Komunikat / protokół

z obrad **14 stycznia 2024** w Hotelu "Złoty Młyn" Polichno Reprezentantów **współpracujących organizacji** społecznych środowiska OSK tj. **PFSSK – PIGOSK - OIGOSK**

Statutowi przedstawiciele sygnatariuszy Porozumienia o współpracy z **28 grudnia 2018** obradowali w trybie określonym przepisami **§ 3** porozumienia.

W obradach uczestniczyli:

Grzegorz Łapeta - prezes PFSSK,
Krzysztof Szymański - prezes PIGOSK,
Roman Stencel - prezes OIGOSK / Rzecznik Praw PpOSK

Obradom przewodniczył Roman Stencel, a ich przedmiotem były **jednomyślnie zaakceptowane** n/w obszary tematyczne:

- 1) Priorytety, obszary wspólnych działań w 2024 r,
- 2) Organizacja II Wspólnej Konferencji Szkoleniowej,
- 3) Pozostałe.





Ad.1 Priorytety, obszary wspólnych działań w 2024 r. Jednomyślnie postanowiono jn:

- 1) Po wyborach samorządowych zaplanowanych na 7 kwietnia 2024 **ponownie wystąpić** do Sejmików 16 Województw z wnioskiem o uwzględnienie w Uchwałach stanowiących wysokości opłat za egzaminy państwowe na prawo jazdy **niższych kosztów prowadzenia egzaminu państwowego pojazdem dysponenta innego niż WORD.**
- 2) Ponownie (po raz trzeci) wystąpić do Senatu RP z **Petycją** ws. ustanowienia Dnia Instruktora. Druga Wspólna (PFSSK-PIGOSK-OIGOSK) Petycja nr P10-68/23 z 16 sierpnia 2023 ws. ustanowienia **25 maja Dniem Edukacji dla Bezpieczeństwa na Polskich Droгах** nie została rozpatrzona przez senacką Komisję Praw Człowieka, Praworządności i Petycji z powodu upływu X kadencji Parlamentu RP. W konsekwencji również do Petycji nr P10-68/23 stosuje się zasadę **dyskontynuacji prac** parlamentarnych. Jako reprezentanta wnoszących petycję nr P10-68/23 ustanowiono b. prezesa PFSSK kol. **Jana Szumięła** 04-044 Warszawa.

https://www.senat.gov.pl/prace/petycje/wykaz-tematow-petycji/petycja,812.html

Bank BNP Paribas Bank Velo logowanie Bastek Krzysztof - now... Bilkom-PanelPasazera... biz.prawko.pl - logow... CEIDG Centralna Baza Orzec... Citroën C3 (2020) -Inst...

Narzędzia: [ikonki] ARCHIWUM DLA MEDIÓW KANCELARIA TRANSMISJE POLSKI

Wpisz interesujące Cię zagadnienie

MARSZAŁEK SENATOROWIE PRACE O SENACIE AKTUALNOŚCI POLONIA

Jesteś tutaj: Senat.gov.pl > Prace > Petycje > Wykaz petycji

Marszałek
Senatorowie
Prace

Posiedzenia
Druki
Proces legislacyjny w Senacie
Komisje senackie
Konsultacje i wysłuchania
Opinie i ekspertyzy
Wybrane opracowania Biura Analiz, Dokumentacji i Korespondencji
Petycje
Wybrane akty prawne
Schemat rozpatrywania petycji

Petycja z dnia **16 sierpnia 2023 r.** w sprawie ustanowienia Dnia Edukacji dla Bezpieczeństwa na Polskich Droгах obchodzonego w dniu 25 maja (P10-68/23).

Petycja zbiorowa wniesiona przez: Polską Federację Stowarzyszeń Szkół Kierowców w Warszawie, Polską Izbę Gospodarczą Ośrodków Szkolenia Kierowców w Piastowie, Ogólnopolską Izbę Gospodarczą Ośrodków Szkolenia Kierowców w Koszalinie.

Dotyczy: ustanowienia w dniu 25 maja Dnia Edukacji dla Bezpieczeństwa na Polskich Droгах.

Autorzy petycji wnoszą o ustanowienie świątawszystkich instytucji, organizacji, firm i osób zajmujących się edukacją na rzecz bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Poczynając od wykonujących odpowiedzialny i ważny społecznie zawód instruktora nauki jazdy i instruktora techniki jazdy (od 25 maja 1995 r. figurujących w klasyfikacji zawodów i specjalności), poprzez osoby i instytucje zajmujące się szkoleniem instruktorów oraz egzaminatorów, Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego, nauczycieli realizujących program wychowania komunikacyjnego, publikatory propagujące zagadnienia związane z bezpieczeństwem na drodze oraz instytuty naukowe prowadzące badania nad stanem i sposobami poprawy bezpieczeństwa na drogach.

