

OGÓLNOPOLSKA IZBA GOSPODARCZA**Ośrodków Szkolenia Kierowców z/s w Koszalinie**

75-211 Koszalin ul. Bohaterów Warszawy 2 lok.5

tel/faks +48 94 346 44 87 ; +48 502 532 405

e-mail oigosk@izbaosk.eu ; www.izbaosk.eu

NIP 669 243 99 55; REGON 320335046 KRS 276855

R-k Bankowy: 07 1610 1162 2013 0001 4296 0001

SPRAWOZDANIE MERYTORYCZNE z Działalności w 2023R**Ogólnopolskiej Izby Gospodarczej Ośrodków Szkolenia Kierowców (OIGOSK) z/s w Koszalinie
za okres od 1 stycznia do 31 grudnia 2023r**

Sporządzone wg. wytycznych rozporządzenia Ministra Sprawiedliwości z dnia 20 grudnia 2022r w sprawie jednolitego wzoru formularza sprawozdania z działalności fundacji (Dz. U. z 2022 poz. 2791)

nazwa: Ogólnopolska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców z/s w Koszalinie (OIGOSK)

adres siedziby: 75-211 Koszalin ul. **Bohaterów Warszawy** nr.2 lok.5

adres www, e-mail: www.izbaosk.eu oigosk@izbaosk.eu

data wpisu do KRS: 22 marca 2007r

nr KRS: 0000276855

REGON: 320335046

NIP: 669 243 99 55

OIGOSK w 2023 roku nie prowadziła działalności gospodarczej**DANE o członkach ZARZĄDU (stan na 31.12.2023)**

<u>Lp.</u>	<u>Nazwisko imię</u>	<u>miejsowość</u>	<u>funkcja</u>
1	Roman Stencel	75-211 Koszalin	prezes
2	Piotr Berent	87-100 Toruń	wiceprezes
3	Daniel Wers	76-142 Malechowo	sekretarz
4	Jarosław Bubnowicz	75-211 Koszalin	skarbnik

Komisja Rewizyjna (stan na 31.12.2023)

1	Jacek Jeżak	Przewodniczący
2	Mirosław Pawlicki	Wiceprzewodniczący
3	Waldemar Zdrowowicz	Sekretarz
4	Roman Przychódzko	Członek
5	Zbigniew Facon	Członek

Sąd Koleżeński (stan na 31.12.2023)

1	Mariusz Grzelak	Przewodniczący
2	Krzysztof Moskal	Wiceprzewodniczący
3	Violetta Różycka	Sekretarz
4	Marian Kottas	Sędzia
5	Jarosław Karolczyk	Sędzia
6	Wojciech Suchocki	Sędzia

Cele statutowe OIGOSK

1. Reprezentowanie i ochrona interesów gospodarczych zrzeszonych w niej podmiotów w zakresie ich działalności gospodarczej w szczególności wobec organów państwowych, organów samorządu terytorialnego oraz innych organizacji,
2. Kształtowanie i upowszechnianie zasad etyki w działalności gospodarczej w szczególności opracowywanie i doskonalenie norm rzetelnego postępowania w obrocie gospodarczym,
3. Wyrażanie opinii o projektach rozwiązań odnoszących się do funkcjonowania gospodarki oraz uczestniczenie, na zasadach określonych w odrębnych przepisach w przygotowywaniu aktów prawnych w tym zakresie,
4. Dokonywanie ocen wdrażania i funkcjonowania przepisów prawnych dotyczących prowadzenia działalności gospodarczej,
5. Informowanie o funkcjonowaniu przedsiębiorców oraz wyrażanie opinii o stanie rozwoju gospodarczego w obszarze działania OIGOSK.
6. Opracowywanie opinii i ekspertyz,
7. Podnoszenie wiedzy ekonomicznej, prawnej, organizacyjnej i technologicznej członków,
8. Podejmowanie działań zmierzających do **podnoszenia wiedzy i umiejętności** instruktorów, jakości oraz efektów procesów szkolenia i egzaminowania w dziedzinie ruchu drogowego,
9. Przyczynianie się do tworzenia warunków rozwoju życia gospodarczego oraz wspieranie inicjatyw gospodarczych członków.
10. Podejmowanie działań wspomagających rozwój gospodarczy i przedsiębiorczość członków,
11. Prowadzenie działalności szkoleniowej, popieranie rozwoju kształcenia zawodowego, wspieranie nauki zawodu w zakładach pracy oraz doskonalenie zawodowe pracowników,
12. Podejmowanie odpłatnej i nieodpłatnej działalności pożytku publicznego w zakresie integrowania i rekreacji członków OIGOSK oraz innych zadań publicznych,
13. Obrona Praw członków i osób szkolonych - na ich wniosek,
14. Podejmowanie działań zmierzających do poprawy bezpieczeństwa ruchu na drogach oraz porządku na drogach publicznych,
15. Podejmowanie działań na rzecz równych praw kobiet i mężczyzn oraz ich upowszechnianie,
16. Podejmowanie działań na rzecz rozwoju świadomości i samoorganizacji społeczności (środowiska) instruktorów oraz ośrodków szkolenia w dziedzinie ruchu drogowego,
17. Podejmowanie i wspomaganie działań na rzecz upowszechniania i stosowania ekologicznych uwarunkowań środowiska naturalnego,
18. Podejmowanie działań na rzecz upowszechniania i ochrony praw konsumentów,
19. Upowszechnianie i ochrona wolności i Praw człowieka oraz swobód obywatelskich jak i wspomaganie rozwoju demokracji,
20. Propagowanie krajoznawstwa oraz rozwijanie kontaktów środowiskowych w tym i zagranicznych
21. Udzielanie pomocy ofiarom wypadków komunikacyjnych.

Liczba Członków OIGOSK, stan na 31.12.2023r – 120 członków ogółem, w tym:

- 1 członek honorowy (od 1 czerwca 2014 Roman Stencel - godność nadało 24.05.2014 VII Zebranie Delegatów OIGOSK),
- 27 członków wspierających - instruktorów nauki jazdy,
- 4 członków wspierających - innych,
- 20 ZAŁOZYCIELI tj. uczestników Walnego Zebrania Założycieli w dniu 3 lutego 2007.

W dniu **3 lutego 2007r** w **Unieściu** k/Koszalina odbyło się **Zebranie Założycielskie**, w którym uczestniczyło lub było reprezentowanych **126** podmiotów.

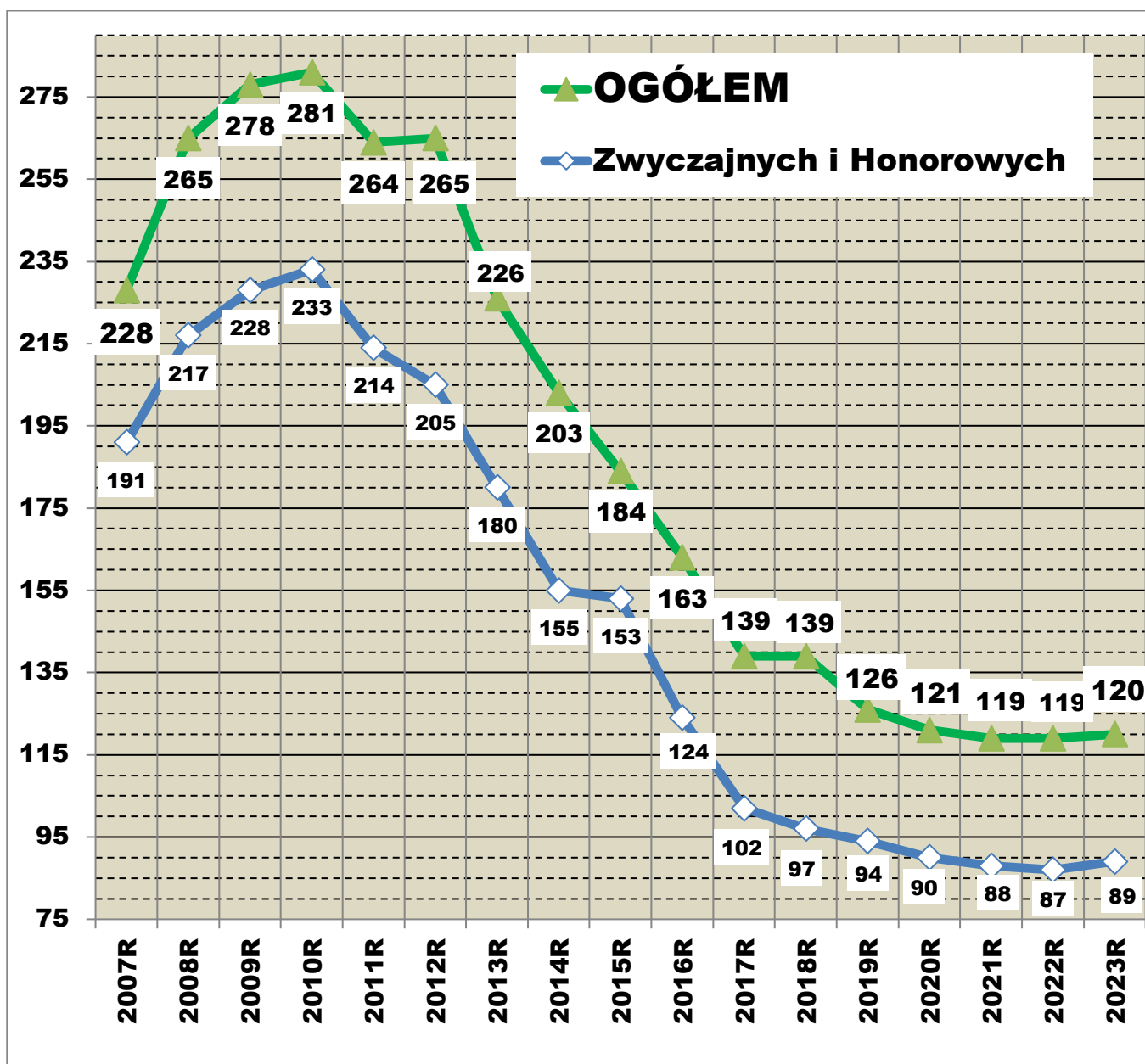
Poniższe zobrazowanie graficzne przedstawia efekty kryzysu w branży osk zapoczątkowanego w 2013r spowodowanego negatywnymi zjawiskami demograficznymi, a także występujące w latach 2016 – 2018 konfliktujące perturbacje wewnątrzorganizacyjne - które "zaowocowały" **tendencją malejącą** liczebności członków Izby.

W dniu **31 grudnia** zrzeszaliśmy:

2007 roku - 228 członków,
2008 roku - 265 członków,
2009 roku - 278 członków,
2010 roku - 281 członków,
2011 roku - 264 członków
2012 roku - 265 członków,
2013 roku - 226 członków,
2014 roku - 203 członków,
2015 roku - 184 członków,
2016 roku - 163 członków,
2017 roku - 139 członków,
2018 roku - 139 członków,
2019 roku - 126 członków,
2020 roku - 121 członków,
2021 roku - 119 członków,
2022 roku - 119 członków,
2023 roku - 120 członków.

2007 roku - 191 członków,
2008 roku - 217 członków,
2009 roku - 228 członków,
2010 roku - 233 członków,
2011 roku - 214 członków,
2012 roku - 205 członków,
2013 roku - 180 członków,
2014 roku - 155 członków,
2015 roku - 153 członków,
2016 roku - 124 członków,
2017 roku - 102 członków,
2018 roku - 97 członków,
2019 roku - 94 członków,
2020 roku - 90 członków,
2021 roku - 88 członków,
2022 roku - 87 członków,
2023 roku - 89 członków.

