

2 listopada 2020r

Pan **Mateusz Jakub Morawiecki**

Prezes Rady Ministrów 00-583 Warszawa Al. Ujazdowskie 1/3

[ID ePUAP: **eKPRM** /Skrytka ESP]

za pośrednictwem:

Ministra Zdrowia
00-952 Warszawa ul. Miodowa 15
[ID ePUAP: **8tk37sxx6h**/Skrytka ESP]Ministra Infrastruktury
00-928 Warszawa ul. Chałubińskiego 4/6
[ID ePUAP: **MIIB**/Skrytka ESP]**skarżący:**

- 1) Polska Federacja Stowarzyszeń Szkół Kierowców z/s w Warszawie, KRS **0000133194**
adres korespondencyjny: 99-400 Łowicz ul. Słowackiego 44
- 2) Polska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców z/s w Piastowie, KRS **0000256376**
adres korespondencyjny: 05-820 Piastów ul. Księdza Piotra Skargi 1
- 3) Ogólnopolska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców z/s w Koszalinie, KRS **0000276855**
adres korespondencyjny: 75-211 Koszalin ul. Bohaterów Warszawy 2 lok.5 [ID ePUAP: **OIGOSK1**/Skrytka ESP]

Dotyczy: wniosku z 27.09.2020 ws zainicjowania działań legislacyjnych zmniejszających ryzyko zarażenia się chorobą COVID-19
pismo KPRM z 29.09.2020 znak DSO.SWA.571.4072.2020.LDM(2)**Skarga**

Na niezłaatwienie w terminie ustawowym wniosku z 27 września 2020

Na podstawie art.227, art.237§1 w związku z art.244, art.245, art.246§2 kpa występujemy z niniejszą skargą i wnosimy o:

1. ustalenie i zastosowanie konsekwencji służbowych wobec osób winnych uchybienia terminowi ustawowemu,
2. niezwłoczne przesłanie odpowiedzi na wniosek z 27 września 2020.

uzasadnienie

W/w skarżące współpracujące organizacje społeczne środowiska ośrodków szkolenia kierowców /OSK/ reprezentowane przez statutowych przedstawicieli – na podstawie art.241 w związku z art.221 kpa wnioskiem wysłanym 28 września 2020 za pośrednictwem ePUAP zwróciły się do Pana Premiera o pilne podjęcie inicjatywy legislacyjnej mającej na celu **zawieszenie** w okresie obowiązywania stanu pandemii koronawirusa SARS-CoV-2 **obowiązków** uczestnictwa i przedstawienia organowi ewidencyjnemu **w terminie do 7 stycznia** zaświadczenia potwierdzającego uczestnictwo w roku poprzednim w warsztatach doskonalenia zawodowego instruktorów i wykładowców, o których mowa w art.37 ust.1 pkt.2 i 3, art.38 ust.5 pkt.2 i 3 z uwzględnieniem art. 38a ustawy z 05.01.2011 o kierujących pojazdami.

Prośbę uzasadniamy troską o wyeliminowanie ryzyka zarażenia się koronawirusem SARS-CoV-2 podczas zajęć szkoleniowych w ramach warsztatów doskonalenia zawodowego instruktorów i wykładowców.

Pomimo posiadania przez Rząd RP **inicjatywy legislacyjnej** (vide art.118 ust.1 Konstytucji) - Kancelaria Prezesa Rady Ministrów /KPRM/ za pośrednictwem ePUAP w dniu 29 września 2020 [pismo znak DSO.SWA.571.4072.2020.LDM(2)] przesłała wniosek do Ministrów: **Infrastruktury i Zdrowia** z prośbą o merytoryczne rozpatrzenie i udzielenie odpowiedzi wnioskodawcom.

Stosownie do przepisu art.237§1 w związku z art.244 kpa ustawowy termin odpowiedzi na wniosek lub zawiadomienia, o którym mowa w art.245 kpa upłynął w dniu **30 października 2020**.

Alarmistyczne apele Pana Premiera w mass mediach vide link <https://www.youtube.com/watch?v=ixegMbbYFI8> uzasadnione aktualną i dramatycznie pogarszającą się sytuacją pandemiczną nie przyniosą oczekiwanego efektu oraz „zrodzą” wątpliwości odnośnie wiarygodności, jeżeli w obszarze prawnym nic nie zostanie zrobione dla wyeliminowania zagrożenia zachorowania na COVID-19 instruktorów realizujących **prawny przymus uczestnictwa** w corocznych warsztatach doskonalenia zawodowego, pod rygorem skreślenia z ewidencji skutkującym **pozbawieniem prawa wykonywania zawodu instruktora**, o którym mowa w art.33 ustawy o kierujących pojazdami.

