

Komunikat / protokół

z obrad **5 lipca 2024** w Hotelu "Złoty Młyn" Polichno Reprezentantów **współpracujących organizacji społecznych środowiska OSK** tj. **PFSSK – PIGOSK - OIGOSK**

Statutowi przedstawiciele sygnatariuszy Porozumienia o współpracy z **28 grudnia 2018** / dalej porozumienie/ obradowali w trybie określonym przepisami **§ 3** porozumienia.

W obradach uczestniczyli:

Grzegorz Łapeta	- prezes PFSSK,
Krzysztof Bandos	- prezes honorowy PFSSK,
Krzysztof Szymański	- prezes PIGOSK,
Michał Szypura	- wiceprezes PIGOSK,
Roman Stencel	- prezes OIGOSK / Rzecznik Praw PpOSK,
Mirosław Jambor	- prezes OT10 SC OIGOSK / zaproszony gość

Obradom przewodniczył Roman Stencel (§3 ust.2 porozumienia), a ich przedmiotem były **jednomyślnie zaakceptowane** n/w obszary tematyczne:

- 1) **prezentacja** protokołu ze wspólnych obrad w dniu 14 stycznia 2024,
- 2) **dyskusja** i wyartykułowanie priorytetów wspólnych działań w II pół. 2024 roku,
- 3) **decyzja** o organizacji w **listopadzie** br. II Wspólnej Konferencji Szkoleniowej,
- 4) **decyzja** o miejscu organizacji **maj / czerwiec 2025** XXII Konkursu Instruktor Roku...
- 5) Pozostałe.





Ad.1 Zaprezentowano protokół ze wspólnych obrad w dniu 14 stycznia 2024 uzgodniony i podpisany przez prezesów G. Łapetę, K. Szymańskiego i R. Stencła – bez uwag.

Ad.2 Priorytety, obszary wspólnych działań w 2024 r.

1) Na obradach 14.01.2024 zdecydowano cyt. „Po wyborach samorządowych zaplanowanych na 7 kwietnia 2024 ponownie wystąpić do Sejmików 16 Województw z wnioskiem o uwzględnienie w Uchwałach stanowiących wysokości opłat za egzaminy państwowe na prawo jazdy **niższych kosztów prowadzenia egzaminu państwowego pojazdem dysponenta innego niż WORD**”.

Dotychczas kilka Sejmików Województwach podjęło uchwały zwiększające wysokość opłat za przeprowadzenie egzaminu na prawo jazdy o 11,4% w stosunku do poprzedniego 2023 roku tj. o ogłoszony komunikatem Prezesa GUS średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem w 2023 r. w stosunku do 2022 r. wynoszący 111,4 (wzrost cen o 11,4%),. Przykładowo:

- Uchwała SW Warmińsko-Mazurskiego nr **XLV/855/23** z 19 grudnia 2023 r, **opłaty ulegają corocznie zmianie** na następny rok kalendarzowy w stopniu odpowiadającym średniorocznemu wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem, ogłaszanemu przez Prezesa GUS. Wdrożenia opłat po zmianie... **dokonuje corocznie z dniem 1 lutego Dyrektor** Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego, przy czym opłaty zaokrągla się do pełnego złotego w dół.
- Uchwała SW Kujawsko-Pomorskiego nr **LXV/913/24** z 7 lutego 2024 r, która weszła w życie 28 lutego 2024,
- Uchwała Sejmiku Województwa Lubuskiego nr **LXII/964/24** z 18 marca 2024 r, która weszła w życie 11 kwietnia 2024

Prezes Stencel poinformował o wniesieniu 28.04.2024 uwag w ramach konsultacji społecznych projektu uchwały Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego w sprawie określenia wysokości opłaty za przeprowadzenie egzaminu państwowego na prawo jazdy albo egzaminu państwowego wymaganego do uzyskania pozwolenia na kierowanie tramwajem w województwie zachodniopomorskim, fragment formularza zgłoszeniowego poniżej.

