



Obrady prezesów współpracujących środowiskowych organizacji społecznych tj. **PFSSK - PIGOSK – OIGOSK - KSE**

Komunikat / protokół

z obrad **9 stycznia 2026** w Hotelu "Złoty Młyn" Polichno n/w uczestników:

- Grzegorz Łapeta** - prezes PFSSK,
Krzysztof Szymański - prezes PIGOSK,
Roman Stencel - prezes OIGOSK / Rzecznik Praw PpOSK
Krzysztof Bandos - prezes Honorowy PFSSK, członek Rady wskazany uchwałą XXIV ZDS PFSSK z 17.03.2023,
Michał Szypura - wiceprezes PIGOSK, członek Rady, wskazany uchwałą WZC PIGOSK nr 7/2023 z 24.03.2023 -
członek Zespołu Doradczego MI powołany 18 grudnia 2024 – zdalnie za pośrednictwem aplikacji MS TEAMS
Miroslaw Jambor - prezes OIGOSK OT10 Czestochowa
Robert Dorosz - prezes RG KSE - **członek Zespołu Doradczego MI** powołany 18 grudnia 2024





Obradom przewodniczył **Roman Stencel**, a ich przedmiotem były **jednomyślnie zaakceptowane** n/w obszary tematyczne:

1. Zapoznanie z protokołem z obrad **10 stycznia 2025**,
2. Wspólne działania zrealizowane w 2025 roku – relacja,
3. Uchwała ws organizacji XXIII Konkursu Instruktor Roku w maju /czerwcu 2026,
4. Uchwała ws zmian Regulaminu Ramowego Konkursu Instruktor Roku
5. Uchwała o organizacji **II Wspólnej Konferencji** Szkoleniowej [KSeF od **01-04-2026**; ADE od **01 - 10 - 2026**]
6. Dyskusja i wyartykułowanie priorytetów wspólnych działań w 2026 roku,
7. Inne

Ad.1 Przewodniczący zaprezentował tekst protokołu zwracając uwagę na zamieszczone tam zagadnienia i obszary.

Ad.2 Przewodniczący w obszernej prezentacji przywołał podjęte w 2025 roku wspólne inicjatywy działania współpracujących organizacji społecznych środowiska OSK:

1) **10 stycznia 2025** Polichno - obrady prezesów PFSSK-PIGOSK-OIGOSK-KSE



2) **26 marca 2025** – obrady w siedzibie PIGOSK w Piastowie



26 marca 2025r

Pan **Dariusz Klimczak**
Minister Infrastruktury
00-928 Warszawa ul. Chałubińskiego 4/6
ID ePUAP: **miib** /skrytka ESP

Zagadnienia podnoszone przez reprezentantów środowiska OSK na spotkanie 26 marca 2025 z Ministrem Dariuszem Klimczakiem

1. Zmiana przebiegu egzaminu państwowego na **placu manewrowym** celem **zintensyfikowania szkolenia w ruchu drogowym oraz przybliżenia kryteriów oceny i sposobu wykonania zadań egzaminacyjnych** do realiów występujących w pracy kierowcy oraz do faktycznie występujących zagadnień w eksploatacji i kierowaniu pojazdem, przykładowo:
a) **części praktycznej egzaminu przeprowadzanej w ruchu drogowym nie można przeprowadzić** w przypadku, **gdy osoba egzaminowana przystępująca do egzaminu kierując pojazdem podczas wykonywania zadań na placu manewrowym dwukrotnie nieprawidłowo wykonała zadanie**, o którym mowa w poz. 1–11 tabeli nr 1 załącznika nr 1 do rozporządzenia, (§12 ust.2 uchyla się pkt.3)
b) wymóg płynności jazdy podczas cofania w zadaniu 2,
c) możliwość opuszczania pojazdu w zadaniu 4 „parkowanie wjazd tyłem / przodem”,
d) asysta egzaminatora przy sprawdzaniu niektórych parametrów technicznych wymagających pionizowania motocykla (zadanie 1),
e) dostosowanie stanowiska zadania nr 2 „ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu po prostej i łuku do przodu i tyłu” do prowadzenia egzaminów kat. **B** osób o **ponadprzeciętnych gabarytach** większymi samochodami typu „SUW”.
2. Przywrócenie alternatywnej możliwości prowadzenia szkolenia i egzaminu państwowego w zakresie kat. **C+E** prawa jazdy zespołem pojazdów złożonego z **pojazdu członowego** (ciągnik siodłowy + naczepa) lub samochodu ciężarowego i przyczepy.
3. **Zmniejszenie częstotliwości obowiązkowej corocznej kontroli przedsiębiorcy prowadzącego OSK** w okolicznościach wysokiej zdawalności egzaminów państwowych uzyskiwanej przez kursantów tego OSK w roku poprzedzającym kontrolę oraz braku znamion czy sygnałów o ewentualnych nieprawidłowościach.
4. Ustawowe uregulowanie **niższej wysokości opłaty** za praktyczny egzamin państwowy na prawo jazdy prowadzony pojazdem **nie pozostającym w dyspozycji ośrodka egzaminowania / WORD/** tj. w trybie przepisów art.53 ust.4 i ust.4a ustawy z 05.01.2011 o kierujących pojazdami
5. Sygnalizujemy Panu Ministrowi obserwowaną w niektórych WORD-ach „niechęć” do prowadzenia praktycznych egzaminów państwowych pojazdami udostępnionymi przez OSK.