2023 roku - 120 członków.
2024 roku - 1?? członków
2025 roku - 1?? członków
2026 roku - 1?? członków



I. Pierwsze w 2023r obrady Zarządu OIGOSK oraz jego XX Kolegium Doradczego odbyły się 4 lutego 2023 w siedzibie:



Uczestnicy:

- | | | |
|--------------------------------------|-------------------|---|
| 1) Roman Stencel / prezes OT1 | - prezes, | |
| 2) Piotr Berent / prezes OT2 | - wiceprezes, | zdalnie za pośrednictwem Aplikacji Microsoft TIMES |
| 3) Jarosław Bubnowicz / skarbnik OT1 | - skarbnik, | |
| 4) Daniel Wers | - sekretarz, | |
| 5) Katarzyna Szambelan | prezes OT4 | |
| 6) Mirosław Jambor | prezes OT 10 | |
| - - - - - | | |
| 7) Jacek Jeżak | Przewodniczący KR | |
| 8) Janusz Szambelan | Przewodniczący SK | nieobecny |

Przyjęta tematyka obrad

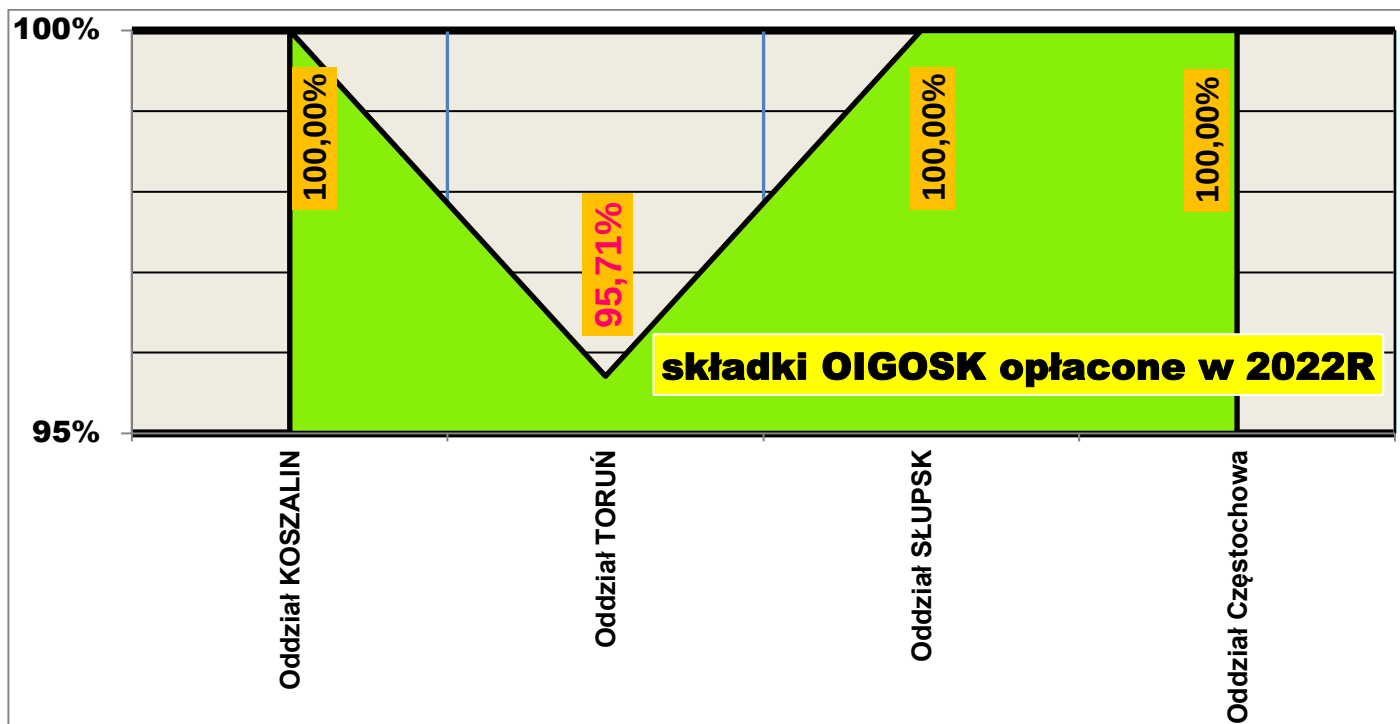
- Odczytanie protokołu z poprzednich obrad zarządu 15.10.2022 nr Z - 03/10/ 2022,
- Dyscyplina opłacania składek członkowskich, liczebność członków, Bilans Finansowy OIGOSK za 2022r, analiza wykonania preliminarza finansowego za 2022r
- Uchwały w sprawach członkowskich (przyjęcia, spłaty ratalne, ... itp.),
- Przedstawienie i wybór oferty przedsięwzięcia integracyjnego w 2023 roku oraz ustalenie kwot odpłatności uczestników,
- Uchwała o terminie, miejscu i porządku obrad XIV Zebrania Delegatów OIGOSK, odpłatności uczestników nie posiadających głosu stanowiącego itp.
- Uchwała ws petycji ustanowienia **Dnia Edukacji dla Bezpieczeństwa na Polskich Droгах** obchodzonego corocznie na terytorium RP ,
- Inne.

Istotne decyzje, uchwały:

Ad.2 Dyscyplina opłacania składek członkowskich, liczebność członków, Bilans Finansowy OIGOSK za 2022r, analiza wykonania preliminarza finansowego za 2022r

a) Dyscyplina opłacania składek na dzień 31 grudnia 2022r

31 grudnia 2022		SKŁADKI		Zapl/ Nal.	do XII.2022	
WZZ		Należne	członków	ZAPŁAC.	%	zaległe
61	Oddział KOSZALIN	23 355	60	23 355	100,00%	0 0,00%
16	Oddział TORUŃ	10 260	24	9 820	95,71%	440 4,29%
4	Oddział SŁUPSK	7 205	18	7 205	100,00%	0 0,00%
0	Oddział Częstochowa	5 360	17	5 360	100,00%	0 0,00%
81	OGÓŁEM :	46 180	119	45 740	99,05%	440 0,95%



b) Suma Bilansu Finansowego za 2022 rok, to **X 255 977,43**

c) Stopień wykonania **preliminarza finansowego** na 2022r za nominalny okres 12 miesięcy 12/12 = **100%**:
 przychody **T43 916,45 / T16 000 PLN** zrealizowano w **124,07%**
 wydatki **T16 673,63 / T11 000 PLN** zrealizowano w **105,11%**

Ad.3 Uchwały w sprawach członkowskich (przyjęcia, spłaty ratalne, ... itp

3.1 Zarząd na podstawie §1 ust.3 uchwały ZDXIII – 57 /III/ 2019 rozpatrzył poniższe wnioski o ratalne wpłaty pierwszej opłaty składowej i jednomyślnie zdecydował jn:

- kol. **Andrzeja Chudyby** z OT10 przesłany e-mail **Sent: Friday, November 4, 2022 1:43 PM.**
- kol. **Zbigniewa Placka** z OT10 przesłany e-mail **Sent: Tuesday, December 13, 2022 1:15 PM.**

3.2 Na podstawie przepisu art.7 ust.9 statutu w oparciu o złożone deklaracje członkowskie przyjęto w poczet członków n/w osoby:

<u>Lp.</u>	<u>Nazwa</u>	<u>siedziba</u>	<u>Status / oddział</u>
1.	Andrzej Kościelniak	42-200 Częstochowa	Wspierający: OT10 Częstochowa
2.	Dagmara Szecówka	42-360 Poraj	Wspierający: OT10 Częstochowa
3.	Łukasz Górnik	75-360 Koszalin	Wspierający: OT1 Koszalin

Ad.4 Wybór oferty przedsięwzięcia integracyjnego w 2023 roku oraz ustalenie kwot odpłatności uczestników.

Rozpatrzone 4 oferty.

Po wnikliwej analizie porównawczej programów - jednomyślnie:

- zdecydowano o wyborze oferty Biura podróży **Polferries SA** z/s w Kołobrzegu dotyczącej wyjazdu promowo-autokarowego Polferries **Gdańsk-Szwecja Nynäshamn**, 20-23 maja 2023, szacunek ceny jednostkowej w kabinie 2os -> 1880PLN/os(30)
- przyjęto zasady i wysokość dofinansowania członkom OIGOSK uczestnictwa w powyższym wyjeździe

Ad.5 XIV Sprawozdawczo - Wyborcze Zebranie Delegatów OIGOSK (w 2023 upływała IV Kadencja Władz).

Zaakceptowano propozycję aby XIV ZD OIGOSK odbyło się w sobotę **20 maja 2023** w **Hotelu Portus Słupsk**

Zdecydowano zredagować projekty uchwał i przedstawić je do uchwalenia na XIV ZD.

Przyjęcie tekstów projektów uchwał nastąpiło na obradach XXI KDZ.

Jednocześnie określono wysokość odpłatności ewentualnie osób innych, niż uczestnicy statutowi.

Ad.6 Uchwała ws. ustanowienia Dnia Edukacji dla Bezpieczeństwa na Polskich Drogach.

25 maja 1995 do klasyfikacji zawodów i specjalności wpisano zawód instruktora nauki i techniki jazdy, którego przedstawiciele pracują u podstaw edukacji kandydatów na kierowców i kierowców.

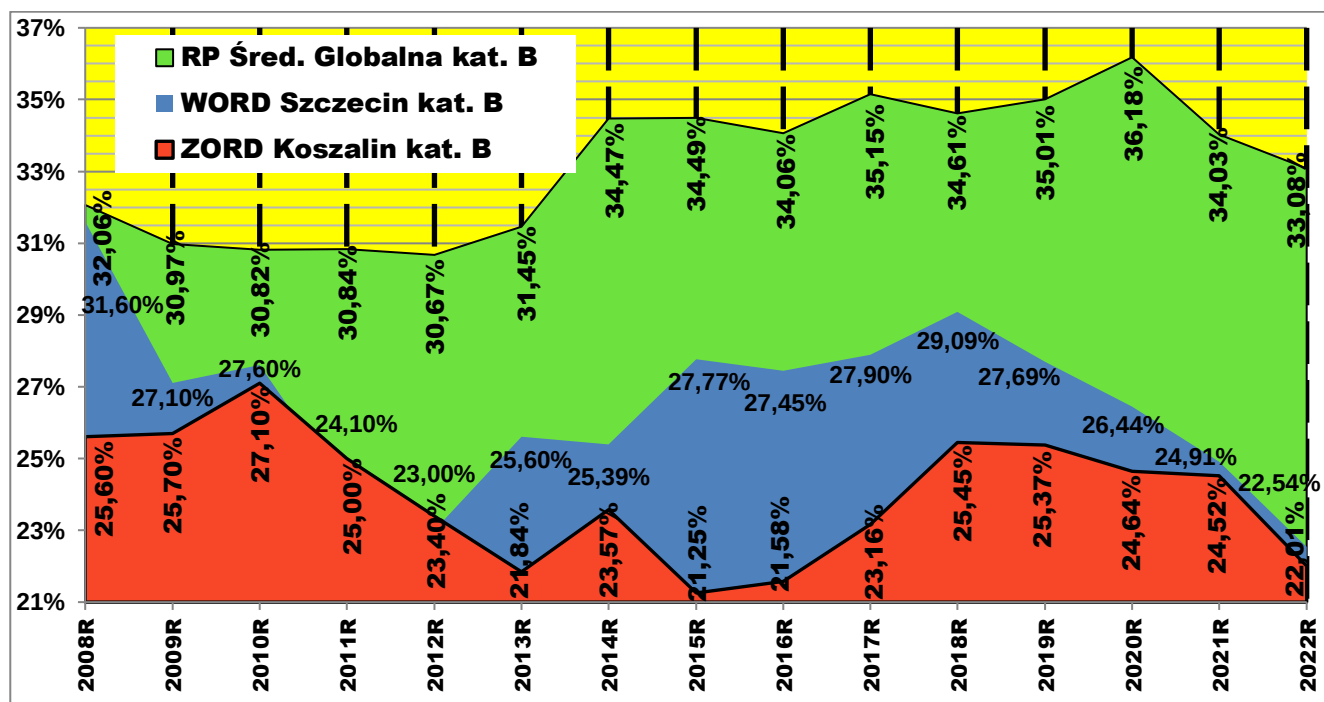
Postulowane święto powinno być również okazją do świętowania wysiłków wielu osób, organizacji i instytucji pracujących na rzecz poprawy bezpiecznego ruchu drogowego w RP, co sprzyjałoby integracji i wymianie doświadczeń podmiotów operujących w systemie edukacji społeczeństwa w omawianym zakresie.

Wszystkie w/w instytucje i osoby zasługują na uhonorowanie ich wysiłków na rzecz poprawy bezpieczeństwa na drogach w formie ustanowienia **DNIA EDUKACJI DLA BEZPIECZEŃSTWA NA POLSKICH DROGACH** obchodzonego corocznie **25 maja** w Rzeczypospolitej Polskiej.

Po dyskusji jednogłośnie przyjęto Uchwałę nr **01/20230204**.

Ad.7 Sprawy inne.