**FORMULARZ
ZGŁASZANI OPINII**

	Wskazanie projektu aktu prawa miejscowego, który jest konsultowany
1.	Uchwała w sprawie przyjęcia: projektu uchwały Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego w sprawie określenia wysokości opłaty za przeprowadzenie egzaminu państwowego na prawo jazdy albo egzaminu państwowego wymaganego do uzyskania pozwolenia na kierowanie tramwajem
2.	§/Art.....
	Proponowane zmiany brzmienia zapisu lub treści nowego przepisu (w przypadku propozycji dodania nowego przepisu, w polu 3 wpisać należy: NOWY PRZEPIS
3.	Proponujemy uzupełnienie projektu uchwały o nowy przepis tj. dodanie w §1 pkt.4 o treści, cyt. „ 4. Opłatę, o której mowa w pkt.2 pomniejsza się o 15% w przypadku gdy egzamin praktyczny jest prowadzony pojazdem niepozostającym w dyspozycji prawnej ośrodka egzaminowania ”
	Uzasadnienie wprowadzenia zmiany/wprowadzenia nowego zapisu
4.	Proponujemy uzupełnienie projektu uchwały Uzasadnienie propozycji uzupełnienia projektu uchwały o nowy przepis – zamieszczamy poniżej niniejszego formularza

Metryka

Podmiot zgłaszający	OGÓLNOPOLSKA IZBA GOSPODARCZA Ośrodków Szkolenia Kierowców z/s w Koszalinie 75-211 Koszalin ul. Bohaterów Warszawy 2 lok.5 tel. +48 94 346 44 87; +48 502 532 405 e-mail oigosk@izbaosk.eu ; www.izbaosk.eu NIP 6692439955; REGON 320335046 KRS 0000276855
Osoba do kontaktu w sprawie zgłoszonej opinii	Roman Stencel - prezes
Telefon/fax	+48 502 532 405
E-mail lub adres pocztowy	oigosk@izbaosk.eu
Podpis i pieczęć	28 kwietnia 2024

Uzasadnienie

Doświadczenia i efekty ogromnych oraz pracochłonnych wspólnych działań podejmowanych w 2023 roku:

- wystąpienia do 16 Sejmików Wojewódzkich i wnioski do 16 Wojewodów o działania nadzorcze,
- uczestnictwo w obradach wielu komisji SW rozpatrujących wnioski,
- skarga z 17 kwietnia 2023 do WSA Szczecin na Uchwałę Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego nr XLI/477/23 z 08.03.2023 **w sprawie określenia wysokości opłaty za przeprowadzenie egzaminu państwowego na prawo jazdy albo egzaminu państwowego wymaganego do uzyskania pozwolenia na kierowanie tramwajem**. Wyrok WSA Szczecin z 21 marca 2024 uwzględniający skargę (przywołane poniżej)

- wskazują, że ponowne podjęcie pracochłonnych działań mających na celu obniżenie opłat za egzaminy państwowe prowadzone **pojazdem niepozostającym w dyspozycji Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego mogą nie przynieść oczekiwanych efektów**, a więc będzie konieczność wystąpienia ze **skargami kursantów** do WSA na trybie art. 90 uosw, co wiąże się z opłatami 300 PLN od każdej skargi.

Wskazując na powyższe uwarunkowania faktyczno – prawne **jednomyślnie zdecydowano o rezygnacji z w/w działań i wystąpienie z inicjatywą uregulowania tej kwestii poprzez stosowną regulację ustawową** (uokp).



17 kwietnia 2023r

Wojewódzki Sąd Administracyjny w Szczecinie
70-561 Szczecin ul. Staromłyńska 10 ePUAP ID **WSASZ/SkrytkaESP**
za pośrednictwem Przewodniczącego Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego

organ samorządu województwa: Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego
70-383 Szczecin ul. Adama Mickiewicza 41, UMWZP /SkrytkaESP

skarżący:

- 1) Ogólnopolska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców z/s w Koszalinie, KRS **0000276855**
75-211 Koszalin ul. Bohaterów Warszawy 2 lok.5 **OIGOSK1/skrytka**, reprezentowana przez Romana Stencła - prezesa
- 2) Stowarzyszenie Ośrodków Szkolenia Kierowców z/s w Szczecinie, KRS **0000047657**
70-461 Szczecin ul. Józefa Piłsudskiego 34 /U1, reprezentowana przez Romana Stencła - pełnomocnika
NIP 852 222 21 81