Z wyrazami szacunku



- 3) 26 marca 2026 Warszawa – w siedzibie MI odbyło się spotkanie przedstawicieli organizacji reprezentujących środowisko osk z dyrektorem DTD Panią Renatą Rychter i Podsekretarzem Stanu Panem **Stanisławem Bukowcem** odpowiedzialnym w resorcie za problematykę transportu drogowego.





4) 12 kwietnia 2025 – wystąpienie z wnioskiem o **osobiste spotkanie** Ministra Klimczaka z **przedstawicielami** organizacji reprezentujących środowisko osk



OGÓLNOPOLSKA IZBA GOSPODARCZA
OSK

12 kwietnia 2025r

Pan Dariusz Klimczak
Minister Infrastruktury
00-928 Warszawa ul. Chałubińskiego 4/6
ID ePUAP: miib /skrytka ESP

Wniosek

Działając w imieniu niżej wymienionych współpracujących organizacji społecznych środowiska ośrodków szkolenia kierowców o zasięgu ogólnopolskim – ponawiamy prośbę o osobiste **spotkanie** z **Panem Ministrem** w dogodnym, możliwie najbliższym terminie celem zaprezentowania w bezpośredniej rozmowie problemów z którymi boryka się środowisko ośrodków szkolenia kierowców.

Uzasadnienie

W efekcie pierwotnego wniosku z 22 października 2024 o spotkanie z Panem Ministrem - w dniu **26 marca 2025** w siedzibie ministerstwa odbyło się spotkanie z wiceministrem Panem **Stanisławem Bukowcem** wraz ze współpracownikami w tym z dyr. Departamentu Transportu Drogowego /DTD/ Panią Renatą Rychter.

Publikowany w Internecie **komunikat** z tego spotkania załączamy do niniejszego pisma.

Na spotkaniu 26.03.2025 między innymi postulowaliśmy i dyskutowano przywrócenie alternatywnej możliwości prowadzenia szkolenia i egzaminu państwowego w zakresie kat. **C+E** prawa jazdy zespołem pojazdów złożonego z **pojazdu członowego** (ciągnik siodłowy + naczepa) lub samochodu ciężarowego i przyczepy.

Odnosnie tego postulatu wypowiedzieli się wiceminister i dyr. DTD. Konkludując dyskusję odnośnie powyższego postulatu - wiceminister Stanisław Bukowiec poinformował, cyt.

„Z uwagi na fakt, że Dyrektywa 2006/126/WE ws. praw jazdy pozostawia państwu członkowskiemu swobodę odnośnie wyboru rodzaju zespołu pojazdów, którym prowadzone jest szkolenie i egzamin państwowy w zakresie prawa jazdy kat. C+E zostaną podjęte prace mające na celu utrzymanie obowiązującej aktualnie alternatywy: ciągnik siodłowy + naczepa lub samochód ciężarowy + przyczepa”

Tymczasem w dniu 8 kwietnia 2025 NSZZ **"Solidarność"- 80** w WORD opublikowała na facebooku link <https://www.facebook.com/search/posts/?q=nszz%20%22solidarno%C5%9B%C4%87%22-80%20w%20word>

Pismo z 3 kwietnia 2025 znak **DTD-5-1.4411.183.2025**, w którym Sekretarz Stanu Pan Stanisław Bukowiec odpowiadając na pismo prezesa Krajowego Stowarzyszenia Dyrektorów WORD / KSD WORD/ z 5 lutego 2025 informuje, cyt. „...**nie jest planowana zmiana przepisów**... poprzez kolejne wydłużenie terminu, w jakim zespół pojazdów przeznaczony do nauki jazdy i egzaminowania osób w zakresie praw jazdy kategorii C+E, może odpowiadać dotychczasowym warunkom technicznym”, vide przywołany fragment pisma DTD-5-1.4411.183.2025

5) 14 kwietnia 2025 WORD Częstochowa spotkanie z dyr. Łukaszem Banasiem nt przebiegu XXII Konkursu Instruktor 2025 Roku



uzgodnienia prezesów PFSSK, PIGOSK, OIGOSK dotyczące XXII Konkursu Instruktor 2025R