- 7.1 Prezes Stencel zrelacjonował przebieg Jubileuszu 20 lecia KSE **21.10.2022** w Nowym Adamowie
<https://kse-egzaminator.pl/jubileusz-kse-wspomnienie/>
- 7.2 Prezes Stencel poinformował o wystąpieniu współpracujących organizacji społecznych środowiska OSK z wnioskiem do Ministra Adamczyka o przywrócenie możliwości szkolenia i egzaminowania kat. C+E pr. jazdy alternatywnie zespołem pojazdów składającym się z samochodu ciężarowego i przyczepy lub pojazdem członowym (ciągnik siodłowy + naczepa) ewentualnie przesunięcia daty progowej do **31 grudnia 2034** roku, aktualnie to 31 grudnia 2024 roku
- 7.3 Prezes Stencel poinformował o wystąpieniu 31 stycznia 2023 współpracujących organizacji społecznych środowiska OSK w trybie 221 i 241 kpa do 16 Sejmików Wojewódzkich procedujących uchwały ws. wysokości opłat za egzaminy państwowe na prawo jazdy aby stosownie do przepisu art.56a ust.2 Ustawy o kierujących pojazdami z wnioskiem o uwzględnienie **faktycznie ponoszonych tj. mniejszych kosztów** rzeczowo osobowe **praktycznych egzaminów państwowych** na prawo jazdy, **prowadzonych pojazdami niepozostającymi w dyspozycji wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego**.
- 7.4 Prezes Stencel przypomniał Uchwały Zarządu z 29 kwietnia i 15 sierpnia 2020r dotyczące problematyki księgowania wydatków niektórych WORD-ów na poprawę BRD.
Zawiadomieniami z 17 i 23 sierpnia 2020 zwrócono się do wyspecjalizowanego ustawowego podmiotu kontrolnego jakim jest **Polska Agencja Nadzoru Audytowego** w Warszawie /PANA/ o sprawdzenie rzetelności i poprawności metodologicznej opinii biegłych rewidentów z badania sprawozdań finansowych w WORD **Kielce** i **Częstochowa**.
Uwzględniając wątpliwości i argumentację prezentowane w powyższych zawiadomieniach OIGOSK - PANA n/w pismami poinformowała o wdrożeniu **postępowań dyscyplinarnych** wobec biegłych rewidentów:
- 1) **Artura Szymańskiego** biegłego rewidenta nr 12053 badającego sprawozdania finansowe WORD **Kielce**
 - z 18 listopada 2020 znak DN.4023.25.2020
 - z 27 listopada 2020 znak DP.4011.40.2020.EM
 - 2) **Zofii Skowron** biegłego rewidenta nr 5342 badającego sprawozdania finansowe WORD **Częstochowa**
 - z 24 listopada 2020 znak DN.4023.26.2020
 - z 16 grudnia 2020 znak DP.4011.41.2020. AK
- PANA pismem z 12 grudnia 2022 znak DP.4011.40.2020.EM poinformowała o zakończeniu postępowania dyscyplinarnego i wystąpieniu do Sądu Okręgowego w Katowicach z wnioskiem o **wydanie orzeczenia skazującego** biegłego rewidenta **Artura Szymańskiego** w trybie art. 335 kpk, vide poniższa fotografia.
- 7.5 Prezes Stencel poinformował o wystąpieniu 8 grudnia 2022 / na wniosek zarządu OT10/ z pismami do niektórych osk w Częstochowie zawierających **żądanie niezwłocznego zaprzestania** stosowania **cen dumpingowych tj. poniżej kosztów świadczenia usług** w zakresie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami. Analizowano odpowiedzi i w przypadku jednego osk zdecydowano o konieczności przekazania sprawy do instytucji i organów właściwych w sprawie.
Jednak ostateczną decyzję podejmie właściwy miejscowo zarząd OT10 OIGOSK w Częstochowie.
- 7.6 Analizowano statystyki zdawalności egzaminów państwowych na prawo jazdy, które jednoznacznie wskazują, że w województwie zachodniopomorskim od zawsze zdawalność egzaminów praktycznych kat. B pr jazdy jest najniższa W **2022 roku** zdawalność egzaminów praktycznych kat. B w WORD-ach WZP kształtowała się wariantowo jn:
- wariant "za pierwszym podejściem" tj. po ukończeniu szkolenia podstawowego w OSK - **wyniosła zaledwie ok.25% i jest o 14% mniejsza** od średniej zdawalności tych egzaminów w RP (**39%**), vide wykres 1,
 - wariant tzw."Global" tj. wszystkie egzaminy kat. B - **wyniosła zaledwie ok.22% i jest o 11% mniejsza** od średniej zdawalności tych egzaminów w RP (**33%**), vide wykres



Zdaniem zebranych na zdawalność egzaminów mają rozstrzygnięcia skarg na przebieg egzaminu, które niestety **akceptują przerwanie egzaminu** na podstawie §16 ust.1 pkt.1 rozporządzenia ws. egzaminowania pomimo **niewystąpienia** okoliczności skutkujących **bezpośrednim zagrożeniem życia i zdrowia uczestników ruchu drogowego** - ignorując jednoznaczną dyspozycję cyt. "jeżeli zaistniały przesłanki, o których mowa w art.52 ust.2 ustawy"!

Dlatego zdecydowano o skontaktowaniu się ze Stowarzyszeniem Ośrodków Szkolenia Kierowców z/s w Szczecinie i wystąpienie ze wspólnym wnioskiem do Marszałka województwa zachodniopomorskiego o spotkanie i zainicjowanie dyskusji oraz działań mających na celu eliminację tego negatywnego zjawiska.

Stosownie do przepisu §4 ust.3 Regulaminu Pracy Zarządu - jednogłośnie zaakceptowano obszerne fragmenty protokołu 15.10.2022 nr Z - 03/10/ 2022 opublikowane na witrynie internetowej,
link <https://www.izbaosk.eu/index.php/protokoly/504-2022-10-15-koszalin-obrady-zarzadu-oigosk>

II. Drugie w 2023r obrady Zarządu OIGOSK odbyły się 19 maja 2023 w Hotelu Portus w Słupsku.



Uczestnicy:

- | | | |
|--------------------------------------|-------------------|---|
| 1. Roman Stencel / prezes OT1 | - prezes, | |
| 2. Piotr Berent | - wiceprezes | |
| 3. Daniel Wers | - sekretarz, | pełnomocnictwo dla Jarosława Bubnowicza |
| 4. Jarosław Bubnowicz / skarbnik OT1 | - skarbnik, | |
| 5. Mirosław Witkowski / prezes OT2 | | |
| 6. Katarzyna Szambelan / prezes OT4 | | |
| 7. Mirosław Jambor / prezes OT 10 | | nieobecny usprawiedliwiony awarią samochodu |
| - - - | | |
| 8. Jacek Jeżak | Przewodniczący KR | Nieobecny |
| 9. Janusz Szambelan / sekretarz OT4 | przewodniczący SK | |

Tematyka obrad

- 1) odczytanie protokołu z poprzednich obrad zarządu **04.02.2023** nr Z - 01/02/2023,
- 2) sprawozdania prezesów Oddz. Terenowych z działalności w 2022 { ref. prezesa OT}.
- 3) OT4 Słupsk,
- 4) Przedstawienie porządku obrad XIV ZD ustalonego na obradach **04.02.2023**,
- 5) Prezentacja projektów uchwał XIV ZD,
- 6) Inne.

Istotne decyzje, uchwały:

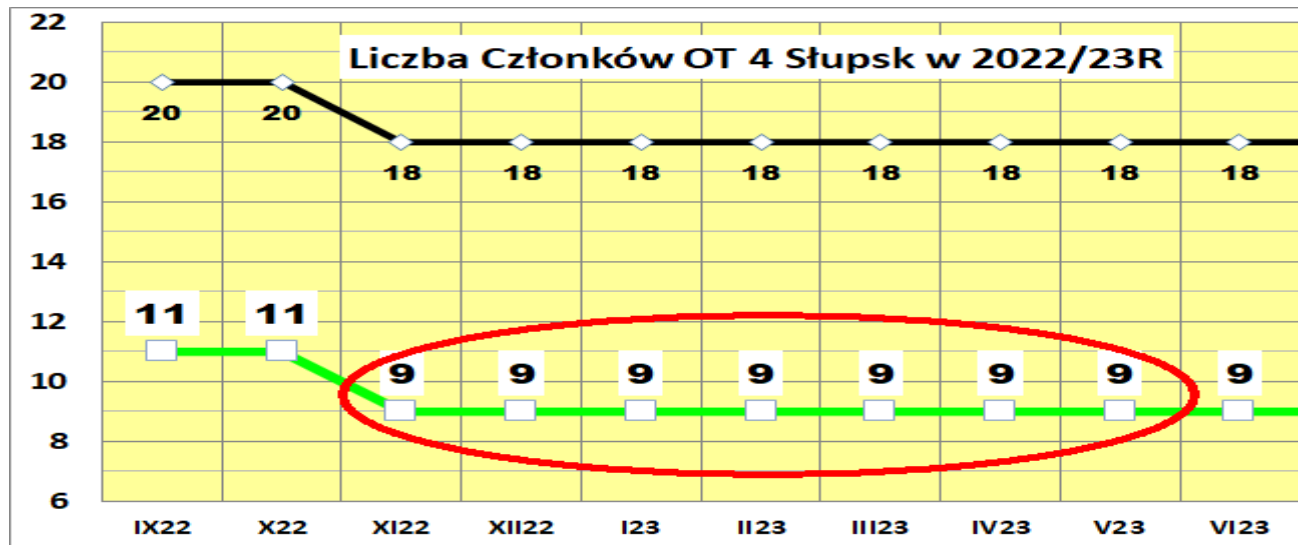
Ad.2 Sprawozdania prezesów Oddz. Terenowych z działalności w 2022.

Przedstawiciele oddziałów terenowych zaprezentowali działalność w 2022r.

Postaci elektroniczne rocznych sprawozdań OT przesłano w określonym terminie do 15 stycznia 2023 z wyjątkiem OT2 CT – prezes P. Berent przesłał sprawozdanie dopiero 15 lutego 2023.

Ad.3 Decyzje w sprawach członkowskich (przyjęcia, przekształcenie statusu itp.)

Problem **braku min. liczebności członków zwyczajnych** w OT4 Słupsk.



Począwszy od 1 listopada 2022 i aktualnie liczebność członków zwyczajnych OT4 to **tylko 9 osób**.

Zgodnie z przepisem pkt. I Uchwały Zarządu OIGOSK nr 03/20160709 z 9 lipca 2016 wymagana minimalna liczebność członków zwyczajnych OT, to 10 osób.

Na obradach 15 października 2022 Zarząd OIGOSK uchwalił postanowienie o wystąpieniu z apelem o treści jn:

„Zarząd OIGOSK niniejszym apeluje do Zarządu OT4 w Słupsku o podjęcie skutecznych działań mających na celu osiągnięcie co najmniej liczby 10 członków zwyczajnych najpóźniej w terminie do 28 lutego 2023 (vide pkt. III uchwały nr 03/20160709) – **pod rygorem likwidacji OT 4 w Słupsku**.”

Zarząd OT4 w Słupsku nie poinformował o jakichkolwiek działaniach mających na celu pozyskanie nowych członków zwyczajnych.

Prezes Stencel w obszernej prezentacji udokumentował:

1) **nagminną absencję** w obradach Zarządu OIGOSK i jego KDZ

- kol. Katarzyny Szambelan (prezes OT4) w okresie 2018 – 2022 ,

- kol. Janusza Szambelana (przewod. SK) w okresie 20220, 2022 i 04.02.2023

2) **nagminną absencję** w zorganizowanych 8 przedsięwzięciach integracyjno – szkoleniowych (w zestawieniu pominęto I Wspólną Konferencję Szkoleniową PFSSK-PIGOSK-OIGOSK 19.10.2019) - członkowie OT4 uczestniczyli **tylko w dwóch**, vide zestawienie

Lp.	OT	18 - 25.09.2008 TUNEZJA (Sousse) Hotel "Prima Life KARAWAN"	18-25.09.2013 Turcja Hotel Drita Resort & SPA	14-17.05.2016 Szwecja Sztokholm prom "WAWEL"	20-23.05.2017 Szwecja Malmö, Dania Kopenhaga prom "WAWEL"	16-21.09.2018 Praga, Bratysława, Budapeszt	09-11.09.2022 OW "MIKOMANIA" Charzykowy	20-23.05.2023 Szwecja Sztokholm prom "WAWEL"
1	OT1 ZK	17	10	14	15	7	6	10
2	OT2 CT	1	0	3	5	8	5	4
3	OT3 EL	0	5	0	X	X	X	X
4	OT4 GS	0	0	4	4	0	0	0
5	OT5 KR	2	1	4	X	X	X	X
6	OT6 GD	0	0	0	X	X	X	X
7	OT7 FZ	0	0	X	X	X	X	X
8	OT8 WS	0	1	1	X	X	X	X
9	OT9 DGL	0	1	2	X	X	X	X
10	OT10 S.C. od 2015	X	X	0	0	4	7	4
11	pozostali	22	15	7	7	8	10	16
	Ogółem	42	33	44	31	27	28	34

Powyższe świadczy o **braku potrzeby integracji** członków i zarządu OT4 z pozostałymi OT oraz ignorowaniu inicjatyw i przedsięwzięć.

3) **nagminne** nieterminowe przesyłanie dokumentacji z zebrań i organizowanych przedsięwzięć OT4.

4) **Liczne** uchybienia OT4 ujawniane w protokołach z kontroli prowadzonych przez Komisję Rewizyjną.

W dyskusji kol. Janusz Szambelan wskazywał, że OT4 nawet z mniejszą liczbą członków zwyczajnych realizuje zadania integracji środowiskowej, nie generuje obciążeń finansowych dla OIGOSK i zaapelował o zmianę uchwały Zarządu nr 03/20160709 celem obniżenia progu **mim. liczebności** członków zwyczajnych OT.

Po zakończeniu dyskusji członkowie Zarządu na podstawie przepisu art.18 ust.11 statutu jednogłośnie podjęli Uchwałę nr **1/20230519** ws. **rozwiązania OT4** w Słupsku z dniem 30.10.2023, o ile do tego terminu nie zostanie osiągnięte wymagane **mim. 10** członków zwyczajnych.

Ad.4 Zaprezentowano porządek obrad XIV ZD ustalony na obradach 04.02.2023 – bez uwag.

Prezes Stencel oświadczył, że do siedziby w Koszalinie w statutowym terminie określonym przepisem art.15 ust.1 tj. do **5 maja 2023** nie wpłynęły uchwały Walnych Zebrań Członków OT ws. uzupełnienia porządku obrad XIV ZD

Ad.5 Prezentacja projektów uchwał XIV Zebrania Delegatów OIGOSK.

