



OGÓLNOPOLSKA IZBA GOSPODARCZA
OSK

11 sierpnia 2023r

Pan **Rafał Weber**
Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury
00-928 Warszawa ul. T. Chałubińskiego 4/6
ID ePUAP: MIIB / skrytka ESP

Dotyczy: konsultacji społecznych projektu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie zmiany rozporządzenia z 24 grudnia 2019 r. (Dz.U. poz.2560) zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia

Wniosek

Odpowiadając na prośbę zamieszczoną w piśmie znak DTD-1.4411.85.2023 w imieniu wyszczególnionych w podpisie współpracujących organizacji społecznych środowiska osk niniejszym wnosimy aby §1 pkt.1 projektu rozporządzenia otrzymał brzmienie:

§ 2 otrzymuje brzmienie:

*„§ 2. Zespół pojazdów przeznaczony do nauki jazdy i egzaminowania osób w zakresie prawa jazdy kategorii C+E, o którym mowa w § 43 ust. 4 pkt 10 rozporządzenia zmienianego w § 1, w brzmieniu dotychczasowym, może odpowiadać dotychczasowym warunkom technicznym do dnia **31 grudnia 2027 r.**, a dla ośrodków szkolenia kierowców Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej do dnia 31 grudnia 2034 r. Przepis stosuje się do pojazdów, w których dowodach rejestracyjnych dokonano adnotacji urzędowej o przystosowaniu pojazdów do nauki jazdy lub egzaminu państwowego do dnia **31 marca 2024 r.**”*

uzasadnienie

Zastosowany w przepisie przejściowym termin „**do dnia 31 marca 2024 r.**” obejmuje również pojazdy, w których dowodach rejestracyjnych dokonano adnotacji urzędowej o przystosowaniu pojazdów do nauki jazdy lub egzaminu państwowego do dnia 31 marca 2020 r.

Nie ma więc potrzeby zamieszczania w § 2 dwóch ustępów o prawie identycznej treści, bo różniące się tylko terminem wyszczególnionym w ostatnim zdaniu, cyt.

*„Przepis stosuje się do pojazdów, w których dowodach rejestracyjnych dokonano adnotacji urzędowej o przystosowaniu pojazdów do nauki jazdy lub egzaminu państwowego do dnia **31 marca 2020 r / 31 marca 2024 r.**”*

Wskazujemy również na niezrozumiałość fragmentu uzasadnienia, cyt.

*„w § 2 w ust. 2: dodatkowo możliwość użytkowania ww. zespołu pojazdów przedłużono do dnia 31 grudnia 2026 r. w odniesieniu do pojazdów, w których termin dokonania adnotacji urzędowej w dowodach rejestracyjnych o przystosowaniu pojazdów do nauki jazdy lub egzaminu państwowego **upłynie 31 marca 2024 r.**”*

Tym samym zaproponowana zmiana nie spowoduje, że pojazdy, które w 2020 r. uzyskały adnotację w dowodzie rejestracyjnym ponownie będą musiały uzyskać taką adnotację.”

Albowiem w/w adnotacji urzędowej w dowodach rejestracyjnych **nie dokonuje się na określony przedział czasowy** - w konsekwencji nie ma miejsca „**upływ terminu** dokonania adnotacji urzędowej”.

Sprawdzanie spełniania prawnych wymogów przystosowania pojazdu do nauki jazdy lub egzaminu państwowego odbywa się w ramach okresowych badań technicznych realizowanych w stacjach kontroli pojazdów.

Trudne branżowe realia gospodarcze spowodowane pandemią koronawirusa SARS-Cov -2, wojną w Ukrainie i wywołane przez nie przerwania łańcuchów dostaw kooperacyjnych **mocno utrudniły dostosowanie** ośrodków szkolenia kierowców i ośrodków szkolenia, o których mowa w ustawie o transporcie drogowym do wymogów rozporządzenia z 24 grudnia 2019r zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów, którymi prowadzi się szkolenie i egzaminowanie w zakresie kat. C+E prawa jazdy.

Proces uzyskania uprawnień do kierowania zespołem pojazdów kat. C+E jest trudny, kosztowny i czasochłonny. Realizacja kursu i egzaminu państwowego trwa ok. 6 - 8 miesięcy.

Wszyscy doskonale wiedzą, że Człowiek – dobry instruktor ważniejszy od pojazdu.

Dlatego przedsiębiorcy prowadzący ośrodki szkolenia mocno dbają o tzw. „kapitał ludzki”.

W tym niełatwym okresie inwestujemy również w place manewrowe, kupujemy nowe samochody w tym pojazdy członowe i na miarę możliwości staramy się sprostać wymogom kadrowym branży transportowej.

Inwestycje w infrastrukturę wymagają dużego kapitału.

Ośrodki szkolenia kierowców muszą spełniać precyzyjnie określone wymogi - uzasadnione bardzo trudnym egzaminem na placu manewrowym w zakresie kat. C+E.

Realizacja pojazdem członowym (ciągnik siodłowy + naczepa) określonych pierwotnie zadań egzaminacyjnych na placu manewrowym wprowadzonych rozporządzeniem ws egzaminowania okazały się prawie niewykonywalne. Dlatego na wniosek naszych organizacji rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 2 sierpnia 2021 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami...(Dz. U. poz. 1426) – wyeliminowano podnoszone mankamenty. Jednak egzamin nadal jest trudny.

Inwestycje w infrastrukturę to inwestycje wieloletnie.

Można zauważyć, że branża transportowa też boryka się z tymi problemami. Widzimy pojazdy stojące na niewyznaczonych parkingach, a bazy zlokalizowane na nietwardzonym terenie.

Inwestycje w infrastrukturę generują miejsca pracy - istotne ze względów społecznych i ważne dla kondycji ekonomicznej Państwa. Jest firma, jest praca.

Dlatego doceniamy konstruktywną reakcję Resortu transportu na wnioski branżowych organizacji społecznych w postaci projektu zmiany rozporządzenia ws warunków technicznych pojazdów...

Wnosimy jednak, aby termin progowy określić datą **31 grudnia 2027**.

Dla przedsiębiorcy przygotowującego się do wydatkowania ogromnej kwoty związanej z nabyciem pojazdu członowego (ciągnik siodłowy + naczepa) - dodatkowy rok ma duże znaczenie.

Podkreślamy, że chodzi o to aby ośrodki szkolenia nabyły pojazdy członowe nowoczesne, spełniające aktualne standardy jakościowo - wyposażeniowe.

Zbyt krótki czas na pozyskanie źródeł finansowania w/w sporego wydatku może skutkować tylko spełnieniem wymogów formalnych bez uwzględnienia ważnych aspektów nowoczesności pojazdu.

Z poważaniem

Grzegorz Łapeta

Prezes Polskiej Federacji Stowarzyszeń Szkół Kierowców z/s w Warszawie, KRS 0000133194

Krzysztof Szymański

Prezes Polskiej Izby Gospodarczej Ośrodków Szkolenia Kierowców z/s w Piastowie, KRS 0000256376

Roman Stencel

Prezes Ogólnopolskiej Izby Gospodarczej Ośrodków Szkolenia Kierowców z/s w Koszalinie, KRS 0000276855