Wg. danych pozyskanych z ok. 50 organów ewidencyjnych (314 powiatów) - aktualnie **tylko ok. 20% instruktorów** złożyło zaświadczenia potwierdzające uczestnictwo w 2020r w warsztatach doskonalenia zawodowego instruktorów. Oznacza to, że w razie negatywnego rozpatrzenia wniosku z 27.09.2020 ok. **14 000 instruktorów** (17000x80%) w okresie 2 miesięcy: listopad - grudzień 2020 będzie zmuszonych do uczestnictwa w warsztatach doskonalenia zawodowego w warunkach realnie bardzo wysokiego ryzyka zarażenia się koronawirusem SARS-CoV-2, gdyż **nie jest możliwe odbycie szkolenia praktycznego** przewidzianego programem, w sugerowanej **formie zdalnej!**

Aktualnie pewna liczba instruktorów podlega nadzorowi sanitarnemu w formie kwarantanny. Kilkuset instruktorów zachorowało już na COVID-19, a u kolejnych codziennie stwierdza się obecność koronawirusa SARS-CoV-2. Szacujemy, że wśród instruktorów ok. 45% to osoby w wieku 60+ tj. zaliczane do grupy podwyższonego ryzyka. Zachorowanie osoby z tej grupy na COVID-19 przebiega z ciężkimi powikłaniami zagrażającymi życiu, a wobec braku szczepionki proces leczenia jest trudny i długotrwały – nierzadko kończący się śmiercią chorego, vide statystyki zgonów. Instruktorzy, którzy niewątpliwie zachorują na COVID-19 na przełomie listopada / grudnia br. oprócz traumy i cierpienia będących efektem choroby **dodatkowo zostaną „ukarani” pozbawieniem prawa wykonywania zawodu instruktora**. Sytuacja taka stanowiłaby przejaw **skrajnej niesprawiedliwości społecznej** szczególnie uwzględniając prawne okoliczności dopuszczania do uczestnictwa w ruchu drogowym kierujących pojazdami z poważnymi, zagrażającymi bezpieczeństwu problemami zdrowotnymi, albowiem stosownie do przepisu **art.12a** ustawy z 2 marca 2020r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych – *na czas obowiązywania stanu pandemii koronawirusa SARS-CoV-2 między innymi **zawieszono obowiązek** poddania się okresowemu badaniu w razie upływu terminu ważności orzeczenia lekarskiego i psychologicznego.*

Podtrzymujemy konkluzję, że nie znajdujemy żadnych przesłanek społecznych i jakiegokolwiek uzasadnienia aby godzić się na ryzyko zachorowania choćby jednej osoby uczestniczącej w warsztatach doskonalenia zawodowego instruktorów.

Nasz postulat można łatwo usankcjonować prawnie np. **dodając** w art.12a w ust.1 w/w ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19... *pkt. 4) w brzmieniu: „4) art.37 ust.1 pkt.2 i 3, art.38 ust.5 pkt.2 i 3, art.38a, art.63 ust.1 pkt.2 i 3, art.63a ustawy z dnia 5 stycznia 2011 o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2019r. poz. 341)”*.

Wskazując na powyższe oraz uwzględniając ważny interes społeczny (ograniczenie ryzyka zachorowań na COVID-19) mamy nadzieję na pozytywne rozpatrzenie naszego wniosku z 27 września 2020.

z poważaniem

Polska Federacja Stowarzyszeń Szkół Kierowców z/s w Warszawie, KRS **0000133194**

Krzysztof Bandos – prezes

From: lowiczrondo@wp.pl [mailto:lowiczrondo@wp.pl]

Sent: Monday, November 2, 2020 1:37 PM

To: OIGOSK; PIGOSK; auto-bis

Subject: RE: Treść skargi do Premiera Morawieckiego / konsultacje

Koledzy

pismo trzeba wysłać, nie ma najmniejszego znaczenia czy 20% czy 50% instruktorów odbyło warsztaty czy nie. Nawet jeśli jeden instruktor ich nie odbył w obawie o swoje życie i zdrowie mamy obowiązek o tym informować rządzących.

Akceptuje

Krzysztof Bandos prezes

Polska Federacja Stowarzyszeń Szkół Kierowców

Polska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców z/s w Piastowie, KRS **0000256376**

Krzysztof Szymański – prezes

From: Krzysztof Szymański [mailto:prezesks@pigosk.pl]

Sent: Saturday, October 31, 2020 5:11 PM

To: OIGOSK; PIGOSK

Subject: RE: RE:Treść skargi do Premiera Morawieckiego / konsultacje

Podzielam Wasze zdania i **akceptuję treść skargi**.

pozdrawiam Krzysztof Szymański

Ogólnopolska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców z/s w Koszalinie, KRS **0000276855**

Roman Stencel – prezes

podpis elektroniczny

Do wiadomości, z **prośbą o wsparcie naszych starań** ws. zawieszenia na czas pandemii obowiązku uczestnictwa w warsztatach doskonalenia zawodowego instruktorów:

- Rzecznik Małych i Średnich Przedsiębiorców biuro@rzecznikmsp.gov.pl; ePUAP ID **RzecznikMSP**/skrytka ESP

- Rzecznik Praw Obywatelskich biurorzecznika@brpo.gov.pl; ePUAP ID **RPO** /skrytka ESP