6) 29 maja 2025 – Obrady prezesów Online (MS TEAMS) nt. XXII Konkursu Instruktor ROKU 2025



Obrady prezesów współpracujących środowiskowych organizacji społecznych tj. **PFSSK - PIGOSK – OIGOSK**

Protokół

z obrad **29 maja 2025** w realizowanych w formule zdalnej za pośrednictwem aplikacji Microsoft **TEAMS**

w obradach uczestniczyli:

- Grzegorz Łapeta** - prezes PFSSK, przewodniczący Komitetu Organizacyjnego XXII Konkursu Instruktor Roku 2025
- Krzysztof Szymański** - prezes PIGOSK, wiceprzewodniczący Komitetu Organizacyjnego XXII Konkursu Instruktor Roku 2025
- Roman Stencel** - prezes OIGOSK wiceprzewodniczący Komitetu Organizacyjnego XXII Konkursu Instruktor Roku 2025
- Mirosław Jambor** - prezes OIGOSK OT10 Częstochowa, Gospodarz XXII Konkursu Instruktor Roku 2025, sekretarz Komitetu

Obradom przewodniczył inicjator kol. **Roman Stencel**, a ich przedmiotem były **jednomyślnie zaakceptowane** n/w obszary tematyczne dotyczące treści Regulaminu ramowego Ogólnopolskiego konkursu Instruktor ROKU... oraz przebiegu Konkursu Instruktor ROKU 2025 w Częstochowie 13-14.06.2025:

1. **Powołanie** Komisji sędziowskiej (pkt. II.2 regulaminu)
2. **Zmiany wymiarów (powiększenie) stanowiska i ograniczenie czasu wykonania konkurencji K-3 Troleje** w formie przyjęcia Aneksu nr 3 do Regulaminu ramowego.
3. **Zdecydowanie o przebiegu konkurencji K-5** tj. czy będzie realizowany przewidziany regulaminem wariant ?, cyt. „Instruktor zatrzymuje samochód wyłącza silnik, włącza światła awaryjne, aktywuje pomocniczy hamulec postojowy.”
4. **Zdecydowanie** czy będą wyróżniani: np. „**najlepsza instruktorka**”, „**najmłodszy – najstarszy instruktor**” (pkt. VI.2 regulaminu)
5. **Wyłonienie** w trybie tajnego losowania przedstawiciela jednego z Organizatorów, któremu zostaną doręczane lub przesyłane na wskazany adres testy do konkurencji **K – 1**, vide pkt. IV.16 Regulaminu ramowego
6. **INNE**

**20
25** INSTRUKTOR ROKU

13-14 czerwca 2025 roku

WORD
CZĘSTOCHOWA

XXII OGÓLNOPOLSKI KONKURS INSTRUKTOR ROKU 2025

Organizatorzy:



OGÓLNOPOLSKA IZBA GOSPODARCZA

OIGOSK

Gospodarz Konkursu: OIGOSK Oddział Terenowy nr 10 w Częstochowie

Konkurs współfinansowany ze środków budżetu Województwa Śląskiego

Partnerzy Konkursu:



Województwo
Śląskie

**CZĘSTO
CHOWA**



TVP | info_



LukDrive
ZASTĘPCZA I Z OC SPRAWCY



TANGO
SALA BANKIETOWA

ZSG Zespół Szkół Gastronomicznych
im. Marii Skłodowskiej-Curie w Częstochowie



13.06.2025 17:22



8) **29 czerwca 2025** – Obrady prezesów **Online** (MS TEAMS) nt. XXII Konkursu Instruktor ROKU 2025 oraz omówiono uwagi do projektu rozporządzenia ws szkolenia, egzaminowania kierowców wyk transport drogowy WPLMI 117

Spotkanie z użytkownikiem OIGOSK Koszalin

44:01 **29 czerwca 2025**

Czat Osoby 4 Podnieś rękę Zareaguj Widok Więcej Kamera Mikrofon Zatrzymaj u... Opuść

Uczestnicy

Wpisz nazwę

Udostępnij zaproszenie

Podczas tego spotkania (4) Wycisz wszystkich

- OIGOSK Koszalin Organizator
- gregor (Gość) Gość spotkania
- Krzysztof (Gość) Gość spotkania
- Michał Szypura (Gość) Gość spotkania

Michał Szypura (Gość) Krzysztof (Gość) gregor (Gość)

18:42 29.06.2025

Uchwała z 29 czerwca 2025

współpracujących organizacji społecznych PFSSK-PIGOSK-OIGOSK
ws zatwierdzenia Rozliczeniu rzeczowo – finansowego i Gratyfikacji dla Gospodarza
Ogólnopolskiego Konkursu Instruktor ROKU 2025 w Częstochowie 13 – 14 czerwca 2025

Na podstawie §1 ust. 6 Porozumienia o współpracy z 28 grudnia 2018 i pkt. II.4 Regulaminu ramowego konkursu postanawia się jn.