Skarga

Na podstawie art.90 ust.1 Ustawy z 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa /dalej uosw/, art.3 §2 pkt.5, art.50 §1, art.51, art.53 §2a i art.54 §1 Ustawy z 30 sierpnia 2002 r. prawo postępowania przed sądami administracyjnymi /dalej ppsa/ skarżymy Uchwałę Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego /dalej SWZ/ nr XLI/477/23 z 08.03.2023 **w sprawie określenia wysokości opłaty za przeprowadzenie egzaminu państwowego na prawo jazdy albo egzaminu państwowego wymaganego do uzyskania pozwolenia na kierowanie tramwajem.**

Na podstawie art.147 §1 ppsa wnosimy o **stwierdzenie nieważności** w/w uchwały XLI/477/23 z 08.03.2023 - w zakresie dotyczącym opłat za egzaminy państwowe prowadzone **pojazdem niepozostającym w dyspozycji Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego** /dalej WORD/ z uwagi na wskazane w uzasadnieniu ewidentne uchybienia prawne oraz uchybienia zasadom sprawiedliwości społecznej.

Sygn. akt II SA/Sz 453/23

ODPIS



WYROK

W IMIENIU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Dnia 21 marca 2024 r.

Wojewódzki Sąd Administracyjny w Szczecinie w składzie następującym:

Przewodniczący	Sędzia WSA Joanna Wojciechowska
Sędziowie	Sędzia WSA Patrycja Joanna Suwaj, Asesor WSA Joanna Świerżko-Bukowska (spr.)
Protokolant	starszy inspektor sądowy Aneta Ciesielska

po rozpoznaniu w Wydziale II na rozprawie w dniu 21 marca 2024 r.
sprawy ze skargi Marka Piotrowskiego
na uchwałę Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego
z dnia 8 marca 2023 r. nr XLI/477/23
w przedmiocie **określenia wysokości opłaty za przeprowadzenie egzaminu państwowego na prawo jazdy albo egzaminu państwowego wymaganego do uzyskania pozwolenia na kierowanie tramwajem**

- I. **stwierdza nieważność zaskarżonej uchwały,**
- II. **zasądza od Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego na rzecz skarżącego Marka Piotrowskiego kwotę 300 (trzysta) złotych tytułem zwrotu kosztów postępowania.**



Na oryginale właściwy/wę podpis/y
za zgodność z oryginałem
St. Inspektor Sądowy

Alicja Poznarska

2) Na obradach 14.01.2024 zdecydowano również cyt. „Ponownie (po raz trzeci) wystąpić do Senatu RP z Petycją ws. ustanowienia Dnia Instruktora.”

- Druga Wspólna (PFSSK-PIGOSK-OIGOSK) Petycja nr P10-68/23 z 16 sierpnia 2023 ws. ustanowienia **25 maja Dniem Edukacji dla Bezpieczeństwa na Polskich Drogach** nie została rozpatrzona przez senacką Komisję Praw Człowieka, Praworządności i Petycji z powodu upływu X kadencji Parlamentu RP.
W konsekwencji również do Petycji nr P10-68/23 stosuje się zasadę **dyskontynuacji prac** parlamentarnych.
Jako reprezentanta wnoszących petycję nr P10-68/23 ustanowiono b. prezesa PFSSK kol. **Jana Szumiała** 04-044 Warszawa.
- Analizowano korespondencję z kol. Janem Szumiąłem prowadzoną w 2024 roku
From: Jan Szumiał <jan.szumial@gmail.com>
Sent: Wednesday, February 14, 2024 9:41 AM
To: Krzysztof Szymański <prezesks@pigosk.pl>; OSK AUTO-BIS Tomaszów Maz. <auto-bis@auto-bis.com.pl>
Subject: Uzasadnienie petycji i data obchodów

Szanowny Panie Prezesie poniżej przesyłam uzasadnienie petycji z propozycją daty i sposobu obchodów.

Proszę o skonsultowanie się z pozostałymi prezesami i akceptację lub nie akceptację, uwagi, ewentualnie inne propozycje.

Nie wysyłam całej petycji ponieważ oczekujemy na dokonanie zmiany nazwy stowarzyszenia warszawskiego w KRS-ie. Proszę nie składać jeszcze podpisów.