Zdaniem petytorów, wszystkie wymienione instytucje i zatrudnione w nich osoby, łącznie z pracownikami obsługi, zasługują na uhonorowanie ich wysiłków na rzecz zwiększenia bezpieczeństwa na polskich drogach, corocznym świętem w III Rzeczypospolitej Polskiej.

30 sierpnia 2023 r. petycja została skierowana do rozpatrzenia przez Komisję Praw Człowieka, Praworządności i Petycji.

- 3) Postanowiono o podjęciu wysiłków celem ustalenia terminu i spotkania z Ministrem Infrastruktury p. **Dariuszem Klimczakiem** (PSL) oraz z wiceministrem p. **Pawłem Gancarzem** odpowiedzialnym za transport drogowy, drogi publiczne i BRD.
- 4) Rozpatrzono **postulaty zmian regulacji prawnych** dotyczących obszarów szkolenia i egzaminowania kandydatów na kierowców i kierowców wyszczególnione w piśmie z **22 grudnia 2023** Zarządu Górnośląskiego Stowarzyszenia Ośrodków Szkolenia z/s w Katowicach /GSOS/, które przytoczono poniżej:

1. Propozycje Pojazdów do Egzaminowania z Osią Skrętną oraz Ciągnik Siodłowy na Egzaminie

Opis: Zmiana specyfikacji pojazdów egzaminacyjnych, aby umożliwić szkolenie i egzaminowanie na pojazdach ze sztywną osią, ze skrętną osią lub na ciągnikach siodłowych z naczepą. Dodatkowo, przegląd standardów pojazdów używanych na egzaminach dla kategorii ciężarowych.

- Uzasadnienie: Lepsze odzwierciedlenie współczesnych standardów technicznych oraz dostosowanie do aktualnych wymogów bezpieczeństwa.

Stanowisko prezesów

Negatywnie opiniuje się postulat prowadzenia egzaminów państwowych kat. C+E zespołem pojazdów w skład którego miałyby wchodzić przyczepa z osią skrętną.

Zostaną podjęte działania mobilizujące MI do pilnego opublikowania Rozporządzenia MI ws. zmiany Rozporządzenia ws. warunków technicznych pojazdów... (projekt z 13 lipca 2023), które odsuwa do 1 stycznia 2027 obowiązek szkolenia i egzaminowania kat. C+E wyłącznie pojazdem członowym (ciągnik siodłowy + naczepa)

2. INFOCAR: Wybór Pojazdu na Egzamin przez Kursanta

Opis: Proponujemy, by kursanci zdający egzamin na pojeździe Ośrodka Szkolenia Kierowców (OSK) korzystali z obniżonej opłaty, która wynosi połowę standardowej stawki.

Takie rozwiązanie jest uzasadnione faktem, że koszty związane z paliwem oraz utrzymaniem pojazdu są pokrywane przez OSK. Obniżona stawka ma na celu nie tylko zachęcenie kursantów do korzystania z pojazdów OSK, co przyczynia się do większej jednolitości szkolenia i bezpieczeństwa, ale również umożliwia szerszy dostęp do egzaminów poprzez zmniejszenie finansowego obciążenia dla kandydatów na kierowców.

- Uzasadnienie: Zwiększenie elastyczności i dopasowania do potrzeb kursantów.

Stanowisko prezesów

Aktualnie wysokość opłat za egzaminy państwowe ustalają Sejmiki Wojewódzkie Uchwałą będącą aktem prawa miejscowego.

Jak wskazano w pkt. Ad.1.1 powyżej współpracujące organizacje społeczne środowiska osk (PFSSK – PIGOSK – OIGOSK) będą kontynuować działania mające na celu uwzględnienie w Uchwałach Sejmików Wojewódzkich **niższych kosztów prowadzenia egzaminu państwowego pojazdem dysponenta innego niż WORD.**

Aktualnie WSA Szczecin syg. akt IISA/Sz 453/23 proceduje **skargę** z 17 kwietnia 2023 na uchwałę nr XLI/477/23 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 8 marca 2023 roku w przedmiocie określenia wysokości opłaty za przeprowadzenie egzaminu państwowego na prawo jazdy.

3. Dostępność Online Legitymacji Instruktorskiej

Opis: Cyfryzacja procesów administracyjnych dotyczących legitymacji instruktorskich.