Przyznaje się kwotę **1 800 PLN** / jeden tysiąc osiemset / jako gratyfikację do wykorzystania przez zarząd Oddziału Terenowego nr 10 OIGOSK w Częstochowie tytułem profesjonalnego przygotowania, obsługi i niezakłóconej realizacji ustalonego harmonogramu przebiegu Konkursu.

Wydatek określony w §1 jest finansowany przez współorganizatorów Konkursu solidarnie po 600 PLN tj. 1/3 x kwota 1 800 PLN i zostanie wyszczególniony w Rozliczeniu rzeczowo – finansowym Ogólnopolskiego Konkursu Instruktor ROKU 2025.

Zatwierdza się Rozliczenie rzeczowo – finansowe Ogólnopolskiego Konkursu Instruktor ROKU 2025 stanowiące załącznik nr.1 do niniejszej uchwały.

Niniejsza uchwała wchodzi w życie z dniem uchwalenia.

Uzasadnienie

W Ogólnopolskim Konkursie Instruktor ROKU 2025 w Częstochowie 13 – 14 czerwca 2025 rywalizowało **27 instruktorów** (zgłosiło się 30).

Uwzględniając obserwatorów, osoby towarzyszące, współorganizatorów, członków Komisji sędziowskiej i zespołów sędziowskich (10 osób), sumarycznie w Konkursie uczestniczyło **60 osób**.

Pozyskanie sponsorów, działania i zabezpieczenie logistyczne, ewidencjonowanie zgłoszeń, wyników instruktorów, przygotowanie dokumentacji, stanowisk do konkurencji sprawnościowych - wymagało ofiarności i poświęcenia osób zaangażowanych przez Gospodarza tj. OT10 OIGOSK, co zaowocowało satysfakcją uczestników i niezakłóconym przebiegiem Konkursu Instruktor ROKU 2025 współorganizowanego przez wymienione na wstępie współpracujące organizacje branżowe. Wskazując na powyższe niniejsza gratyfikacja jest w pełni uzasadniona.

Na podstawie przedłożonych dokumentów źródłowych: umowa darowizny 5 000 PLN z 7 lutego 2025 p. Magdaleny Kimla z Częstochowy, umowa mały Grant 4 000 PLN z 12 czerwca 2025 z Województwem Śląskim na dofinansowanie zadania publicznego i faktur dokumentujących wydatki ustalono jn.

7 000,00	kwota wpisowego określonego regulaminem
3 400,00	Kwota wpłat za 12 osób towarzyszących
5 000,00	umowa darowizny z 7 lutego 2025 Magdalena Kimla z Częstochowy
4 000,00	Dotacja "mały Grant" z Budżetu Województwa Śląskiego „umowa z 12 czerwca 2025
19 400,00	Ogółem przychody
9 771,71	sumaryczna kwota uzasadnionego wydatku do solidarnego rozliczenia zgodnie z przepisem pkt. II.4 Regulaminu Ramowego Konkursu
3 257,24	1/3 sumarycznej kwoty wydatku uzasadnionego postanowieniem pkt. II.4 regulaminu

podpisy elektroniczne

Grzegorz Łapeta – prezes, Polska Federacja Stowarzyszeń Szkół Kierowców z/s w Warszawie, KRS 0000133194

Krzysztof Szymański – prezes, Polska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców z/s w Piastowie, KRS 0000256376

Roman Stencel – prezes, Ogólnopolska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców z/s w Koszalinie, KRS 0000276855

Pan Dariusz Klimczak
Minister Infrastruktury
00-928 Warszawa ul. Chałubińskiego 4/6
ID ePUAP: miib /skrytka ESP

Dotyczy: pisma znak: DTD-1.0210.12.2025 z 29 maja 2025

ws. konsultacji publicznych projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy (numer 117 w Wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury).

Wniosek

Działając w imieniu n/w współpracujących organizacji społecznych środowiska ośrodków szkolenia kierowców **niniejszym popieramy** uwagi, propozycje zmian oraz utożsamiamy się z uzasadnieniem wyszczególnionym w piśmie Polskiej Izby Gospodarczej Ośrodków Szkolenia Kierowców z/s w Piastowie z 30.06.2025 /dalej PIGOSK/ z modyfikacjami.

1. w §4 ust.1 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) **C1, C1+E, C i C+E** – zespół pojazdów odpowiadający kategorii prawa jazdy C+E z tym, że co najmniej 50% zajęć praktycznych w ruchu drogowym powinno **być realizowane pojazdem członowym**.