Po dyskusji jednogłośnie zaakceptowano przedstawione projekty n/w uchwał:

Projekt uchwały nr ZDXIV-58 / V / 2023 o zatwierdzeniu Sprawozdania Finansowego OIGOSK za 2022 oraz zaksięgowaniu zysku z działalności finansowej w 2022r

Projekt uchwały nr ZDXIV-59 / V / 2023 ws wskazania przedstawiciela w Radzie Rzecznika Praw Przedsiębiorcy prowadzącego OSK (OS)

Po dyskusji, uwzględniając obowiązujący od 8 lipca 2022 Regulamin Działania Rzecznika Praw Przedsiębiorcy prowadzącego OSK (OS) – XXI Kolegium Doradcze Zarządu jednomyślnie zarekomendowało prezesa Stencła jako reprezentanta OIGOSK w **Radzie opiniodawczo-doradczej** Rzecznika Praw Przedsiębiorcy pOSK drugiej kadencji obejmującej okres 4 lat: 2024 – 2027, o czym mowa w Projekcie Uchwały nr **ZDXIV-59 / V / 2023**

Ad.6 Inne

- 1) Prezes Stencel poinformował, że w sobotę 17 marca 2023 **Zebranie Delegatów** Polskiej Federacji Stowarzyszeń Szkół Kierowców PFSSK wybrało **nowy zarząd** w składzie:

Grzegorz Łapeta, prezes (Rybnik),
Cezary Drozdowski, wiceprezes (Poznań),
Jan Szymczak, wiceprezes (Sieradz),
Franciszek Saługa, sekretarz (Katowice),
Zbigniew Hyży, skarbnik (Piotrków Trybunalski).



- 2) Prezes Stencel zapoznał z odpowiedzią (pismo WliT-I.8041.21.2023 z **10.05.2023**) Wicemarszałka Tomasza Sobieraja ZUM na wspólny wniosek OGOSK i SOSK Szczecin z 11 kwietnia 2023 o spotkanie ws zdawalności egzaminów, rozpatrywania skarg,
- 3) 15 maja 2023 prezes Stencel wraz z Krzysztofem Szymańskim (prezes PIGOSK) uczestniczyli w **Jubileuszu 25 lecia KSD WORD** w Hotelu Marina Club w **Sile** k/Olsztyna. W uroczystości uczestniczyła również dr **Renata Rychter** - dyrektor Departamentu Transportu Drogowego MI, z którą rozmawialiśmy ws szans na realizacji postulatu przesunięcia terminu obowiązku szkolenia i egzaminowania kat. **C+E** pojazdem członowym.
- 4) Prezes Stencel poinformował że XXI Ogólnopolski Konkurs **Instruktor 2023 Roku** odbędzie się w **Białymstoku 2 – 3 czerwca 2023**.

W konkursie będą rywalizować dwaj członkowie OT1 OIGOSK **M. Grzelak** i **M. Pawlicki**.

Pomimo apelu - żaden z pozostałych OT nie zgłosił instruktorów do w/w konkursu.

Prezes przypomniał, że OIGOSK jest współorganizatorem i solidarnie współfinansuje wydatki z tym związane.

uwagi na korzyści wizerunkowe i dobre warunki propagowania celów statutowych w zakresie integracji i konstruktywnej rywalizacji XXI KDZ **jednomyślnie akceptuje te wydatki**, w tym sfinansowanie nagrody i pucharu (ok. 800 PLN) dla zwycięzcy konkurencji „próba Stewarta”, a także refundacji zbiorowej podróży służbowej prezesa i zawodników: Koszalin – Białystok - Koszalin



Z

- 5) Uwzględniając wniosek Głównego Inspektora Sanitarnego z 20 kwietnia 2023 o **odwołanie stanu zagrożenia epidemicznego**, ogłoszonego rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 12 maja 2022 r. w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu zagrożenia epidemicznego (Dz. U. poz. 1028) oraz projekt

Rozporządzenia Ministra Zdrowia z 26.04.2023 ws **odwołania 1 lipca 2023 stanu zagrożenia epidemicznego**

Analogicznie jak w latach 2020 - 2022 jednomyślnie postanowiono o:

- nawiązaniu kontaktu z firmą e-kierowca Sp. z o o Sp. k. 71-605 Szczecin i **rozpoczęcie w czerwcu br.** w formule **zdalnej LIVE** również w 2023 **zajęć teoretycznych** w ramach corocznych Warsztatów doskonalenia zawodowego instruktorów,
- Sfinansowaniu z funduszy ogólnych wydatku za uczestnictwo członków OIGOSK w **zajęciach teoretycznych** Warsztatów doskonalenia zawodowego instruktorów - realizowanych w formule zdalnej,
- Natomiast finansowanie z funduszy OIGOSK wydatku za uczestnictwo członków OIGOSK w **zajęciach praktycznych** Warsztatów doskonalenia zawodowego instruktorów – będzie realizowane na zasadach i w wysokościach określonych Uchwałą Zarządu OIGOSK nr 01/20200815 z 15 sierpnia 2020.

6) Stosownie do przepisu §4 ust.3 Regulaminu Pracy Zarządu - jednogłośnie zaakceptowano obszerne fragmenty protokołu Z-01/02/2023 opublikowane na witrynie internetowej,

link <http://www.izbaosk.eu/index.php/protokoly/507-2023-02-04-koszalin-protokol-z-obrad-zarzadu-oigorsk>

Obszerne fragmenty protokołu z obrad opublikowano na witrynie internetowej link:

<https://www.izbaosk.eu/index.php/protokoly/502-2022-06-14-koszalin-obrady-zarzadu-oigorsk>

III. Trzecie w 2023r obrady Zarządu odbyły się **9 września 2023** w siedzibie w Koszalinie



Uczestnicy:

- 1) Roman Stencel / prezes OT1
- 2) Piotr Berent
- 3) Daniel Wers
- 4) Jarosław Bubnowicz
- - -
- 5) Jacek Jeżak
- 6) Mariusz Grzelak / skarbnik OT1

- prezes,
- wiceprezes
- Sekretarz
- skarbnik,

za pośrednictwem Aplikacji Microsoft TIMES,

Przewodniczący KR
przewodniczący SK

Tematyka obrad

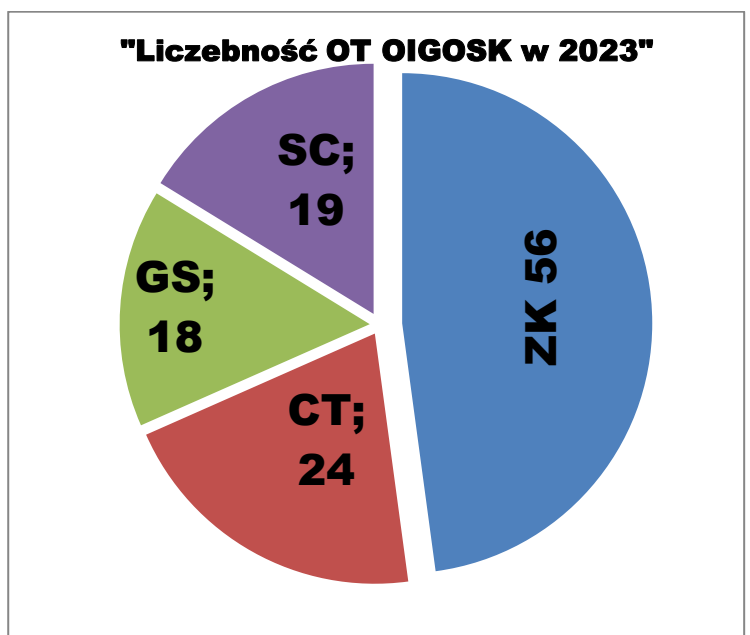
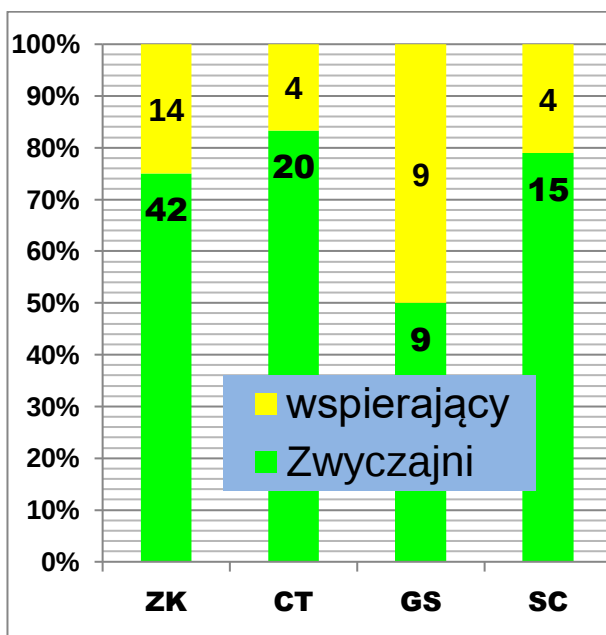
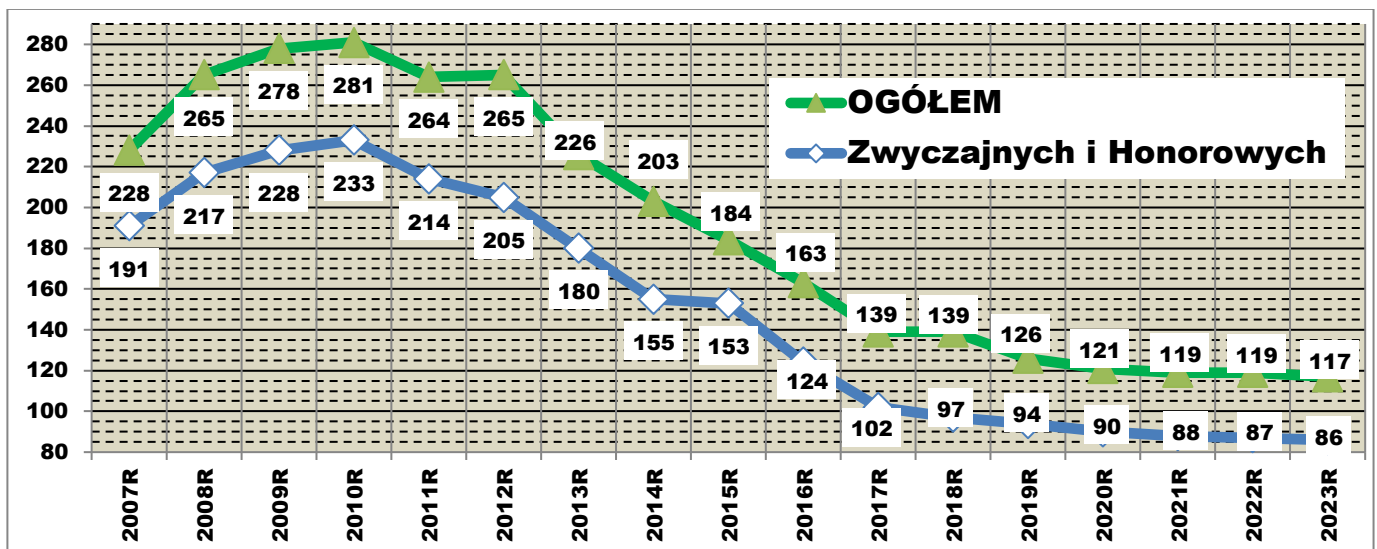
1. Odczytanie protokołu z poprzednich obrad zarządu 19.05.2023 nr Z - 02/05/2023,
2. Liczebność członków i dyscyplina opłacania składek członkowskich ,
3. Uchwały w sprawach członkowskich (pozy, przyjęcia, spłaty ratalne, ... itp.),
4. Uchwała inicjująca zorganizowanie w 2024 roku kolejnego przedsięwzięcia integracyjnego,
5. Uchwała ws. modernizacji witryny internetowej www.izbaosk.eu,
6. Inne.
 - 1) Informacja o przebiegu Promowo-autokarowego wyjazdu integracyjnego do Szwecji 20-23 maja 2023,
 - 2) Informacja o obradach 7 lipca 2023 przedstawicieli współpracujących org. PFSSK-PIGOSK-OIGOSK i obradach Rady doradczo-opiniotawczej Rzecznika Praw PPOSK,
 - 3) Informacja o przebiegu warsztatów dosk. zawodowego instruktorów OIGOSK w 2023r,
 - 4) Informacja o efektach działań Rzecznika Praw PPOSK.



Istotne decyzje, uchwały:

Ad.2 Liczebność członków i Dyscyplina opłacania składek członkowskich.