Z wyrazami szacunku Jan Szumiał

UZASADNIENIE

Wymienione Organizacje na mocy podjętych uchwał wnioskują aby **DZIEŃ EDUKACJI DLA BEZPIECZEŃSTWA NA POLSKICH DROGACH** był obchodzony w Polsce co roku **15 czerwca** wpisując się w strategię Komisji Europejskiej zmierzającą do zmniejszenia liczby ofiar wypadków drogowych oraz mając na celu zwrócenie uwagi na kwestie bezpieczeństwa na drodze z uwzględnieniem specyfiki, czyli zaawansowaniu krajów unijnych w osiągnięciu wspólnego celu. Komisja Europejska mając świadomość, iż poszczególne kraje UE cechuje znaczne zróżnicowanie pod względem długości, gęstości oraz jakości sieci dróg i autostrad, a także stan wiedzy, wyedukowania społeczeństwa, co odnotowane jest w wynikach badań i wskazuje na odmienny poziom bezpieczeństwa na drogach poszczególnych krajów, ustanowiła Europejski Dzień Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na dzień 6 maja, aby łączyć wysiłki krajów unijnych w tym zakresie. Nie zmienia to faktu, że każdy z krajów powinien szukać środków do zwiększenia bezpieczeństwa na drogach w swoich granicach.

Położenie geograficzne i usytuowanie Polski na przecięciu głównych szlaków komunikacyjnych oraz intensywny rozwój gospodarczy w dużym stopniu determinują rosnące natężenie ruchu drogowego na polskich drogach, co wpływa na konieczność zwiększenia wysiłków na rzecz zmniejszenia wskaźnika śmiertelności w wypadkach drogowych notowanych w Polsce. Służy temu wiele działań, w tym również o niebagatelnym znaczeniu, jest **edukacja uczestników ruchu drogowego**. Dlatego za główny cel **Dnia Edukacji dla Bezpieczeństwa na Polskich Drogach** uważamy zwrócenie uwagi społeczeństwa na potrzebę edukacji najmłodszych, ale również dorosłych uczestników ruchu drogowego, wynikającą z potrzeby zmiany niektórych zachowań i przyzwyczajajeń użytkowników polskich dróg.

Sięgając do polskiej tradycji edukacji kandydatów na kierowców, proponujemy, aby **Dzień Edukacji dla Bezpieczeństwa na Polskich Drogach** obchodzony był **15 czerwca**, gdyż w czerwcu 1921 roku działalność rozpoczęła, jako jedna z pierwszych w Polsce, ciesząca się dużą renomą Szkoła Kierowców Stowarzyszenia Młodzieży Chrześcijańskiej YMCA (ang. Young Men's Christian Association). Podobnie jak w II Rzeczypospolitej, wobec rozwoju motoryzacji, rzeczą istotną była edukacja kierowców zwiększająca bezpieczeństwo na drogach, postulujemy aby **Dzień 15 czerwca** stał się w Polsce czasem refleksji nad obecnym poziomem bezpieczeństwa na polskich drogach połączonej ze wskazaniem rozwiązań poprawiających ten stan, jak również przestrzenią dla działań profilaktycznych i edukacyjnych oraz podsumowania dotychczas przeprowadzonych i sformułowania wytycznych na przyszłość w tym zakresie, a także debat, konferencji, czy pokazów. Chcemy, żeby ze względu na zbliżające się wakacje i wyjazdy weekendowe, w tym dniu odbywały się ogólnodostępne akcje, festyny, poświęcone proponowaniu odpowiedzialnych zachowań uczestników ruchu drogowego z naciskiem na edukację i **bezpieczeństwo** najmłodszych. Pożytecznym byłoby też włączenie się i wsparcie przez media ogólnokrajowe i lokalne....

Po dyskusji **jednomyślnie postanowiono** o zorganizowaniu **osobistego spotkania** prezesów z kol. Janem Szumiąłem celem zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją oraz zadecydowanie o dalszym postępowaniu w omawianym przedmiocie. Odpowiedzialnym za realizację niniejszego ustalenia został wyznaczony kol. Krzysztof Szymański, który wyraził zgodę.

Ad.3 Na obradach 14.01.2024 również postanowiono o zorganizowaniu w październiku br. II Wspólnej Konferencji Szkoleniowej. cyt.