Pozostałe godziny zajęć praktycznych w ruchu drogowym mogą być realizowane pojazdem odpowiadającym kategorii prawa jazdy C1 lub C, albo zespołem pojazdów odpowiadającym kategorii prawa jazdy C1+E lub C+E.

Dla osób, które z przyczyn zdrowotnych nie mogą uzyskać kat. C1+E lub C+E prawa jazdy, wszystkie zajęcia praktyczne realizuje się pojazdem odpowiadającym kategorii prawa jazdy C1 lub kat. C”.

Uzasadnienie

Usunięty fragment tekstu propozycji PIGOSK " ...odpowiadającym wymaganiom dla pojazdu kat. C+E.", "dubluje" normę określona przepisem §4 ust.2 pkt 1 projektu rozporządzenia.

Natomiast pojęcie pojazdu członowego jest precyzyjnie zdefiniowane przepisem art.2 pkt. 35 Ustawy

9) **12 sierpnia 2025** – Zakupiono subskrypcję Produktu Microsoft 365 Family poprzez solidarne współfinansowanie 1/3 kwoty wydatku tj. po **187 PLN / rocznie**

12 sierpnia 2025 | Numer zamówienia: 6513987426



Microsoft 365 Family
455,28 zł | Subskrypcja

Wykorzystano

Zarządzaj subskrypcją

Łącznie: 559,99 zł
Płatność za pomocą Visa **6176

Ukryj szczegóły ^

Szczegóły dostawy

Bohaterów Warszawy, 2 lok 5
Koszalin, 75-211
PL



Szczegóły rozliczenia

Suma częściowa	455,28 zł
VAT	104,71 zł
Razem	559,99 zł
Płatność za pomocą	Visa **6176

10) **3 listopada 2025** – Obrady prezesów **Online** (MS TEAMS) zredagowanie „głosu” współpracujących organizacji środowiska OSK odnośnie propozycji zmian zadań egzaminacyjnych kat. C+E

3 listopada 2025 godz. 19:00 Spotkanie Prezesów PFSSK-PIGOSK- OIGOSK

01:34:43

3 listopada 2025

Czat Osoby 4 Podnieś rękę Zareaguj Widok Więcej Kamera Mikrofon Zatrzymaj u... Opuść

OIGOSK Koszalin OSK AUTO-BIS Przewodniczący PFSSK Michał Szymura (Gość)

19:57 03.11.2025



OGÓLNOPOLSKA IZBA GOSPODARCZA

OSK

Obrady wspólne prezesów współpracujących organizacji społecznych PFSSK – PIGOSK – OIGOSK

**Wspólny Komunikat o propozycjach zmian zdań
manewrowych C+E ciągnikiem siodłowym
za pośrednictwem Microsoft Teams**

3 listopada 2025



OGÓLNOPOLSKA IZBA GOSPODARCZA

OSK

10 Listopada 2025 r.

Zmiany od 1 stycznia 2026 roku w szkoleniu kierowców „Głos współpracujących organizacji społecznych środowiska OSK”

Doświadczony urzędnik, znający nasze środowisko zadaje pytanie. Czy funkcjonują jeszcze organizacje reprezentujące OSK? Dlaczego pyta? Następują zmiany w szkoleniu, a szkoleniowcy milczą nie wypowiadają się w mediach. Przedstawiciele tych organizacji to przedsiębiorcy, którzy w obecnym czasie mocno się zaangażowali w przygotowanie ośrodków do wymogów, które będą obowiązywać od 1 stycznia 2026 r. Jesteśmy przekonani, że następujące zmiany to nic dobrego dla branży transportowej borykającej się z wieloma problemami. Wyrażaliśmy taką opinię wielokrotnie w okresie przejściowym. Wynikiem naszych działań było przesunięcie w czasie proponowanych zmian. Należy przypomnieć, że pomysł zmian zrodził się w 2019 roku. Projekt przepisów był przygotowany tak, że po ich wejściu w życie cofanie po łuku zestawem graniczyło z cudem. Dlatego szybko zareagowaliśmy – odbyło się spotkanie na placu manewrowym OSK w Warszawie z udziałem przedstawicieli Ministerstwa Infrastruktury.

Typowym pojazdem członowym (naczepa trzyosiowa) podjęliśmy próbę realizacji zadań egzaminacyjnych wg. obowiązujących wymogów.

Po tym spotkaniu wystąpiliśmy z wnioskiem do MI o zmianę rozporządzenia. Nasz wniosek został zaakceptowany i zmiany zostały zrealizowane (wniosek z dnia 10.11.2020 r.).