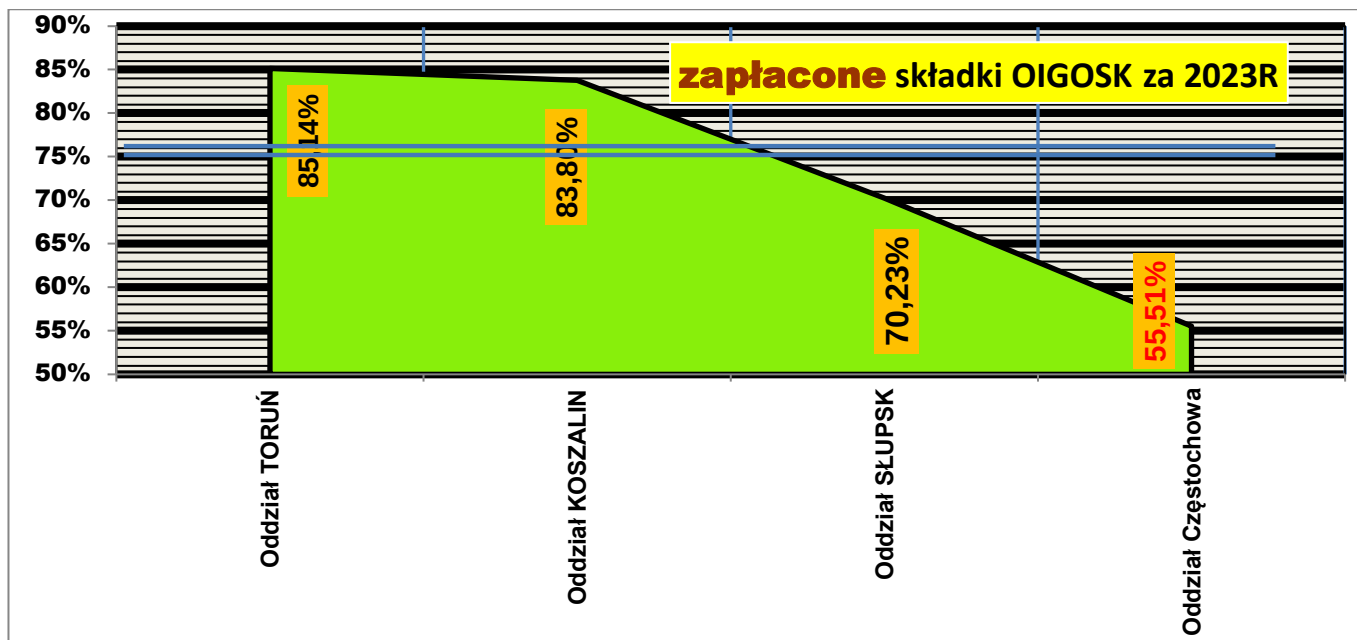
2.1 Liczebność członków



2.2 Dyscyplina opłacania składek członkowskich

wg. stanu na dzień 08.09.2023r **dyscyplina opłacania składek** mierzona ilorazem: kwoty składek opłaconych do wolumenu składek należnych za 2023r wynosi **78,00%** przy wymaganych **75,00%** = 8/12.

8 września 2023		SKŁADKI			Zapł/ Nal.	do XII.2023	
WZZ		NALEŻNE	członków	ZAPŁAC.	%	zaległe	
61	Oddział KOSZALIN	T6 515	56	T2 220	83,80%	T 295	16,20%
16	Oddział TORUŃ	T2 420	24	T0 575	85,14%	T 845	14,86%
4	Oddział SŁUPSK	T 020	18	T 930	70,23%	T 090	29,77%
0	Oddział Częstochowa	T 350	19	T 635	55,51%	T 715	44,49%
81	OGÓŁEM :	T4 305	117	T2 360	78,00%	T1 945	22,00%



Dłużnicy składkowi na 8 września 2023

Lp.	Nazwisko / Nazwa	odz.	wpis	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	przyjęcie
1	Mikołajczyk Mirosław	ZK		30	30	30										Założyciel
2	Szczepanik Mariusz	KRI ZK														2011.03.18
3	Bialecki Jerzy	CT														07.04.2018
4	Osmański Krzysztof	CT		40	40	40										06.07.2019
5	Sienkiewicz Łukasz	GS														2016-07-09
6	Adrianowicz Marek	SC														23.11.2012
7	Kościelniak Barbara	SC		40	40	40	40	40								06.07.2019
8	Krakowiak Iwona	SC		40	40	40	40									11.11.2014
9	Szostek Waldemar	SC		40	40	40	40	40								11.11.2014

2.3 Aktualne wykonanie Preliminarza Finansowego OIGOSK na 2023r

planowany wynik finansowy (+/-)	T7 242,82	T00 000,00	-18 356,23
tzw fundusz zasobowy, o którym mowa w art. 29 ust.3 statutu/ wpisowe	T0 000,00	0,00	T0 000,00
środki do wydatkowania lub zainwestowania zysk albo strata	T7 242,82	T00 000,00	-18 356,23

w dyspozycji Zarządu	T31 048,68
Fundusz zasobowy, o którym mowa w art. 29 ust.3 statutu	T0 000,00
w dyspozycji Zarządów OT	T46 572,52
Inne zobowiązania	0,00
Ogółem	X T37 621,20

Aktualny stopień wykonania preliminarza finansowego na 2023r za nominalny okres 8 miesięcy 8/12 = **66,66%**:

- przychody T5 412,11 / TT0 000 PLN zrealizowano w **38,16%**
- wydatki TT 768,34 / TT0 000 PLN zrealizowano w **75,85%**

W trybie aklamacji przy uczestnictwie wszystkich osób wyszczególnionych w liście obecności zdecydowano o zakupie T200 szt. Trzyletnich Obligacji Skarbowych o stałym oprocentowaniu 6,85% **TOS0926**. Zakup zostanie sfinansowany z należnych odsetek za 3 rok tyt. Czteroletnich Obligacji Skarbowych indeksowanych inflacją **COI0924** oraz 500 szt. Rocznych Obligacji Skarbowych o zmiennym %, aktualnie 6% **ROR0924**.

Ad.3 Uchwała o wdrożeniu postępowania roszczeniowego podjęta w formie aklamacji przy uczestnictwie wszystkich osób wyszczególnionych w liście obecności.

W efekcie analizy informacji skarbnika - Zarząd stwierdza **znaczące zaległości** w opłacaniu przez n/w kolegów wierzytelności OIGOSK, w tym składek członkowskich i to pomimo licznych wezwań do zapłaty. Dlatego w razie braku oczekiwanej reakcji na kolejne wezwanie - na podstawie art.7 ust.11 statutu, § 3 ust.1i ust.5 Uchwały nr ZDXIII – 57 / III / 2022 z 26.03.2022r **postanawia się o wystąpieniu z pozwem** do sądu w Koszalinie z żądaniem zasądzenia od n/w członków zaległych wierzytelności OIGOSK określonych Statutem i uchwałami Władz oraz należności ubocznych.

LP.	NAZWISKO	Oddział	wpis	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	przyjęty
1	Szczepanik Mariusz	KR\ ZK														18.03.2011.
2	Bialecki Jerzy	CT														07.04.2018
3	Sienkiewicz Łukasz	GS														2016-07-09
4	Adrianowicz Marek	SC														23.11.2012

Ad.4 Uchwała inicjująca zorganizowanie w 2024 roku kolejnego przedsięwzięcia integracyjnego

- 4.1 Szczegółowo i wnikliwie analizowano 4 oferty zorganizowania w **2024** roku kolejnego przedsięwzięcia integracyjnego:
- 4.2 Po dyskusji w trybie aklamacji przy uczestnictwie wszystkich uczestników wybrano ofertę BP Polan Travel tj. autokarowy **3-dniowy** wyjazd do Saksonii – **Drezna**, który zostanie zrealizowany w **maju 2024** roku.
Jednocześnie w trybie aklamacji przyjęto zasady i warunki uczestnictwa oraz wysokość dofinansowania z funduszy OIGOSK i związane z tym kwoty odpłatności.

Ad.5 Uchwała ws. modernizacji witryny internetowej www.izbaosk.eu

Po dyskusji w trybie aklamacji przy uczestnictwie wszystkich uczestników zdecydowano o modernizacji oficjalnej witryny internetowej OIGOSK uzasadniając jn:

- 1) Konieczność zainstalowania certyfikatu bezpieczeństwa SSL,
- 2) Z początkiem 2015 roku zakończyło się wsparcie aktualizacyjne wykorzystywanego narzędzia Joomla 2.5, dlatego zachodzi konieczność uaktualnienia interfejsu służącego do zamieszczania na witrynie materiałów, informacji.

Ad.6 Inne.

6.1 Informacja o przebiegu kolejnego przedsięwzięcia tj. promowo-autokarowego wyjazdu integracyjnego do Szwecji 20-23 maja 2023

Uchwałą z 4 lutego 2023 Zarząd po analizie kilku destynacji, kosztów itp. zdecydował o wyborze oferty MBP Polferries SA Kołobrzeg tj. promowo-autokarowy wyjazd szkoleniowo – integracyjny 20-23 maja 2023 roku do Szwecji - stare miasta: Uppsala, Sigtuna i Mariefred. Liczby uczestników przedsięwzięcia wyszczególniono jn.

Szwecja 20 - 23.05.2023

kwota dofinansowania	+ osoba tow.	członek	OT
T0 750	13	9	OT1
T 430	5	5	OT2
0	0	0	OT4
T 500	8	4	OT10
0 0	8	8	Niezzreszeni
T1 680 PLN	34	18	Σ

- 6.2** Informacja o obradach 7 lipca 2023 przedstawicieli współpracujących org. PFSSK - PIGOSK - OIGOSK i obradach Rady doradczo-opiniodawczej Rzecznika Praw PPOSK
- 6.3** Informacja o przebiegu warsztatów doskonalenia zawodowego instruktorów OIGOSK w 2023r
- 6.4** prezes Stencel poinformował o ostatecznych efektach interwencji Rzecznika Praw PPOSK w WORD-ach dot. wymogów dla pojazdów OSK, którymi prowadzony ma być egzamin państwowy.
- 6.5** Prezes Stencel poinformował o zaproszeniu na coroczną Konferencję szkoleniową PIGOSK w dniach 22 - 24.09.2023 r. w Hotelu Uroczysko SPA, Cedzyna k. Kielc.

Obszerne fragmenty protokołu z obrad opublikowano na witrynie internetowej link:

<https://www.izbaosk.eu/index.php/protokoly/524-2023-09-09-koszalin-obrady-zarzadu-oigorsk>

IV. Czwarte w 2023r obrady Zarządu odbyły się 23 listopada 2023 w siedzibie w Koszalinie



Uczestnicy:

- | | | |
|-----------------------------------|-------------------|---|
| 1) Roman Stencel / prezes OT1 | - prezes, | |
| 2) Piotr Berent | - wiceprezes | za pośrednictwem Aplikacji Microsoft TIMES, |
| 3) Daniel Wers | - Sekretarz | |
| 4) Jarosław Bubnowicz | - skarbnik, | |
| - - - - | | |
| 5) Jacek Jeżak | Przewodniczący KR | |
| 6) Mariusz Grzelak / skarbnik OT1 | przewodniczący SK | |

Tematyka obrad

1. Odczytanie protokołu z poprzednich obrad zarządu 09.09.2023 nr Z - 03/09/2023 ,
2. Dyscyplina opłacania składek członkowskich ,
3. Uchwały ws. członkowskich: przyjęcia, pozwy itp.
4. Wykonanie aktualnego i przyjęcie preliminarza finansowego na 2024r
5. Inne.
 - 1) Informacja o przebiegu **Konferencji uzgodnieniowej w MI 29.09.2023r** nt. terminu szkolenia egzaminowania Kat. **C+E pojazdem członowym**,
 - 2) Informacja dot. zawiadomienia Prokuratora z 04.07.2021 o podejrzeniu popełnienia przestępstwa przez SP w Świdwinie
 - 3) Informacja o zgłoszeniach uczestnictwa w wyjeździe do SAKSONII 24-26 maja 2024 {ref. R. Stencel},
 - 4) Informacja ws. **Skargi z 17 kwietnia 2023r** na Uchwałę Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego /dalej SWZ/ nr XLI/477/23 z 08.03.2023,
 - 5) Informacja nt. **XII Konferencji Szkoleniowej PIGOSK** 22 – 24 września 2023 r. HOTEL Uroczysko Cedzyna
 - 6) zaproszenie na uroczystość **1 grudnia 2023** Jubileuszu XXX lecia SSSK w Białymstoku
 - 7) Informacja o podwyższeniu czynszu za lokal siedziby OIGOSK z dniem 1 stycznia 2024

Istotne decyzje, uchwały:

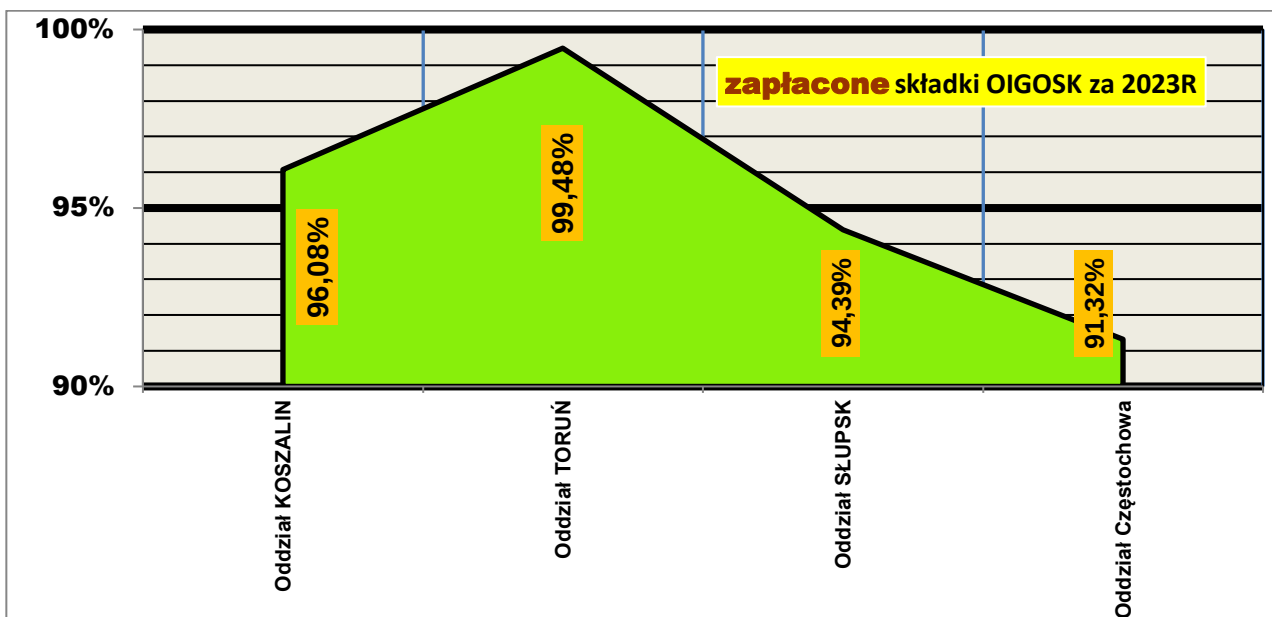
Ad.1 sekretarz Daniel Wers odczytał protokół nr **Z - 03/09/2023** – bez uwag.