- Uzasadnienie: Zgodność z ogólnymi trendami w zarządzaniu publicznym.

Stanowisko prezesów

Postulat **opiniuje się pozytywnie**, a jego realizacja będzie wspierana wspólnymi działaniami w/w współpracujących organizacji społecznych środowiska osk.

Uwzględniając prężne rozwijanie funkcjonalności Aplikacji **mObywatel** oraz informacje wiceministra cyfryzacji Michała Gramatyki o pracach mających na celu wdrożenie możliwości wypełnienia za pośrednictwem **mObywatela protokołu zdarzenia drogowego** – omawiany postulat ma szanse powodzenia.

4. Dwa Zestawy na Kategorie C+E na Egzaminie oraz Modyfikacja Zasad parkowania w kategoriach B, C, D, E

Opis: Przegląd standardów i wymagań egzaminacyjnych dla kategorii C+E oraz B+E w tym możliwość wykonywania zadań z większą ilością korekt niż jedna, z wymogiem czasowym (np. 5 minut dla każdego zadania) oraz możliwością wyjścia i skorygowania toru jazdy.

Podobnie zmiana ma dotyczyć ograniczenia z jednej korekty toru jazdy do dowolnej ilości podczas parkowania dla innych kategorii.

- Uzasadnienie: Zapewnienie adekwatności egzaminów do realnych warunków jazdy oraz dostosowanie do praktyki, gdzie kierowcy wykonują kilka korekt, z podkreśleniem priorytetu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Stanowisko prezesów

Postulat **opiniuje się pozytywnie**, a jego realizacja będzie wspierana wspólnymi działaniami w/w współpracujących organizacji społecznych środowiska osk.

5. Zmiana wymogów na egzaminie dla jazdy pasem ruchu

Opis: Zlikwidowanie wymogu płynności jazdy - obecnie brak możliwości zatrzymania się podczas zadania : Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu, potocznie "łuk" . Zmiana do przejazdu na czas - 5 minut z możliwością korekty toru jazdy podczas cofania, tak aby lepiej odzwierciedlić warunki rzeczywistego ruchu drogowego.

- Uzasadnienie: Obecnie zadanie to jest wykonywane "mechanicznie" i nie powoduje nauki właściwych nawyków.

Stanowisko prezesów

Postulat **opiniuje się pozytywnie**, a jego realizacja będzie wspierana wspólnymi działaniami w/w współpracujących organizacji społecznych środowiska osk z modyfikacją ograniczenia czasowego wykonania zadania egzaminacyjnego nr.2 „do 2 minut”.

6. Zadania z określoną prędkością najazdową lub średnią dla Kategorii A1, A2, A

Opis: Dostosowanie zadań : szybki slalom oraz ominięcie przeszkody do panujących warunków atmosferycznych (deszcz) - zrezygnować z obowiązku pomiaru prędkości podczas wykonywania zadań.

- Uzasadnienie: Zgodność z art.19 ust.1 prd Zapewnienie bezpieczeństwa i realności egzaminu w różnych warunkach pogodowych.

Obniżenie prędkości najazdowej i średniej dla kategorii A1 o 5 km/h.

- Uzasadnienie: motocykle o mocy 11kW nie dysponują odpowiednią mocą, co bezpośrednio przekłada się na przyspieszenie. Zdający często manewry te zmuszeni byli wykonywać na granicy możliwości jezdnych pojazdów egzaminacyjnych z narażeniem zasad bezpieczeństwa.

Stanowisko prezesów

Postulat **opiniuje się pozytywnie**, a jego realizacja będzie wspierana wspólnymi działaniami w/w współpracujących organizacji społecznych środowiska osk z modyfikacją „wykonywania zadań z prędkością dostosowaną do aktualnych warunków pogodowo – drogowych”.

7. Kursy reedukacyjne

Opis : zalegalizowanie i zezwolenie w OSK na przeprowadzanie szkolenia reedukacyjnego /wyrównawczego dla dwóch grup kierujących.

- 1. Posiadających już uprawnienia, ale nie praktykujących chcących wrócić do czynnego udziału w ruchu drogowym.
- 2. Po upływie terminu zakazu prowadzenia pojazdów lub oczekujących na egzamin sprawdzający
- Uzasadnienie:

Możliwość uzupełnienia i aktualizacji wiedzy teoretycznej z zakresu PRD, wymogów egzaminacyjnych, techniki jazdy, czy rozwiązań technicznych w obecnych pojazdach.