W dniu 12 września 2025 roku podczas konferencji promującej bezpieczeństwo ruchu drogowego zorganizowanej przez PIGOSK w Gniewie, Pani Anna Kowalczyk z-ca dyrektora Departamentu Transportu Drogowego jednoznacznie wyartykułowała, że nieodwołalnie z dniem 1 stycznia 2026 roku egzaminy na kat C+E będą prowadzone tylko pojazdem członowym. Tę informację przekazaliśmy naszym członkom.

Modernizujemy place manewrowe, kupujemy pojazdy w celu utrzymania uprawnienia do szkolenia na kat. C+E pojazdem członowym począwszy od przyszłego roku. OSK kupują ciągniki siodłowe pełnowymiarowe 18 tonowe z dużymi naczepami 2 lub 3 osiowymi, nasze środowisko podeszło bardzo

Ad.3 Uchwała ws organizacji XXIII Konkursu Instruktor Roku 2026

- 1) Prezes **Grzegorz Łapeta** proponował aby „gospodarzem” XXIII Konkursu Instruktor Roku 2026 był współorganizator PIGOSK. Jednak prezesi Szymański i Szytura odmówili argumentując koniecznością dużego wysiłku organizacyjnego niezbędnego na zorganizowanie w 2026 roku **Jubileuszu 20 – lecia PIGOSK**. Jednocześnie **zobowiązali się** do pełnienia przez PIGOSK w 2027 roku roli „gospodarza” XXIV Konkursu Instruktor Roku... Jednak z uwagi na wpływ kadencji Władz oraz wybór przez WZC PIGOSK w marcu 2026 nowego składu osobowego Zarządu – zastrzegli prawo do poinformowania najpóźniej do **końca maja 2026**, jeżeli nowy Zarząd nie podtrzyma zobowiązania do pełnienia roli „gospodarza” XXIV Konkursu Instruktor Roku 2027
- 2) Po dyskusji, konsultacjach i deklaracji Romana Stencła o wsparciu i pomocy logistycznej prezes OT10 OIGOSK kol. **Mirosław Jambor** zgodził się aby zarząd OT10 pełnił rolę „gospodarza” XXIII Konkursu Instruktor Roku 2026. W konsekwencji powyższego jednomyślnie zdecydowano o zorganizowaniu w Częstochowie **29 - 30 maja 2026 roku** XXIII Konkursu Instruktor Roku 2026.
- 3) **Jednomyślnie zdecydowano również o:**
 - a) przesłaniu w terminie **do końca stycznia** br propozycji zmian przebiegu i opisu konkurencji oraz zwołaniu do **10 lutego** br. obrad Komitetu organizacyjnego / współorganizatorów w formule zdalnej (MS TEAMS) celem wprowadzenia zaakceptowanych propozycji do Regulaminu ramowego,
 - b) zorganizowaniu najpóźniej do **końca kwietnia** br. spotkania w WORD Częstochowa współorganizatorów / Komitetu organizacyjnego celem omówienia przebiegu, organizacji i realizacji konkurencji określonych Regulaminem Ramowym,
 - c) zleceniu **odpłatnego opracowania testów** do konkurencji K-1, obecny na obradach prezes KSE kol. Robert Dorosz zadeklarował realizację tego zlecenia
- 4) **Jednomyślnie zdecydowano o utrzymaniu i aktualizacji** treści dokumentów ustalonych na XXXII konkurs:
 - a) **zgoda** uczestnika Konkursu na przetwarzanie i udostępnianie danych osobowych (pkt. III.3 lit. c Regulaminu ramowego),
 - b) **zobowiązanie** uczestnika Konkursu do wyszczególniania w materiałach i publikacjach reklamowych **konkretnego roku**, w którym uzyskał tytuł, miejsce klasyfikacyjne (pkt. III.3 lit. d Regulaminu ramowego),
 - c) **zobowiązania się** do przestrzegania zasad poufności treści redagowanych testów do konkurencji K-1 i nie udostępniania ich osobom trzecim (pkt. IV.16 Regulaminu ramowego).
- 5) **Przyjęto treść komunikatu** o Konkursie Instruktor Roku 2026, który powinien być opublikowany w Internecie najpóźniej do końca marca br. oraz przesłany członkom współorganizatorów konkursu.

