



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 09 listopada 2020 r.

Znak sprawy: DTD-5.051.8.2020

Pan
Józef Stencel
Prezes Ogólnopolskiej Izby Gospodarczej
Ośrodków Szkolenia Kierowców

Na podstawie art. 237 § 1 i 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256, z późn. zm.), w związku ze skargą Pana Romana Stencła reprezentującego Ogólnopolską Izbę Gospodarczą Ośrodków Szkolenia Kierowców w Koszalinie, na „niezałatwienie w terminie ustawowym wniosku z 27 września 2020”, **stwierdzam bezzasadność skargi.**

Zgodnie z art. 35 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego, załatwienie sprawy wymagającej postępowania wyjaśniającego powinno nastąpić nie później niż w ciągu miesiąca, a sprawy szczególnie skomplikowanej - nie później niż w ciągu dwóch miesięcy od dnia wszczęcia postępowania. **W związku z tym, że wniosek organizacji społecznych środowiska ośrodków szkolenia kierowców w sprawie zawieszenia nałożonych na instruktorów nauki jazdy obowiązków uczestniczenia i przedstawienia organowi ewidencyjnemu w terminie do 7 stycznia zaświadczenia potwierdzającego uczestnictwo w roku poprzednim w warsztatach doskonalenia zawodowego instruktorów i wykładowców, o których mowa w art. 35 ust. 6 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2020 r. poz. 1268 z późn. zm.), wymagał starannej analizy, zastanowienia i przewidzenia możliwych skutków proponowanego rozwiązania, odpowiedź została udzielona dopiero dnia 5 listopada 2020 r.**

Odnosnie braku zgody na proponowaną zmianę przepisów w przesłanym dnia 27 września 2020 r. wniosku, podjętą decyzję można uzupełnić jeszcze tym, że w przypadku zawieszenia obowiązku uczestniczenia instruktorów i wykładowców w corocznych warsztatach doskonalenia zawodowego, należałoby również rozważyć ograniczenia w przeprowadzaniu szkoleń dla kandydatów na kierowców, kandydatów na instruktorów czy także na kursach kwalifikacyjnych dla kierowców zawodowych. Takiej sytuacji chcemy uniknąć, ponieważ zdajemy sobie sprawę, że działania te przyczyniłyby się do licznych zamknięć podmiotów szkolących. W naszej ocenie ryzyko zarażenia się koronawirusem SARS-CoV-2 jest na porównywalnym poziomie, jak podczas przeprowadzania pozostałych ww. zajęć w podmiotach szkolących.

Warto jeszcze zaznaczyć, że trwający kryzys epidemiologiczny nie pojawił się z obecną porą jesienną nagle i niezapowiedzianie. Wielu specjalistów w tym zakresie prognozowało powrót do nakazów i ograniczeń jakie mieliśmy wprowadzone w drugim kwartale b.r., dlatego tym bardziej jest niezrozumiałe, dlaczego wcześniej nie wnioskowano o zawieszenie obowiązku odbycia przedmiotowych warsztatów i dlaczego część instruktorów czekała do ostatniej chwili z realizacją obowiązkowych warsztatów doskonalenia zawodowego.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Dyrektora Departamentu Transportu Drogowego

Bogdan Oleksiak

Do wiadomości:

- Pan Mateusz Morawiecki Prezes Rady Ministrów
- Minister Zdrowia

niepodlega

POLSKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

Potwierdzam zgodność kopii z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	341978.1294637.1022336
Nazwa dokumentu	Odp. na skargę OIGOSK (R. Stencel).pdf
Tytuł dokumentu	Odp. na skargę OIGOSK (R. Stencel)
Sygnatura dokumentu	DTD-5.051.8.2020
Data dokumentu	2020-11-09 11:45:25
Skrót dokumentu	9AB2DDD625EDBF1C90A8C0E507CA0D8E2 11AED1E
Wersja dokumentu	1.10
Data podpisu	2020-11-09
Podpisane przez	BOGDAN ANTONI OLEKSIAK Dyrektor
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego
	EZD 3.100.1.1.16643
Data wydruku:	2020-11-09 14:51:00
Autor wydruku:	Kichler Marcin