Poprawa techniki jazdy, przywrócenie prawidłowych odruchów i wdrożenie nowych. Szkolenia przeprowadzane przez OSK gwarantuje dostęp do dużej ilości placówek szkoleniowych, odpowiedniej infrastruktury, aktualnej bazy wiedzy, przystosowanych pojazdów oraz kadry szkoleniowej. Dostęp do takich możliwości będzie korzystny dla wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Stanowisko prezesów

Postulat prowadzenia przez OSK kursów reedukacyjnych opiniuje się **negatywnie**.

Postulaty pkt. 7.1 i 7.2 **opiniuje się pozytywnie**, a ich realizacja będzie wspierana wspólnymi działaniami w/w współpracujących organizacji społecznych środowiska osk.

8. Uzyskiwanie uprawnień w zakresie karty rowerowej

Opis: Wymóg posiadania karty rowerowej dla użytkowników hulajnóg: Rozszerzenie wymogu posiadania karty rowerowej na użytkowników hulajnóg może być dla niektórych uciążliwe, szczególnie jeśli nie byli wcześniej świadomi takiego wymogu.

Uzasadnienie:

- Zamknięcie szkół w okresie wakacyjnym: Uzyskanie karty rowerowej staje się trudniejsze w okresie wakacyjnym, ponieważ szkoły, które zazwyczaj organizują takie kursy, są nieczynne.

To może stanowić wyzwanie dla osób, które chcą zdobyć kartę rowerową w tym czasie.

- Zasoby ośrodków szkoleniowych:

ośrodki szkolenia dysponują nie tylko odpowiednią infrastrukturą drogową i sprzętem, ale także przeszkoloną kadrami, co jest kluczowe w efektywnym i bezpiecznym szkoleniu kandydatów na posiadaczy karty rowerowej. Jesteśmy na bieżąco z obowiązującymi przepisami, co zapewniamy, że kursy są aktualne i zgodne z najnowszymi standardami bezpieczeństwa oraz prawa drogowego.

Wprowadzenie młodego adepta poprzez profesjonalną kadrami szkoleniową pomoże na przygotowanie go do bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym.

Stanowisko prezesów

Postulat nadania wszystkim OSK kompetencji przygotowania do "egzaminu" na kartę rowerową opiniuje się **negatywnie**.

Aktualnie zajęcia dla osób ubiegających się o wydanie karty rowerowej, a nie będących uczniami szkoły podstawowej prowadzą WORD-y i mogą prowadzić OSKsdw spełniające dodatkowe wymagania (art.31 uokp)

Uczniowie szkół podstawowych, którzy ukończyli 10 lat mogą uzyskać kartę rowerową w ramach prowadzonego tam „wychowania komunikacyjnego”.

.....

Z wyrazami szacunku,

Zarząd Górnośląskiego Stowarzyszenia Ośrodków Szkolenia

Ad.2 Jednomyślnie postanowiono o zorganizowaniu w październiku br. **II Wspólnej Konferencji Szkoleniowej**.

Za logistykę jest odpowiedzialna OIGOSK. Organizatorzy tj. współpracujące branżowe organizacje społeczne PFSSK – PIGOSK – OIGOSK solidarnie współfinansują uzasadnione wydatki (sala konferencyjna, serwis kawowy, obiad, kolacja z DJ, koszty pobytowe zaproszonych wykładowców itp.) w wysokości proporcjonalnej do liczby uczestników zgłoszonych przez poszczególne w/w organizacje społeczne środowiska osk.

Organizatorzy na bieżąco będą konsultować celem ustalenia: hasła przewodniego, tematów prezentacji i prelegentów, itp.

Na Konferencję zostaną zaproszeni:

- 1) Przedstawiciele kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury, w tym Departamentu Transportu Drogowego / DTD/,
- 2) Przedstawiciele Instytutu Transportu Samochodowego / ITS/,
- 3) Przedstawiciele Krajowego Stowarzyszenia Egzaminatorów /KSE/,
- 4) Przedstawiciele Krajowego Stowarzyszenia Dyrektorów WORD /KSD WORD/,
- 5) inni

Ad.3 Dyskutowano problematykę uroczystości **Jubileuszu 25 – lecia PFSSK** Kol. Prezes Grzegorz Łapeta zaakceptował propozycje zorganizowania uroczystości jubileuszowej **15 marca 2024** w Ośrodku Wypoczynkowym „ZACISZE” w Spale.

Podpisy

PFSSK

Grzegorz Łapeta, prezes

PIGOSK

Krzysztof Szymański, prezes

OIGOSK

Roman Stencel, prezes