Komunikat

XXIII Ogólnopolski Konkurs Instruktor Roku **2026** odbędzie się w **WORD Częstochowa** w dniach **29-30 maja 2026**

Współorganizatorami konkursu są:

1. Polska Federacja Stowarzyszeń Szkół Kierowców z/s w Warszawie (PFSSK), KRS 0000133194
2. Polska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców z/s w Piastowie (PIGOSK), KRS 0000256376
3. Ogólnopolska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców z/s w Koszalinie (OIGOSK), KRS 0000276855

Gospodarzem XXIII Konkursu ustanowiono **Zarząd Oddziału Terenowego nr 10** z/s w Częstochowie

1. **Warunkiem zakwalifikowania instruktora** do uczestnictwa w Konkursie jest:

- a) przesłanie najpóźniej w terminie do **15 maja 2026** na adres: Katarzyna Skorulska logistyka@izbaosk.eu tel. 517 628 822 wypełnionej **karty zgłoszenia** wg. wzorca określonego w załączniku nr.1 do regulaminu ramowego wraz ze wskazaniem rozmiaru koszulki zgłaszanego zawodnika oraz imiennej listy osób zainteresowanych rezerwacją noclegu. Adres hotelu i cena noclegu zostanie przesłana do zgłaszającego w terminie do **20 maja 2026**.
 - b) przesłanie w terminie do **15 maja 2026** na adres logistyka@izbaosk.eu fotografii i okazanie w dniu konkursu **ważnej legitymacji instruktora**,
 - c) najpóźniej w dniu Konkursu, przed rozpoczęciem konkurencji wyrażenie **pisemnej zgody** na przetwarzanie danych osobowych w tym wizerunku na potrzeby dokumentowania, ogłaszania i publikowania wyników poszczególnych konkurencji oraz zwycięzców,
 - d) najpóźniej w dniu Konkursu, przed rozpoczęciem konkurencji, **pisemne zobowiązanie się** do wyszczególniania konkretnego roku, w którym uzyskał tytuł "Instruktor Roku..." albo zajął określone miejsce w Konkursie w razie posługiwania się tytułem lub zajętych miejscem klasyfikacyjnym w materiałach i publikacjach reklamowych - pod rygorem obowiązku zapłaty kary umownej w wysokości określonej przez organizatorów w przypadku ujawnienia i udokumentowania nieprzebrzegania tego zobowiązania.
2. Tytułem uczestnictwa w Konkursie za każdego zgłoszonego instruktora należy opłacić **wpisowe**:
- a) w kwocie **250 PLN** (słownie: dwieście pięćdziesiąt) - dotyczy instruktora będącego członkiem stowarzyszenia zrzeszonego w PFSSK i instruktora zgłoszonego przez pozostałych organizatorów,
 - b) w kwocie **500 PLN** (słownie: pięćset) - dotyczy pozostałych instruktorów,
 - c) kwotę wpisowego należy uiszczyć na rachunek bankowy OIGOSK nr **07 1610 1162 2013 0001 4296 0001** najpóźniej w terminie do **15 maja 2026**
3. W przypadku rezygnacji doręczonej najpóźniej do 10 dnia przed dniem rozpoczęcia Konkursu - wpłacone wpisowe zostanie zwrócone.

Ad.4 Jednomyślnie zaakceptowano zmiany w Regulaminie Ramowym Ogólnopolskiego Konkursu „Instruktor Roku...”

1) pkt. III.4 otrzymuje brzmienie:

„4. Tytułem uczestnictwa w Konkursie za każdego zgłoszonego instruktora należy opłacić **wpisowe**:

- w kwocie **250 PLN** (słownie: dwieście pięćdziesiąt) - dotyczy instruktora będącego członkiem stowarzyszenia zrzeszonego w PFSSK i instruktora zgłoszonego przez pozostałych organizatorów,
 - w kwocie **500 PLN** (słownie: pięćset) - dotyczy pozostałych instruktorów,
 - kwotę wpisowego należy uiścić w określonym terminie na rachunek bankowy wskazany w Komunikacie o konkursie.”
- 2) pozostałe zmiany regulaminu zostaną omówione na obradach zdalnych, o których mowa w pkt. Ad.3.3 lit. a powyżej
- 3) Zaakceptowane zmiany Regulaminu ramowego zostaną wprowadzone Aneksem nr 4

Ad.5 Z uwagi na zaangażowanie w organizację Jubileuszu 20 – lecia PIGOSK oraz obawy o zadawalającą frekwencję uczestników – **zdecydowano o rezygnacji** organizacji w 2026 roku II Wspólnej Konferencji Szkoleniowej.

Ad.6 Dyskusja i wyartykułowanie priorytetów wspólnych działań w 2026 roku

- Domaganie się od MI – reaktywacji działalności zespołu doradczego** powołanego Zarządzeniem MI nr 41 z 12.12.2024 (Dziennik Urzędowy Ministra Infrastruktury z 12 grudnia 2024 r. poz. 59)
- max. wsparcie merytoryczne** przedstawicieli współpracujących organizacji – **członków w/w zespołu doradczego MI** powołanych 18 grudnia 2024,
- Organizowanie spotkań roboczych** celem **wypracowania koniecznych zmian przepisów** z obszaru szkolenia i egzaminowania kierowców,
- Kontynuacja aktywnej współpracy** w ramach konsultacji społecznych aktów prawnych

