

**NOTATKA ZE SPOTKANIA PRZEDSTAWICIELI IZB GOSPODARCZYCH I FEDERACJI
OŚRODKÓW SZKOLENIA KIEROWCÓW ORAZ PRZEDSTAWICIELI
KRAJOWEGO STOWARZYSZENIA DYREKTORÓW WORD
TORUŃ, 12 MAJA 2020 ROKU**

I. W dniu 12 maja 2020 roku o godz. 10.00 odbyło się w Toruniu spotkanie przedstawicieli środowisk szkoleniowych i egzaminacyjnych, w którym uczestniczyli:

p. Krzysztof Bandos – prezes PFSSK
p. Roman Stencel – prezes OIGOSK,
p. Krzysztof Szymański – prezes PIGOSK
p. Piotr Berent – wiceprezes OIGOSK OT₂,
p. Sławomir Żurowski – sekretarz OIGOSK OT₂,
oraz przedstawiciele Krajowego Stowarzyszenia Dyrektorów WORD:
p. Marek Staszczuk – prezes Zarządu KSD,
P. Janusz Stachowicz – wiceprezes Zarządu KSD
oraz pracownicy WORD Toruń:
p. Krzysztof Żółtek – egzaminator nadzorujący,
p. Rafał Oleradzki – informatyk.

Uczestników spotkania przywitał prezes Zarządu KSD WORD p. Marek Staszczuk.

II. W pierwszej części spotkania p. Roman Stencel przedstawił prezentację dotyczącą wideorejestratorów firmy MIO, podkreślając ich zalety oraz fakt szerokiego stosowania w ośrodkach szkolenia kierowców (OSK).

Prezes KSD WORD pozytywnie ocenił jakość nagrań przedstawionych w prezentacji, a także mobilność i łatwość stosowania urządzeń w pojazdach do nauki jazdy. Przypomniał także, że WORD-y obowiązują przepisy ustawy o zamówieniach publicznych i do tych przepisów prawa muszą się stosować, jeśli chodzi o zakup sprzętu do pojazdów egzaminacyjnych.

III. Kolejno, p. Roman Stencel, występując w roli Rzecznika Praw Przedsiębiorcy, zabrał głos w sprawie podstawiania pojazdów na egzamin przez OSK Rajder w Toruniu. W wystąpieniu szczegółowo odniósł się do opublikowanych na stronie www.word.torun.pl dokumentów Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Toruniu, tj. (korespondencji mailowej), zarządzeń dyrektora oraz ich załączników, regulaminu organizacyjnego ośrodka. W toku dyskusji głos zabrał prezes PIGOSK p. K. Szymański, wyrażając opinię dotyczącą oznakowania pojazdu OSK, który powinien spełniać wymogi rozporządzenia, czyli zawierać nazwę i adres ośrodka. Odniósł się także do kwestii konfliktu dotyczącego podstawiania pojazdów na egzamin przez OSK Rajder a WORD-em Toruń, zwracając uwagę, że sprawa ma charakter lokalny.

Głos zabrał także p. Piotr Berent, odnosząc się do dokumentów: oświadczenia oraz wniosku, które są załącznikami do zarządzenia Dyrektora WORD Toruń. Wskazał na niektóre zapisy dotyczące składania dokumentów przez osobę zdającą/kierownika/właściciela ośrodka i konieczność doprecyzowania ich treści. Dyrektor WORD Toruń Marek Staszczuk podkreślił, że ww. dokumenty są dokumentami wewnętrznymi WORD, niemniej zostaną poddane ponownej analizie w celu wykluczenia nieścisłości.

Pan Roman Stencel wskazał na potrzebę poprawy zasad partnerstwa między OSK a WORD-em Toruń w kwestiach przetargów na samochody służących do egzaminów na kat. BE. Pan Marek Staszczuk oznajmił, że wybór tych pojazdów jest konsultowany ze środowiskiem szkoleniowym i zastrzeżeniami w tym zakresie jest zdziwiony.

IV. Prezes KSD WORD odpowiadając na wniosek przedstawicieli OSK, odniósł się do zapytania w sprawie udziału kosztów pracowniczych i udziału kosztów eksploatacji pojazdów w opłacie egzaminacyjnej w poszczególnych WORD-ach. Przeprowadzona w tym zakresie analiza wykazała, że ww. koszty w odniesieniu do kosztów pracowniczych egzaminatora wahają się w granicach 45-50% i znacznie wzrosły od 1. stycznia 2020 roku. Należy z naciskiem zaznaczyć, że znacząco spadła efektywność pracy egzaminatorów po ministerialnej zmianie organizacji pracy egzaminatorów. Udział kosztów eksploatacyjnych pojazdów waha się w przedziale od 5 do 9% wysokości opłaty egzaminacyjnej.

Kolejno prezes OIGOSK nawiązał do spotkania z przedstawicielami KSD WORD w Piastowie 25 marca 2019, wskazując na obszary wymagające zdaniem środowisk OSK pilnych zmian regulacji prawnych, m.in: na likwidację kryterium egzaminu państwowego dot. dwukrotnego nieprawidłowego wykonania zadania egzaminacyjnego skutkującego negatywnym wynikiem egzaminu praktycznego czy przerywania egzaminu przed zakończeniem wszystkich zadań.