Na podstawie §4 ust.3 Regulaminu Pracy Zarządu - w formie aklamacji przy obecności wszystkich osób wyszczególnionych w liście obecności zaakceptowano treść protokołu publikowaną na witrynie internetowej, link <http://www.izbaosk.eu/index.php/protokoly/524-2023-09-09-koszalin-obrady-zarzadu-oigosk>

Ad.2 Dyscyplina opłacania składek członkowskich, liczebność członków

2.1 wg. stanu na dzień 23.11.2023r **dyscyplina opłacania składek** mierzona ilorazem: kwoty składek opłaconych do wolumenu składek należnych za 2023r wynosi **95,90%** przy wymaganych **91,67%** = 11/12.

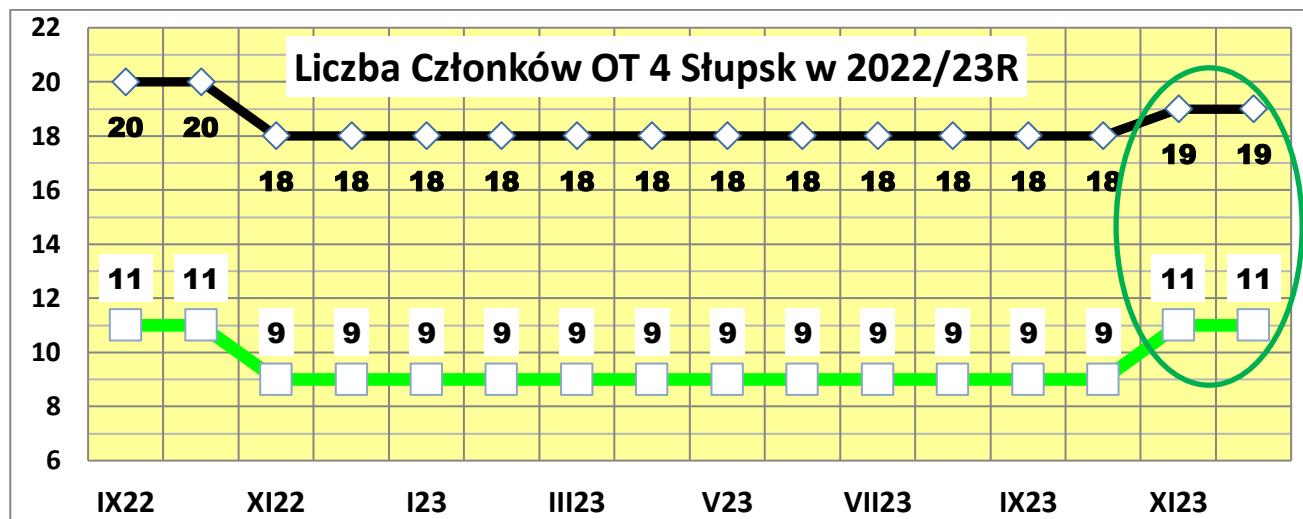
23 Listopada 2023		SKŁADKI			Zapl/ Nal.	do XII.2023	
WZZ		NALEŻNE	członków	ZAPŁAC.	%	zaległe	
61	Oddział KOSZALIN		58		96,08%		3,92%
16	Oddział TORUŃ		24		99,48%		0,52%
4	Oddział SŁUPSK		19		94,39%		5,61%
0	Oddział Częstochowa		19		91,32%		8,68%
81	OGÓŁEM :	T4 545	120	T2 310	95,90%	T 235	4,10%



Dłużnicy składkowi na 23 listopada 2023

Lp.	Nazwisko / Nazwa	oddz.	wpis	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	przyjęcie
1	Szczepanik Mariusz	KR/ZK														2011-03-18
2	Lenczewski Piotr	GS		25	25	25	25	25	25	25	25	20				2017-09-23
3	Sienkiewicz Łukasz	GS		25	25	25	25	25	25	25	25	25	15			2016-07-09
4	Adrianowicz Marek	SC														2012-11-23
5	Jambor Paweł	SC		25	25	25	25	25	25	25						2018-04-07
6	Placek Zbigniew	SC		40	40	40	40	40	40	40	40	40	40			2022-10-15

Uchwała Zarządu OIGOSK nr 01/20230519 z 19 maja 2023 ws. rozwiązania OT4 w Słupsku **utraciła moc** zgodnie z §2 „Niniejsza uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i przed 30.10.2023 może utracić moc prawną w dniu osiągnięcia przez OT4 liczebności co najmniej 10 /dziesięć/ członków zwyczajnych”



Ad.3 Uchwały w sprawach członkowskich podjęte w formie aklamacji przy uczestnictwie wszystkich osób wyszczególnionych w liście obecności

3.1 Na podstawie przepisu art.7 ust.9 statutu w oparciu o złożone deklaracje członkowskie przyjęto w poczet członków:

lp.	Nazwa	siedziba	Status / oddział
1	Ośrodek Szkolenia Kierowców "EKSPERT" Wojciech Wierzbicki	76-270 Przewłoka	Zwyczajny / OT4
2	Ośrodek Szkolenia Kierowców „DominoDrive” Dominik Słabosz	76-038 Dobrzyca nr 32 lok. 2	Zwyczajny / OT1
3	Ewa Kułeczko	78-111 Ustronie Morskie	Wspierający / OT1

3.2 Przekształcenie statusu członkowskiego.

Na podstawie art.18 ust.15 statutu na wniosek z 30.10.2023 jednogłośnie przekształca się status n/w członka wspierającego – instruktora. W konsekwencji z dniem **23 listopada 2023** kol. Piotr Lenczewski nabywa prawa i obowiązki **członka zwyczajnego** OIGOSK z obowiązkiem dopłaty wpisowego w kwocie 250 PLN.

1	Ośrodek Szkolenia Kierowców „VOLTA” Piotr Lenczewski	76-248 Dębica Kaszubska	Zwyczajny / OT4
---	--	-------------------------	-----------------

Ad.4 Wykonanie preliminarza finansowego na 2023r i **przyjęcie** preliminarza finansowego na **2024r**

4.1 Aktualny stopień wykonania preliminarza finansowego na 2023r za nominalny okres 11 miesięcy 11/12 = **91,67%**:
 przychody **T86 022,27** / T50 000 PLN zrealizowano w **114,41%**
 wydatki **T29 364,96** / T50 000 PLN zrealizowano w **86,24%**

Aktualne dane o realizacji Preliminarza Finansowego na 2023r	2022R	prognoza	bieżący
planowany wynik finansowy (+/-)	T7 242,82	T00 000,00	T56 657,31
Tzw. fundusz zasobowy , o którym mowa w art. 29 ust.3 statutu/ wpisowe	T0 000,00	T0 000,00	T0 000,00
środki do wydatkowania lub zainwestowania albo strata	T7 242,82	T00 000,00	T56 657,31

w dyspozycji Zarządu OIGOSK	T71 212,12
Fundusz zasobowy , o którym mowa w art. 29 ust.3 statutu	T0 000,00
w dyspozycji Zarządów OT	T51 422,62
Inne zobowiązania (warsztaty instruktorów, wyjazd integracyjny 2024)	30 000,00
Ogółem na 23 listopada 2023	X T12 634,74

Nieopłacone kwoty faktur AutoSter Toruń dla OIGOSK

Rok	szt.	cena	wartość
2018	66	30	
2019	62	30	
2020	60	35	
2021	64	40	
2022	63	45	
2023	59	30	
ogółem			T5 005

w tym OT2 **960**
 w tym OT2 **925**
 w tym OT2 **450**

4.2 Preliminarz Finansowy OIGOSK na 2024 rok przyjęto w formie aklamacji przy uczestnictwie wszystkich uczestników.

Zaplanowano:

Przychody - **T20 tyś** PLN ;
 Wydatki - **T65 tyś** PLN;
 Zysk - **55 tyś** PLN

5.1 Informacja o przebiegu Konferencji uzgodnieniowej w MI 29.09.2023r nt. terminu szkolenia egzaminowania Kat. C+E



Na zaproszenie **Rafała Webera** Sekretarza stanu w Ministerstwie Infrastruktury **29 września 2023** w siedzibie MI w godz. 10:00 – 13:30 odbyła się konferencja uzgodnieniowa projektu z 13.07.2023 rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.

Projekt przewiduje możliwość przedłużenia okresu stosowania do nauki i egzaminowania na kategorię prawa jazdy C+E (pojazd ciężarowy z przyczepą/naczepą) zespołów pojazdów składających się z samochodu ciężarowego i przyczepy poprzez **wydłużenie obecnie obowiązującego „okresu przejściowego” (31 grudnia 2024) do dnia 31 grudnia 2026 r.**

Konieczność zorganizowania konferencji uzasadnia fakt wpłynięcia do MI wielu **sprzecznych i wzajemnie wykluczających się opinii oraz wniosków** w ramach konsultacji społecznych projektu rozporządzenia zgłoszonych przez środowiska: Przewoźników, OSK i WORD-ów. W konferencji prowadzonej przez dr **Renatę Rychter** dyr. Departamentu Transportu Drogowego MI uczestniczyło zdalnie za pośrednictwem aplikacji Microsoft TIMES **kilkadziesiąt przedstawicieli** w/w środowisk.

Natomiast na Sali obrad były reprezentowane n/w podmioty:

1. Polska Federacja Stowarzyszeń Szkół Kierowców 03-301 Warszawa ul. Jagiellońska 80 (G. Łapeta, F. Saługa)
2. Polska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców 05-820 Piastów ul. Piotra Skargi 1 (K. Szymański, M. Szypura)
3. Ogólnopolska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców 75-211 Koszalin ul. Bohaterów Warszawy 2/5 (R. Stencel)
4. Związek Pracodawców Ośrodków Szkolenia Kierowców 33-312 Tęgorz ul. Św. Krzysztofa 5,
5. Stowarzyszenie Polski Związek Szkoleniowy 02-496 Warszawa ul. Elżbiety Rakuszanki 5 (T. Piętka, P. Bładowski),
6. Krajowe Stowarzyszenie Dyrektorów Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego 87-100 Toruń ul. Polna 109/11 (J. Stachowicz, M. Staszczuk)

Komunikat o konferencji opublikowano na witrynie internetowej, link

<http://www.izbaosk.eu/index.php/ogloszenia-i-zawiadomienia/14-postulaty-wnioski-do-wladz/526-2023-09-29-konferencja-uzgodnieniowej-projektu-z-13-07-2023-rozporzadzenia-ministra-infrastruktury-zmiana-rozporzadz-ws-warunkow-technicznych-pojazdow>

- 5.2** prezes Stencel zapoznał z zawiadomieniem z **19 września 2023** Prokuratora Rejonowego w Białogardzie o skierowaniu do sądu aktu oskarżenia p-ko wicestaroście świdwińskiemu p. **Zdzisławowi Pawelec** będącego efektem wszczętego 1 lipca 2022 śledztwa ws niedopełnienia obowiązków nadzorczych przez Starostę Powiatowego w Świdwinie wobec Ośrodka Szkolenia Kierowców Krzysztof Osiński nr ewidencyjny **00173216**.

Prokuratura Rejonowa w Białogardzie
ul. Władysława Sikorskiego 30
78-200 Białogard

Sygn. akt **4287-0.Ds.1107.2022**

Białogard, dnia **19** września 2023 r.

**Ogólnopolska Izba
Gospodarcza Ośrodków
Szkolenia Kierowców
z siedzibą w Koszalinie**

**ZAWIADOMIENIE
o przesłaniu aktu oskarżenia**

Sekretariat Prokuratury zawiadamia jako **pokrzywdzonego**, że w dniu dzisiejszym został przesłany do Sądu Rejonowego w Białogardzie VII Zamięscowy Wydział Karny w Świdwinie akt oskarżenia przeciwko **Zdzisławowi Pawelec**, oskarżonemu o popełnienie przestępstwa z art. 231§1 kk.

