

Komunikat
z obrad Rady opiniotawczo - doradczey Rzecznika Praw PPOSK

6 listopada 2021 w siedzibie PIGOSK w Piastowie odbyły się drugie w 2021 roku obrady w trybie §11 regulaminu Rady opiniotawczo - doradczey Rzecznika Praw PPOSK, dalej Rada.

W obradach uczestniczyli:

- | | |
|---------------------|--|
| Roman Stencel | - Rzecznik Praw PPOSK (dalej Rzecznik PPPOSK), |
| Krzysztof Bandos | - członek Rady, prezes PFSSK wskazany uchwałą XXII ZDS PFSSK nr XXII/07/2020 z 03.10.2020, |
| Michał Szypura | - członek Rady, członek PIGOSK wskazany uchwałą Zarządu PIGOSK nr 373 z 08.07.2020, |
| Krzysztof Szymański | - prezes PIGOSK, jako zaproszony gość. |





Obradom przewodniczył Roman Stencel, a ich przedmiotem były n/w obszary tematyczne:

1. **Informacja** o Radzie Przedsiębiorców przy Rzeczniku MSP

2. **Informacja** o działalności Rzecznika PPOSK w 2021r,

3. **Uchwała** ws. niektórych regulacji Ustawy z 14 października 2021 ws. zmiany Ustawy o transporcie drogowym... w szczególności odnośnie:

a) Art.1 W ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 919 i 1005) wprowadza się następujące zmiany:

pkt.3 po art. 39a dodaje się art. 39aa w brzmieniu:

Art. 39aa. 2. Szkolenie osób wykonujących przewóz drogowy na stanowisku kierowcy **może być prowadzone przez wojewódzkie ośrodki ruchu drogowego w ramach szkolenia okresowego** w zakresie bloku programowego określonego odpowiednio do kategorii prawa jazdy C1,C1+E,C i C+E lub D1,D1+E, D i D+E.

b) **Art. 33.** Przedsiębiorcę posiadającego w dniu 31 sierpnia 2021 r. poświadczenie potwierdzające spełnianie dodatkowych wymagań w zakresie prawa jazdy kategorii A, B, C i D, o którym mowa w art.31 ust. 1 ustawy zmienianej w art. 4, oraz wojewódzki ośrodek ruchu drogowego, posiadających w dniu 31 sierpnia 2021 r. akredytację kuratora oświaty, o której mowa w art. 118 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe, uznaje się za spełniających warunek, o którym mowa w art. 31 ust. 1 pkt 5 ustawy zmienianej w art. 4, do dnia 31 sierpnia 2024 r.

4. **Analiza wymogów** i treści dokumentów określonych przez poszczególne WORD-y, niezbędnych do przeprowadzenia egzaminu państwowego pojazdem OSK,

5. **Wnioski** z analizy i uchwała ws. dalszych działań,

Odnosząc się do bieżących zagadnień nurtujących środowisko osk dyskutowano:

I. Rzecznik PPPOSK zaprezentował cele i kompetencje Rady opiniodawczo-doradczej (Rada RzMSP) działającej przy Rzeczniku Małych i Średnich Przedsiębiorców.
Poinformował o wysłaniu 25 października 2021 wniosku o **członkostwo OIGOSK** w Radzie RzMSP.
Zapelował aby PFSSK i PIGOSK również wysłały stosowny wniosek. Prezesi K. Bandos i K. Szymański oświadczyli przedstawiać zarządom propozycję członkostwa w Radzie RzMSP.

II. Roman Stencel zaprezentował aktywność Rzecznika PPPOSK w 2021 roku

III. Uchwała ws. niektórych regulacji Ustawy z 14 października 2021 ws. zmiany Ustawy o transporcie drogowym...

Wnikliwie przeanalizowano zmiany w Ustawie o transporcie drogowym wprowadzone ustawą z **14 października 2021**, w szczególności art. **39aa** uotd i art. **33** ustawy z 14.10.2021 uznający za spełniony do 31 sierpnia 2024 wymóg posiadania akredytacji Kuratora oświaty, o którym mowa w art.31 ust.5 uokp, ale nie obejmujący ośrodków szkolenia kierowców posiadających w dniu 31.08.2021 poświadczenie o spełnieniu dodatkowych wymogów w poszczególnych kat. prawa jazdy, jednak nie wszystkich A, B, C i D.

Zdaniem Rady kwestionowane przepisy skutkują ustanowieniem przez Organy Władzy publicznej norm prawnych naruszających chronione prawem (art.20 i 31 Konstytucji; art.1 i 2 Prawa przedsiębiorców) zasady równego traktowania podmiotów gospodarczych operujących i konkurujących na określonym rynku, a także pozbawieniem wielu kompetencji, w tym przykładowo określonej przepisem art.35 ust.1 pkt.1 uokp.

Pozbawienie niektórych przedsiębiorców możliwości prowadzenia kursów dla kandydatów na instruktorów generuje zarzuty o nierównym traktowaniu oraz pogłębia aktualny problem braku na rynku instruktorów.

Wskazując na powyższe, **w trosce o poszanowanie słusznych Praw przedsiębiorców** Rada wnosi o wystąpienie ze skargą do właściwych organów Państwa celem wyeliminowania podnoszonych mankamentów prawnych oraz apeluje do współpracujących organizacji branżowych PFSSK, PIGOSK i OIGOSK o wsparcie niniejszej inicjatywy skargowej.

IV. Analiza tekstów regulaminów, wzorców wniosków i oświadczeń ustanowionych przez WORD-y dotyczących prowadzenia egzaminów państwowych pojazdem osk.

Realizując uchwałę Rady podjętą na poprzednich obradach 19 maja 2021 szczegółowo analizowano pozyskane ze wszystkich 43 WORD-ów dokumenty (regulaminy, zarządzenia, umowy, wzorce wniosków, oświadczeń itp.) Efektem tej analizy jest konkluzja, iż zredagowane i wymagane przez **29** WORD-ów (29/43= **67,44%**) wzorce wniosków i oświadczeń oraz **obowiązujące** regulaminy i umowy zawierają **zabronione prawem klauzule** oraz **niedopuszczalne żądania składania oświadczeń**.

Wykaz WORD-ów nie stosujących zabronionych klauzul

1	DORD Wrocław
2	PORD Gdańsk
3	WORD Biała Podlaska
4	WORD Białystok
5	WORD Bydgoszcz
6	WORD Kalisz
7	WORD Katowice

8	WORD Konin
9	WORD Krosno
10	WORD Łomża
11	WORD Łódź
12	WORD Siedlce
13	WORD Szczecin
14	ZORD Koszalin

V. Uwzględniając ujawnione nieprawidłowości, o których mowa w pkt. IV **Rada postanowiła wdrożyć procedury mające na celu wyeliminowanie stwierdzonych mankamentów.**

Sporządził **Roman Stencel** 8 listopada 2021