Zabierając głos, p. Stachowicz wiceprezes KSD podkreślił, że koszty eksploatacji pojazdów są marginalnym kosztem funkcjonowania WORD-u, natomiast najwyższy udział stanowią niezmiennie koszty pracownicze.

Pan Krzysztof Bandos podkreślił, że istotnym problemem jest konieczność wspólnego dążenia do zmiany opłat za egzaminy na prawo jazdy. Zaproponował 100 zł za egzamin teoretyczny oraz 200 zł za egzamin praktyczny, przy czym należy zróżnicować opłatę jeżeli na egzamin podstawiany jest pojazd OSK. W tym przypadku opłata za egzamin powinna wynosić 140 zł dla WORD-u i 60 zł dla OSK. Prezes Staszczuk poinformował że w przypadku opłat za egzaminy Krajowe Stowarzyszenie Dyrektorów podkreśla, że nie chodzi o podwyżki opłat, lecz ich rewaloryzację wskutek niezmienności ich wysokości od ponad 7 lat. Postuluje przy tym żeby opłaty były rewaloryzowane corocznie w oparciu o wskaźnik średniej płacy w Polsce w grupie przedsiębiorstw.

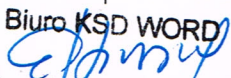
Prezes Bandos zwrócił uwagę, że wynajem placów manewrowych ośrodkom szkolenia kierowców jest przedmiotem nadużyć w tym zakresie. W związku z tym jest temu generalnie przeciwny. Udostępnianie infrastruktury powinno odbywać się w ramach dni otwartych w WORD-ach, a ewentualny odpłatny wynajem placów manewrowych powinien odbywać się po odpowiednio wysokich stawkach.

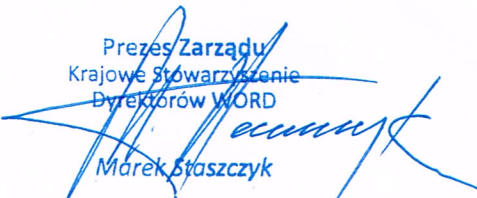
Prezes Stencel poruszył w dalszej części kwestie kwalifikowania i księgowania wydatków WORD-ów na BRD na przestrzeni lat i brak jednolitości w tym zakresie.

V. Postulaty przedstawicieli środowisk OSK. Obszary wymagające zmian:

1. Środowisko OSK negatywnie odnosi się do wynajmowania placów manewrowych przez WORD-y dla pojazdów innych niż przeznaczone do egzaminowania i pojazdów wykorzystywanych przez OSK do prowadzenia szkolenia w zakresie ustawy o kierujących pojazdami. Docelowo powinna nastąpić eliminacja możliwości odpłatnego udostępniania placu WORD-u instruktorom i OSK. Jak się okazało w wielu miejscach w kraju nie posiadają własnego placu manewrowego, a jego wynajem od WORD-ów traktują jako spełnienie wymogów określonych w przepisach dla posiadania tego typu infrastruktury, co niestety jest legalizowane przez organy nadzoru (starostów).
2. Środowisko OSK zdecydowanie popiera odniesienie wysokości opłaty i zmianę struktury opłat za egzaminy państwowe na prawo jazdy (zarówno teoretyczne jak i praktyczne),
3. Środowisko OSK postuluje zmianę planowania egzaminów teoretycznych poprzez poszerzenia ich zakresu w poszczególnych grupach i godzinach egzaminowania,
4. Środowisko OSK negatywnie opiniuje powtórne planowanie egzaminów przez WORD-y, zarówno teoretycznych jak i praktycznych w tym samym dniu,
5. Środowisko OSK negatywnie opiniuje prowadzenie przez WORD-y kursów reedukacyjnych online,
6. Środowisko OSK postuluje żeby wysokość opłaty za egzamin praktyczny powinna wzrastać wraz z liczbą przystąpień do kolejnych egzaminów,
7. Środowisko OSK proponuje szersze wykorzystanie ODTJ-ów przez osoby naruszające przepisy ruchu drogowego,
8. Środowisko OSK proponuje, aby w publikowanych statystykach oraz wypowiedziach publicznych miernikiem efektywności szkolenia był wskaźnik zdawalności z pierwszego egzaminu, a nie jak obecnie, ze wszystkich egzaminów.

Prezes KSD WORD Marek Staszczuk podziękował przybyłym gościom za spotkanie, konstruktywne uwagi i wnioski, informując przy tym, że opinia KSD w ww. zakresie jest w większości postulatów zbieżna. Spotkanie zakończyło się o godzinie 15.30

Biurowisko KSD WORD

Ewelina Kruszyńska
notatkę sporządziła

Prezes Zarządu
Krajowe Stowarzyszenie
Dyrektorów WORD

Marek Staszczuk