„Za logistykę jest odpowiedzialna OIGOSK. Organizatorzy tj. współpracujące branżowe organizacje społeczne PFSSK – PIGOSK – OIGOSK solidarnie współfinansują uzasadnione wydatki (sala konferencyjna, serwis kawowy, obiad, kolacja z DJ, koszty pobytowe zaproszonych wykładowców itp.) w wysokości proporcjonalnej do liczby uczestników zgłoszonych przez poszczególne w/w organizacje społeczne środowiska osk.

Organizatorzy na bieżąco będą konsultować celem ustalenia: hasła przewodniego, tematów prezentacji i prelegentów, itp...”

Po dyskusji **jednomyślnie zdecydowano o rezygnacji** z organizacji w 2024 roku **Wspólnej konferencji szkoleniowej**, głównie z obawy o osiągnięcie zadawalającej frekwencji, a także w celu lepszego i profesjonalnego przygotowania konferencji w 2025 roku o atrakcyjnej tematyce.

Ad.4 Dyskutowano problematykę XXII Konkursu Instruktor Roku

Zdobywcy tytułów Instruktor Roku:

1. 2000: Adam Kaczmarek i Robert Spala - Tomaszów Mazowiecki
2. 2001: Adam Kaczmarek - Tomaszów Mazowiecki
3. 2002: Adam Kaczmarek - Tomaszów Mazowiecki
4. 2003: Bełchatów **Zbigniew Hyży - Bełchatów**
5. 2004: Bełchatów (Międzynarodowy) Marcin Biela - Kraków
6. 2005: Przemysław Drabik - Szczecin
7. **2006** SOSK Warszawa: **Cezary Tkaczyk - Koszalin**
8. **2007** SOSK Warszawa: **Mariusz Pierzynka, Wałbrzych**
9. 2008: Robert Hurko - Bielsko-Biała
10. 2009 SOSKil Reg. Piotrk, Bełchatów: **Leszek Rzońca**, Białystok
11. **2010**: **Tomasz Zimnoch, Białystok**
12. 2011 SOSKil Piła: **Robert Adamczewski**, Piła
13. **2012**: **Tomasz Zimnoch, Białystok**
14. 2013 SSSK Białystok: Paweł Łagoda, Białystok
15. **2014** WSOSKil Poznań, Dolsk: **Mariusz Pierzynka - Wałbrzych**
16. **2015** SOSKil Reg. Piotrk, Bełchatów: **Mariusz Pierzynka - Wałbrzych**
17. **2016** SOSK Warszawa: **Zbigniew Hyży - Bełchatów**
18. 2017 SWIOSKIKK "AUTOS" Łódź: **Sebastian Wróblewski**, Kraków
19. 2018 SOSKil Piła: **Jarosław Kliś - Katowice**
20. 2019 GSOS Katowice: **Mariusz Pierzynka - Wałbrzych**
21. 2020 SWIOSK Olsztyn: **odwołano z powodu pandemii koronawirusa SARS-CoV-2**
21. 2023 SSSK Białystok: **Michał Cygan** OSK „Luzik” Sucha Beskidzka niezrzeszony

Po dyskusji, w której obszernie wypowiedział się i odpowiadał na szczegółowe pytania kol. **Mirosław Jambor** (prezes OT10 OIGOSK) - **jednomyślnie zdecydowano jn:**

- **Organizację w Częstochowie** na przełomie **maj / czerwiec 2025** XXII Ogólnopolskiego Konkursu Instruktor Roku 2025 na zasadach, warunkach i z przeprowadzeniem konkurencji rywalizacyjnych określonych w Regulaminie Ramowym Konkursu z 01.01.2023 (**tekst jednolity** uwzględniający zmiany obowiązujące od 10 lipca 2023) link <http://dane.izbaosk.eu/dokumenty/KonkursInstruktorRoku-RegulaminRamowy20230101tj20230710-sig.pdf>
- **Gospodarzem** XXII Ogólnopolskiego Konkursu Instruktor 2025 Roku ustanowiono OIGOSK - Zarząd Oddziału Terenowego nr 10 z/s w Częstochowie, link <http://www.izbaosk.eu/index.php/oddzialy-terenowe/316-oddzial-nr-10-czestochowa>
- **Postulaty ewentualnej zmiany regulaminu ramowego** mogą być zgłaszane do **31 października 2024** – pod rygorem pozostawienia bez rozpatrzenia.
- **Komunikat o jednolitej treści** uzgodnionej przez organizatorów XXII Konkursu Instruktor Roku 2025 powinien być wraz z regulaminem ramowym publikowany na witrynach internetowych organizatorów oraz ich struktur terenowych – najpóźniej od **1 lutego 2025**.