Ad.7 Inne

- Z uwagi na wybory w październiku 2025 nowych składów osobowych Władz KSE **uzgodniono** wystąpienie z ponowną propozycją **formalnego przystąpienia** Krajowego Stowarzyszenia Egzaminatorów Kandydatów na Kierowców i Kierowców z/s w Lublin ul. Hutnicza 3 KRS: 0000120311 **do porozumienia o współpracy z 28 grudnia 2018**
- Omówiono pismo wiceministra Infrastruktury p. Stanisława Bukowca z 5 stycznia 2026 znak DTD-1.0210.2.2025 ws uwag zgłoszonych w ramach konsultacji publicznych do projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy (WPLMI nr 117).
- Dyskutowano również nt. nowości wprowadzonych Ustawą z 17.10.2025 o zmianie ustawy prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw:
 - branżowe centra umiejętności, którym nadano kompetencje do prowadzenia szkoleń okresowych i kwalifikacji wstępnych kierowców wykonujących przewóz drogowy
 - możliwość uzyskiwania prawa jazdy kat. B przez 17 latków, okres próbny, wymogi osoby towarzyszącej, itp



DZIENNIK USTAW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 2 grudnia 2025 r.

Poz. 1676

Art. 22. Ustawa wchodzi w życie no unbwie 3 miesięcy od dnia ogłoszenia

3 marca 2026

USTAWA

z dnia 17 października 2025 r.

o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw^{1), 2)}

Art. 1. W ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 oraz z 2025 r. poz. 820 i 1006) wprowadza się następujące zmiany:

- w art. 6 w ust. 3 w pkt 1 wyrazy „w ust. 1 pkt 1” zastępuje się wyrazami „w ust. 1 pkt 1 i 3”;
- w art. 20 w ust. 6 w pkt 1 wyrazy „30 km/h” zastępuje się wyrazami „40 km/h”;
- w art. 32 w ust. 6a liczbę „5” zastępuje się liczbą „10”;
- w art. 33:
 - po ust. 1a dodaje się ust. 1b w brzmieniu:

„1b. Kierujący rowerem, rowerem z napędem, o którym mowa w art. 4 ust. 2 lit. a pkt (i) rozporządzenia 168/2013, hulajnogą elektryczną lub urządzeniem transportu osobistego, który nie ukończył 16 roku życia, jest obowiązany używać w czasie jazdy kasku ochronnego odpowiadającego właściwym warunkom technicznym.”

Podpisy elektroniczne

PFSSK
Grzegorz Łapeta, prezes

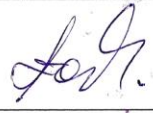

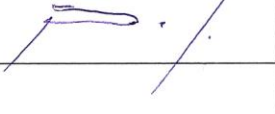
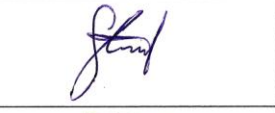

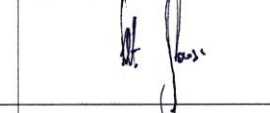
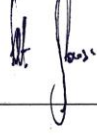
PIGOSK
Krzysztof Szymański, prezes

OIGOSK
Roman Stencel, prezes

sporządził Roman Stencel 20 stycznia 2026

LISTA OBECNOŚCI

na obradach przedstawicieli współpracujących organizacji społecznych środowisk branży szkolenia i egzaminowania kandydatów i kierowców
w dniu: **9 stycznia 2026** w **Hotelu Złoty Młyn Polichno**

Lp.	Nazwisko imię	Przedstawiciel organizacji	podpis
1	Grzegorz Łapeta - prezes	Polska Federacja Stowarzyszeń Szkół Kierowców z/s w Warszawie / PFSSK /	
2	Krzysztof Bandos – prezes honorowy PFSSK	Polska Federacja Stowarzyszeń Szkół Kierowców z/s w Warszawie Członek Rady Opiniotwórczo- Doradczej Rzecznika Praw PpOSK	
3	Krzysztof Szymański - prezes	Polska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców z/s w Piastowie / PIGOSK /	
4	Michał Szypura - wiceprezes PIGOSK	Polska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców z/s w Piastowie Członek Rady Opiniotwórczo- Doradczej Rzecznika Praw PpOSK Członek Zespołu Doradczego MI powołany 18 grudnia 2024	
5	Roman Stencel - prezes	Ogólnopolska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców z/s w Koszalinie / OIGOSK /	
6	Mirosław Jambor - prezes OT 10 Częstochowa	Ogólnopolska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców z/s w Koszalinie Oddział Terenowy nr 10 w Częstochowie	
7	Robert Dorosz - prezes	Krajowe Stowarzyszenie Egzaminatorów z/s w Lublinie / KSE / Członek Zespołu Doradczego MI powołany 18 grudnia 2024	
8			