(wicestarosta)

STAJSZY REFERENT
w Prokuraturze Rejonowej
w Białogardzie
Ewa Wyrostek

(podpis i stanowisko)

Uchwała

podjęta w trybie aklamacji przy uczestnictwie wszystkich osób wyszczególnionych w liście obecności.

W związku z zawiadomieniem Prokuratora Rejonowego w Białogardzie o przesłaniu do Sądu Rejonowego w Białogardzie VII Zamiejscowy wydział karny w Świdwinie aktu oskarżenia sygn. akt 7K306/23 (4287-0.Ds.1107.2022) przeciwko **Zdzisławowi Pawelec** (wicestarosta).

Z uwagi na ważkość sprawy na podstawie art. 54§1 kpk Zarząd jednogłośnie postanawia o złożeniu oświadczenia o działaniu w sprawie w charakterze oskarżyciela posiłkowego.

Art. 54. kpk

Oświadczenie o działaniu w charakterze oskarżyciela posiłkowego

§ 1. Jeżeli akt oskarżenia wniósł oskarżyciel publiczny, **pokrzywdzony może aż do czasu rozpoczęcia przewodu sądowego na rozprawie głównej złożyć oświadczenie**, że będzie działał w charakterze oskarżyciela posiłkowego.

W trybie aklamacji przy uczestnictwie wszystkich osób wyszczególnionych w liście obecności zaakceptowano decyzję prezesa Stencła o wystąpieniu ze skargą o poniższej treści na postanowienie Prokuratora Rejonowego w Białogardzie z 20 września 2023 o umorzeniu śledztwa w sprawie sygn. akt **4287-0. Ds. 1856.2023** o czyn z art. 271§1 kk (poświadczenie nieprawdy).

Art. 271. § 1. Funkcjonariusz publiczny lub inna osoba uprawniona do wystawienia dokumentu, która poświadcza w nim nieprawdę co do okoliczności mającej znaczenie prawne, podlega karze pozbawienia wolności od 3 miesięcy do lat 5.

§ 2. W wypadku mniejszej wagi, sprawca podlega grzywnie albo karze ograniczenia wolności.

§ 3. Jeżeli sprawca dopuszcza się czynu określonego w § 1 w celu osiągnięcia korzyści majątkowej lub osobistej, podlega karze pozbawienia wolności od 6 miesięcy do lat 8.

5.3 Informacja o zgłoszeniach uczestnictwa w wyjeździe do **SAKSONII 24-26 maja 2024**

z osobą tow.	członek	OT
14	8	OT1
2	2	OT2
0	0	OT4
10	7	OT10
26	17	

5.4 Informacja ws. **Skargi z 17 kwietnia 2023r** na Uchwałę Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego /dalej SWZ/ nr **XLI/477/23** z 08.03.2023

5.5 Informacja nt. **XII Konferencji Szkoleniowej PIGOSK 22 – 24 września 2023 r.** HOTEL Uroczysko Cedzyna

5.6 prezes Stencel poinformował o zaproszeniu na uroczystość **1 grudnia 2023 Jubileuszu XXX lecia** Społecznego Stowarzyszenia Szkół Kierowców w Białymstoku /SSSK/. Zarząd zaakceptował wydatki na podróż oraz jubileuszowe Gratulacje.

5.7 prezes Stencel poinformował o **podwyższeniu z dniem 1 stycznia 2024 czynszu** za lokal siedziby OIGOSK

Obszerne fragmenty protokołu z obrad opublikowano na witrynie internetowej link:

<https://www.izbaosk.eu/index.php/protokoly/527-2023-11-23-koszalin-obrady-zarzadu-oigosk>

V. W 2023 roku Zarząd OIGOSK **nie korzystał** z możliwości **uzgodnień korespondencyjnych** treści uchwał w **okolicznościach nie cierpiących zwłoki** / art.17 ust.7 statutu /

VI. 20 maja 2023r w obiektach OSK "PRAWKO" Szambelan **Słupsk** odbyło się **XIV Zebranie Delegatów OIGOSK**





Istotne decyzje, uchwały:

1) W głosowaniu jawnym głosami 24 Mandatów przyjęto Sprawozdania Władz:

- sprawozdanie merytoryczne Zarządu za 2022r.
- sprawozdanie skarbnika za 2022r,
- sprawozdanie Komisji Rewizyjnej za 2022r,
- sprawozdanie Sądu Koleżeńskiego za 2022r,

2) Głosowaniami jawnymi udzielono absolutorium

► ustępującym członkom Zarządu:

- | | |
|--------------------|--------------------------------|
| Piotr Berent | - udzielono 23 głosami, |
| Daniel Wers | - udzielono 23 głosami, |
| Jarosław Bubnowicz | - udzielono 23 głosami, |
| Roman Stencel | - udzielono 23 głosami, |

► ustępującemu Zarządowi OIGOSK (organ)

- udzielno **21** głosami,

► ustępującej Komisji Rewizyjnej OIGOSK (organ)

- udzielno **22** głosami,

► ustępującemu Sadowi Koleżeńskiemu OIGOSK (organ)

- udzielno **22** głosami,

- 3) W głosowaniu jawnym **24 głosami** przyjęto Uchwałę nr **ZDXIV – 58 / V / 2023** ws. zatwierdzenia Sprawozdania Finansowego OIGOSK za 2022 rok.
- 4) W głosowaniu jawnym **19 głosami** przyjęto Uchwałę nr **ZDXIV – 59 / VI / 2023** ws rekomendacji i wskazania przedstawiciela OIGOSK w Radzie opiniodawczo-doradczej Rzecznika Praw Przedsiębiorcy Prowadzącego OSK /PpOSK/ na II kadencję 2023 – 2027.
- 5) Tajnym głosowaniem **23 głosami** prezesem OIGOSK ponownie wybrano kol. **Romana Stencła**
- 6) Tajnym głosowaniem ponownie wybrano n/w kolegów do składu **Zarządu OIGOSK** V kadencji:
 1. Piotra Berenta 23 ważnymi głosami
 2. Daniela Wersa 23 ważnymi głosami
 3. Jarosława Bubnowicza 23 ważnymi głosami



- 7) Tajnym wyborem wyłoniono nowy skład **Komisji Rewizyjnej OIGOSK** V kadencji:

- 1) **Jacek Jeżak** – przewodniczący [OT1],
- 2) **Mirosław Pawlicki**- wiceprzewodniczący [OT1],
- 3) **Waldemar Zdrowowicz** - sekretarz [OT1],
- 4) **Roman Przychódzko** - członek [OT1],
- 5) **Zbigniew Facon** - członek [OT1].



8) Tajnym wyborem wyłoniono nowy skład **Sądu Koleżeńskiego OIGOSK V kadencji**:

- | | | |
|---------------------------|----------------------|---------|
| 1) Mariusz Grzelak | – przewodniczący | [OT1], |
| 2) Krzysztof Moskal | - wiceprzewodniczący | [OT1], |
| 3) Violetta Różycka | - sekretarz | [OT2], |
| 4) Marian Kottas | - sędzia | [OT1], |
| 5) Jarosław Karolczyk | - sędzia | [OT10], |
| 6) Wojciech Suchocki | - sędzia | [OT1], |



9) **24 głosami** przyjęto n/w obszary oddziaływania OIGOSK w 2023r:

- 1) Inicjowanie koniecznych zmian uregulowań prawnych i aktywne uczestnictwo w konsultacjach oraz procedowaniu projektów aktów prawnych dotyczących środowiska osk,
- 2) Kontynuowanie współpracy i wspólne działania z bratnimi organizacjami środowiska osk,
- 3) Współorganizowanie oraz dofinansowanie uczestnictwa w warsztatach doskonalenia zawodowego instruktorów / wykładowców,
- 4) Organizowanie seminariów szkoleniowo – informacyjnych,
- 5) Organizowanie przedsięwzięć integracyjnych,
- 6) Inicjowanie i negocjowanie wysokości rabatów i korzystnych warunków zakupów zbiorowych,
- 7) Monitorowanie działalności WORD-ów (statystyki zdawalności egzaminów; inf. ekonomiczne itp.)
- 8) Propagowanie działalności OIGOSK oraz pozyskiwanie nowych członków.

<https://www.izbaosk.eu/index.php/protokoly/509-2023-05-20-protokol-xiv-zebrania-delegatow-oigorsk>

VII. Aktywność Zarządu OIGOSK w przesyłaniu członkom **bieżących informacji branżowych** za pośrednictwem e-mail

- 1) **From:** OIGOSK [mailto:oigorsk@izbaosk.eu]
Sent: Tuesday, **January 31, 2023** 10:08 PM
To: 'Prezes OT10OIGOSK (prezes-ot10@izbaosk.eu)'; prezes OT10OIGOSK (prezes-ot1@izbaosk.eu); 'prezes OT2OIGOSK (prezes-ot2@izbaosk.eu)'; 'Prezes OT4OIGOSK (prezes-ot4@izbaosk.eu)'
Subject: Ucz się z najlepszymi - Oferta od MAN TopUsed i TIP Group

Jeżeli ktoś z Koleżanek i Kolegów jest zainteresowany uczestnictwem w grupowym szkoleniu oferowanym przez **MAN Academy**, to proszę o kontakt.
- 2) **From:** OIGOSK [mailto:oigorsk@izbaosk.eu]
Sent: Sunday, **February 5, 2023** 8:39 AM
To: 'Prezes OT10OIGOSK (prezes-ot10@izbaosk.eu)'; prezes OT10OIGOSK (prezes-ot1@izbaosk.eu); 'prezes OT2OIGOSK (prezes-ot2@izbaosk.eu)'; 'Prezes OT4OIGOSK (prezes-ot4@izbaosk.eu)'
Subject: Promowo-autokarowy wyjazd integracyjno - zawodowy do Szwecji 20 -23 maja 2023r