Ad.5 Pozostałe

- 1) **17 września 1998r** SO Kraków wydał postanowienie o wpisaniu PFSSK do rejestru stowarzyszeń. W dniach 15-16.11.1998 zorganizowano I Zjazd Delegatów Stowarzyszeń PFSSK, który wybrał Władze. **Grzegorz Łapeta** poinformował, że z powodu ograniczeń i zagrożeń związanych z pandemią koronawirusa SARS-CoV- 2, stan zagrożenia którą odwołano w połowie 2023 r oraz zmiany 17 marca 2023 roku osoby prezesa PFSSK, a także brak środków finansowych - dotąd nie zorganizowano uroczystości Jubileuszu 25 – lecia PFSSK pierwotnie zaplanowanej na listopad 2023 roku.

W dyskusji wskazywano, aby nie organizować tej uroczystości „na siłę” i raczej już dzisiaj myśleć o dobrym przygotowaniu i realizacji w 2028 roku **Jubileuszu 30 – lecia**

- 2) Omawiano problematykę publikacji komunikatów, protokołów ze wspólnych obrad. Przypomniano, że kwestia ta jest precyzyjnie określona przepisami § 3 ust. 6 i 7 Porozumienia o współpracy z 28 grudnia 2018 i **zobowiązano do bezwzględnie przestrzegania** tej regulacji. Niestety na witrynie <https://www.facebook.com/PFSSK> przedwcześnie opublikowano niezgodną treść komunikatu ze spotkania z wiceministrem P. Gancarzem i dyr. R. Rychter w dniu 12 marca 2024 w siedzibie MI.
- 3) Analizowano zmiany wprowadzone opublikowanym 03.07.2024 rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z 24 grudnia 2019 r. ws zmiany rozporządzenia **zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów** oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia



DZIENNIK USTAW

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 3 lipca 2024 r.

Poz. 983

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 28 czerwca 2024 r.

w sprawie zmiany rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia

Na podstawie art. 66 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 grudnia 2019 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. poz. 2560) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 2 w zdaniu pierwszym wyrazy „do dnia 31 grudnia 2024 r.” zastępuje się wyrazami „do dnia 31 grudnia 2025 r.”;
- 2) w § 3 wyrazy „do dnia 31 grudnia 2024 r.” zastępuje się wyrazami „do dnia 31 grudnia 2025 r.”.

§ 2. Przepis § 2 zdanie pierwsze rozporządzenia zmienianego w § 1 **stosuje się również do pojazdów, w których dowodach rejestracyjnych dokonano adnotacji urzędowej o przystosowaniu pojazdów do nauki jazdy lub egzaminu państwowego od dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia do dnia 31 lipca 2024 r.**

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: D. Klimczak

Analiza ta ujawniła poważne wątpliwości i problemy z realizacją zapisów dotyczących przedłużenia okresu przejściowego do 31 grudnia 2025, w którym do szkolenia i egzaminowania kandydatów na kierowców kategorii C+E można stosować zespół pojazdów składający się z samochodu ciężarowego i przyczepy. Przykładowo:

- bardzo krótki okres **tylko 13 dni** (18-31.07.2024) w którym możliwe jest przystosowanie do szkolenia i dokonanie wymaganej adnotacji w dowodzie rejestracyjnym pojazdu, którym ma być prowadzone szkolenie,
- czytając literalnie przepis §2 w okresie: **18 lipca 2024 - 31 grudnia 2025 nie będzie dozwolone** prowadzenie szkolenia i egzaminów państwowych na prawo jazdy kat. C+E zespołem pojazdów składającym się z **samochodu ciężarowego** z adnotacją w dow. rej. o przystosowaniu do szkolenia **w okresie 01.04.2020 -17.07.2024** i przyczepy z adnotacją w dow. rej. o przystosowaniu do szkolenia **do 31.03.2020** i w okresie **18 - 31.07.2024**.

Uwzględniając powyższe **jednomyślnie zdecydowano** o poinformowaniu p. R. Rychter Dyr. DTD MI o zagrożeniach i wątpliwościach.

- 4) Prezes Stencel zrelacjonował **problem odmowy** przez dyr. ZORD Koszalin p. Piotra Grygorcewicza oddelegowania egzaminatora do przeprowadzenia w ramach **Warsztatów doskonalenia zawodowego instruktorów i wykładowców** zajęć szkoleniowych, o których mowa w §32 ust.2 pkt.3 Rozporządzenia MIB z 4 marca 2016 ws szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (tj. Dz. U z 2018 poz.1885) cyt. „*omówienie najczęstszych błędów popełnianych przez kandydatów na kierowców i motorniczych podczas egzaminu państwowego – co najmniej 2 godziny zajęć teoretycznych*”.
- Wobec nieugiętej postawy dyrektora ZORD oraz uwzględniając, że problem dotyczy całego środowiska instruktorów (współorganizowane przez OIGOSK warsztaty mają charakter otwarty) – R. Stencel jako Rzecznik Praw PpOSK wystąpił ze **skargą** do Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego, której fragment zamieszczono poniżej.



OGÓLNOPOLSKA IZBA GOSPODARCZA

OSK

sygn. RzPrawPpOSK/01Z/20240616

16 czerwca 2024 roku

Roman Stencel

Rzecznik Praw Przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia kierowców i (lub) ośrodek szkolenia
75-211 Koszalin ul. Bohaterów Warszawy 2 lok.5
e-mail oigosk@izbaosk.eu, m. +48 502 532 405

Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego
70-421 Szczecin ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 40
ePUAP ID **UMWZP** /skrytka ESP

Skarga

na p. **Piotra Grygorcewicza** dyrektora Zachodniopomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Koszalinie, który **odmówił** oddelegowania egzaminatora do prowadzenia zajęć teoretycznych na warsztatach doskonalenia zawodowego instruktorów

Działając w imieniu i z umocowania uchwałami organów statutowych współpracujących organizacji społecznych środowiska ośrodków szkolenia kierowców:

Polskiej Federacji Stowarzyszeń Szkół Kierowców z/s w Warszawie /PFSSK/ KRS 0000133194,

Polskiej Izby Gospodarczej Ośrodków Szkolenia Kierowców z/s w Piastowie /PIGOSK/ KRS 0000256376

Ogólnopolskiej Izby Gospodarczej Ośrodków Szkolenia Kierowców z/s w Koszalinie /OIGOSK/ KRS 0000276855,

link: <http://www.izbaosk.eu/index.php/rzecznik-praw-przedsiębiorców-prowadzących-osrodek-szkolenia-kierowców-i-lub-osrodek-szkolenia>

Na podstawie art.221 i art.227 kpa występuję z niniejszą skargą i w interesie publicznym proszę o **interwencję nadzorczą**.

Uzasadnienie

- 1) Na podstawie umowy cywilno – prawnej z OSK Auto Ster Toruń OIGOSK wspomaga logistycznie organizację corocznych warsztatów doskonalenia zawodowego instruktorów, o których mowa w art.35 ust.6, art.37 ust.1 pkt.2 i 3 Ustawy z 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami /dalej uokp/
- 2) W ramach wsparcia logistycznego, uwzględniając **obowiązkową tematykę** zajęć warsztatowych cyt. „*omówienie najczęstszych błędów popełnianych przez kandydatów na kierowców i motorniczych podczas egzaminu państwowego – co najmniej 2 godziny zajęć teoretycznych*” określoną przepisem §32 ust.2 pkt.3 Rozporządzenia MIB z 4 marca 2016 ws szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (tekst jednolity Dz. U z 2018 poz.1885) – **10 maja 2024** korespondencją e-mail OIGOSK zwróciła się do dyr. Grygorcewicza o oddelegowanie egzaminatora nadzorującego celem realizacji powyższej tematyki na zajęciach warsztatowych zaplanowanych w dniu 29 czerwca 2024.

Podpisy

PFSSK

Grzegorz Łapeta, prezes

PIGOSK

Krzysztof Szymański, prezes

OIGOSK

Roman Stencel, prezes