- 3) **From:** OIGOSK [mailto:oigorsk@izbaosk.eu]
Sent: Tuesday, **March 21, 2023** 10:59 PM
To: 'Prezes OT10OIGOSK (prezes-ot10@izbaosk.eu)'; prezes OT1OIGOSK (prezes-ot1@izbaosk.eu); 'prezes OT2OIGOSK (prezes-ot2@izbaosk.eu)'; 'Prezes OT4OIGOSK (prezes-ot4@izbaosk.eu)'
Subject: Zmiany Rozporządzenia MI w warunkach technicznych pojazdów... obowiązują od 1 stycznia 2023
Między innymi **zmieniono nazwę światła pozycyjnych bocznych na światła dyskowe boczne**
- 4) **From:** OIGOSK [mailto:oigorsk@izbaosk.eu]
Sent: Wednesday, **April 19, 2023** 10:45 PM
To: 'Prezes OT10OIGOSK (prezes-ot10@izbaosk.eu)'; prezes OT1OIGOSK (prezes-ot1@izbaosk.eu); 'prezes OT2OIGOSK (prezes-ot2@izbaosk.eu)'; 'Prezes OT4OIGOSK (prezes-ot4@izbaosk.eu)'
Subject: Zmiana rozporządzenia w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy (wejście w życie 26 kwietnia 2023) webinarium "Dyskusja Na Ratuszowej" 20 kwietnia (czwartek) godz. 11
W nowelizacji rozporządzenia **uwzględniono większość wspólnych postulatów wnioskowanych 23 maja 2022r** przez współpracujące organizacje społeczne środowiska OSK: PFSSK-PIGOSK-OIGOSK, vide link <https://www.izbaosk.eu/index.php/ogloszenia-i-zawiadomienia/14-postulaty-wnioski-do-wladz/501-2022-05-23-propozycje-wspolpracujacych-branzowych-organizacji-spolecznych-pfssk-pigorsk-oigorsk-o-pilna-zmiane-rozporzadzenia-mi-ws-szkolenia-egzaminowania-kierowcow-wyk-przewoz-drogowy>
- 5) **From:** OIGOSK <oigorsk@izbaosk.eu>
Sent: Tuesday, **May 9, 2023** 11:07 AM
To: 'Prezes OT10OIGOSK (prezes-ot10@izbaosk.eu)' <prezes-ot10@izbaosk.eu>; prezes OT1OIGOSK (prezes-ot1@izbaosk.eu) <prezes-ot1@izbaosk.eu>; 'prezes OT2OIGOSK (prezes-ot2@izbaosk.eu)' <prezes-ot2@izbaosk.eu>; 'Prezes OT4OIGOSK (prezes-ot4@izbaosk.eu)' <prezes-ot4@izbaosk.eu>
Subject: Informacja o rozpoczęciu prac nad zmianami rozporządzeń MI w sprawie szkolenia i egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami
Ministerstwo Infrastruktury - w Wykazie prac legislacyjnych - ujawniło informację o pracach nad projektem Rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami,
- 6) **From:** OIGOSK <oigorsk@izbaosk.eu>
Sent: Tuesday, **May 9, 2023** 10:51 AM
To: 'Prezes OT10OIGOSK (prezes-ot10@izbaosk.eu)' <prezes-ot10@izbaosk.eu>; prezes OT1OIGOSK (prezes-ot1@izbaosk.eu) <prezes-ot1@izbaosk.eu>; 'prezes OT2OIGOSK (prezes-ot2@izbaosk.eu)' <prezes-ot2@izbaosk.eu>; 'Prezes OT4OIGOSK (prezes-ot4@izbaosk.eu)' <prezes-ot4@izbaosk.eu>
Subject: FW: wspólnik iluzoryczny jednoosobowej spółki z ograniczoną odpowiedzialnością - obowiązek ubezpieczeń społecznych
Czy w stosunku do Państwa została wydana decyzja w przedmiocie podlegania ubezpieczeniom społecznym jako wspólnik jednoosobowej spółki z ograniczoną odpowiedzialnością – tzw. wspólnik iluzoryczny?
- 7) **From:** **From:** OIGOSK <oigorsk@izbaosk.eu>
Sent: Wednesday, **June 7, 2023** 5:18 PM
To: 'Prezes OT10OIGOSK (prezes-ot10@izbaosk.eu)' <prezes-ot10@izbaosk.eu>; prezes OT1OIGOSK (prezes-ot1@izbaosk.eu) <prezes-ot1@izbaosk.eu>; 'prezes OT2OIGOSK (prezes-ot2@izbaosk.eu)' <prezes-ot2@izbaosk.eu>; 'Prezes OT4OIGOSK (prezes-ot4@izbaosk.eu)' <prezes-ot4@izbaosk.eu>
Subject: Zgłoszenie uczestnictwa w Warsztatach doskonalenia zawodowego instruktorów w 2023 roku
- 8) **From:** OIGOSK [mailto:oigorsk@izbaosk.eu]
Sent: Saturday, **June 24, 2023** 11:50 PM
To: 'Prezes OT10OIGOSK (prezes-ot10@izbaosk.eu)'; prezes OT1OIGOSK (prezes-ot1@izbaosk.eu); 'prezes OT2OIGOSK (prezes-ot2@izbaosk.eu)'; 'Prezes OT4OIGOSK (prezes-ot4@izbaosk.eu)'
Cc: Drozdowski Cezary (c.drozdowski@prawko.com); Szymanski Krzysztof prezes (prezesks@pigorsk.pl); Lapeta Grzegorz (chairmanpfssk@gmail.com); PIGOSK (biuro@pigorsk.pl); PFSSK (biuro@pfssk.pl); Bandos Krzysztof (lowiczrondo@wp.pl); Szypura Michał (kierownik@rotrans.com.pl)
Subject: Wielokrotne kontrole OSK w danym roku - prosba o przesłanie dokumentacji
- 9) **From:** OIGOSK <oigorsk@izbaosk.eu>
Sent: Friday, **August 4, 2023** 6:17 PM
To: 'Prezes OT10OIGOSK (prezes-ot10@izbaosk.eu)' <prezes-ot10@izbaosk.eu>; prezes OT1OIGOSK (prezes-ot1@izbaosk.eu) <prezes-ot1@izbaosk.eu>; 'prezes OT2OIGOSK (prezes-ot2@izbaosk.eu)' <prezes-ot2@izbaosk.eu>; 'Prezes OT4OIGOSK (prezes-ot4@izbaosk.eu)' <prezes-ot4@izbaosk.eu>
Subject: FW: Studia podyplomowe w WAT: teoria i praktyka kształcenia i egzaminowania kierowców
w Wojskowej Akademii Technicznej w Warszawie (Wydział Inżynierii Mechanicznej, Instytut Pojazdów i Transportu) została uruchomiona rekrutacja na kolejną edycję studiów podyplomowych pn. **"Teoria i praktyka kształcenia i egzaminowania kierowców" (TPKEK).**
- 10) **From:** OIGOSK <oigorsk@izbaosk.eu>
Sent: Wednesday, **August 30, 2023** 5:26 PM
To: 'Prezes OT10OIGOSK (prezes-ot10@izbaosk.eu)' <prezes-ot10@izbaosk.eu>; prezes OT1OIGOSK (prezes-ot1@izbaosk.eu) <prezes-ot1@izbaosk.eu>; 'prezes OT2OIGOSK (prezes-ot2@izbaosk.eu)' <prezes-ot2@izbaosk.eu>; 'Prezes OT4OIGOSK

(prezes-ot4@izbaosk.eu)' <prezes-ot4@izbaosk.eu>

Subject: Projekt Rozporządzenia MI ws egzaminowania (WPLMI 308)

Usunięcie wzorca pieczęci egzaminatora

Wylimowanie obowiązku opatrywania pieczęcią dokumentów związanych z prowadzeniem egzaminów państwowych.

- 11) **From:** OIGOSK <oigosk@izbaosk.eu>
Sent: Monday, **September 25, 2023** 4:27 PM
To: 'Prezes OT10OIGOSK (prezes-ot10@izbaosk.eu)' <prezes-ot10@izbaosk.eu>; prezes OT10OIGOSK (prezes-ot1@izbaosk.eu) <prezes-ot1@izbaosk.eu>; 'prezes OT2OIGOSK (prezes-ot2@izbaosk.eu)' <prezes-ot2@izbaosk.eu>; 'Prezes OT4OIGOSK (prezes-ot4@izbaosk.eu)' <prezes-ot4@izbaosk.eu>
Subject: Wyjazd szkoleniowo - integracyjny do Dolny Slask - Saksonia (Drezno) 24 - 26 maja 2024
- 12) **From:** OIGOSK <oigosk@izbaosk.eu>
Sent: Wednesday, **September 27, 2023** 5:41 PM
To: 'Prezes OT10OIGOSK (prezes-ot10@izbaosk.eu)' <prezes-ot10@izbaosk.eu>; prezes OT10OIGOSK (prezes-ot1@izbaosk.eu) <prezes-ot1@izbaosk.eu>; 'prezes OT2OIGOSK (prezes-ot2@izbaosk.eu)' <prezes-ot2@izbaosk.eu>; 'Prezes OT4OIGOSK (prezes-ot4@izbaosk.eu)' <prezes-ot4@izbaosk.eu>
Subject: FW: link do uczestnictwa zdalnego w konferencji uzgodnieniowej 29/09/2023 organizowanej przez DTD MI ws projektu rozporządzenia zm rozporzadz ws WT (termin obowiazku szkolenia, egzamin C+E pojazdem czlonowym)
do wiadomości link **umożliwiający uczestnictwo zdalne** w konferencji **uzgodnieniowej 29/09/2023 godz. 10** organizowanej przez DTD MI ws projektu rozporządzenia o zm. rozporzadz ws WT (termin obowiazku szkolenia, egzamin C+E pojazdem czlonowym)
- 13) **From:** OIGOSK <oigosk@izbaosk.eu>
Sent: Monday, **October 16, 2023** 10:28 AM
To: 'Prezes OT10OIGOSK (prezes-ot10@izbaosk.eu)' <prezes-ot10@izbaosk.eu>; prezes OT10OIGOSK (prezes-ot1@izbaosk.eu) <prezes-ot1@izbaosk.eu>; 'prezes OT2OIGOSK (prezes-ot2@izbaosk.eu)' <prezes-ot2@izbaosk.eu>; 'Prezes OT4OIGOSK (prezes-ot4@izbaosk.eu)' <prezes-ot4@izbaosk.eu>
Subject: Opinia ws ubiegania się przez osoby niedosłyszające o uzyskanie prawa jazdy kategorii D i wykonywanie przewozu osób
- 14) **From:** OIGOSK <oigosk@izbaosk.eu>
Sent: Wednesday, **November 1, 2023** 7:56 PM
To: 'Prezes OT10OIGOSK' <prezes-ot10@izbaosk.eu>; prezes OT10OIGOSK <prezes-ot1@izbaosk.eu>; 'prezes OT2OIGOSK' <prezes-ot2@izbaosk.eu>; 'Prezes OT4OIGOSK' <prezes-ot4@izbaosk.eu>
Cc: Szymanski Krzysztof prezes <prezesks@pigosk.pl>; PIGOSK <biuro@pigosk.pl>; Lapeta Grzegorz <chairmanpfssk@gmail.com>; PFSSK <biuro@pfssk.pl>
Subject: Adres do doręczeń elektronicznych wpisany do bazy adresów elektronicznych KSDE
Zawiadamiam, że Minister Cyfryzacji realizując obowiązek określony art.155 ust.10 Ustawy z dnia 18 listopada 2020 r. o doręczeniach elektronicznych komunikatem z 29 maja 2023 między innymi określił terminy **obowiązku stosowania Krajowego Systemu Doręczeń Elektronicznych /KSDE/**
- 15) **From:** OIGOSK <oigosk@izbaosk.eu>
Sent: Thursday, **November 9, 2023** 5:07 PM
To: 'Prezes OT10OIGOSK (prezes-ot10@izbaosk.eu)' <prezes-ot10@izbaosk.eu>; prezes OT10OIGOSK (prezes-ot1@izbaosk.eu) <prezes-ot1@izbaosk.eu>; 'prezes OT2OIGOSK (prezes-ot2@izbaosk.eu)' <prezes-ot2@izbaosk.eu>; 'Prezes OT4OIGOSK (prezes-ot4@izbaosk.eu)' <prezes-ot4@izbaosk.eu>
Cc: Szymanski Krzysztof prezes (prezesks@pigosk.pl) <prezesks@pigosk.pl>; Lapeta Grzegorz (chairmanpfssk@gmail.com) <chairmanpfssk@gmail.com>
Subject: Samochod z automatyczna skrzynia biegow niezbedny do prowadzenie po 31.12.2024 zajęć
Począwszy od 1 stycznia 2025 prowadzenie zajęć szkoleniowych w ramach **kwalifikacji wstępnych** kierowców, część specjalistyczna w zakresie prawa jazdy kategorii C1, C1+E, C i C+E, o których mowa w tabeli nr.2 załącznika nr 1 do rozporządzenia pkt. 1.3.3 „**wykorzystanie automatycznych skrzyń biegów T/J** – indywidualna jazda z instruktorem – **będzie wymagała dysponowania samochodem z automatyczną skrzynią biegów**”
- 16) **From:** OIGOSK <oigosk@izbaosk.eu>
Sent: Monday, **November 27, 2023** 6:34 PM
To: 'Prezes OT10OIGOSK (prezes-ot10@izbaosk.eu)' <prezes-ot10@izbaosk.eu>; prezes OT10OIGOSK (prezes-ot1@izbaosk.eu) <prezes-ot1@izbaosk.eu>; 'prezes OT2OIGOSK (prezes-ot2@izbaosk.eu)' <prezes-ot2@izbaosk.eu>; 'Prezes OT4OIGOSK (prezes-ot4@izbaosk.eu)' <prezes-ot4@izbaosk.eu>
Subject: FW: Pismo MI informujące o nowym katalogu pytań testowych - od 4 grudnia 2023 testy kwalifikacyjne beda przeprowadzane komputerowo z wykorzystaniem SI WORD
komunikat DTD Ministerstwa Infrastruktury zawiadamiający o przeprowadzaniu od 4 grudnia 2023 testów kwalifikacyjnych komputerowo z wykorzystaniem systemu informatycznego, w języku polskim, angielskim, **ukraińskim i rosyjskim**.
- 17) **From:** OIGOSK <oigosk@izbaosk.eu>
Sent: Wednesday, **November 29, 2023** 2:45 PM
To: 'Prezes OT10OIGOSK' <prezes-ot10@izbaosk.eu>; prezes OT10OIGOSK <prezes-ot1@izbaosk.eu>; 'prezes OT2OIGOSK' <prezes-ot2@izbaosk.eu>; 'Prezes OT4OIGOSK' <prezes-ot4@izbaosk.eu>
Subject: FW: apel MI i MFIPR do podmiotów prowadzących działalność szkoleniową, zraszających szkoły nauki jazdy ws przepisow i mim. **problemow osob niepełnosprawnych**

- 18) **From:** OIGOSK <oigosk@izbaosk.eu>
Sent: Thursday, **November 30, 2023** 11:32 AM
Subject: Egzekwowanie na egzaminie państwowym kryteriów oceny wyk zad 2 (Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu) / nowe regulacje w projekcie rozporzdz ws egzaminowania...
Importance: High
- 1) Przykładowo stanowczo egzekwują **w drugiej próbie** wykonywania zadania nr 2 „*Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu*” **spełnienia identycznych warunków** jak w próbie pierwszej, tj:
1. uruchomienie silnika pojazdu;
 2. włączenie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym - jeżeli światła nie włączają się automatycznie;
 3. upewnienie się o możliwości jazdy:
- 2) Nareszcie nie są już przerywane egzaminy w okolicznościach braku przesłanki, o której mowa w art.52 ust.2 uokp tj. zachowanie osoby zdającej nie zagraża bezpośrednio życiu i zdrowiu uczestników ruchu drogowego.
- 19) **From:** OIGOSK <oigosk@izbaosk.eu>
Sent: Monday, **December 11, 2023** 6:30 PM
To: 'Prezes OT10OIGOSK (prezes-ot10@izbaosk.eu)' <prezes-ot10@izbaosk.eu>; prezes OT1OIGOSK (prezes-ot1@izbaosk.eu) <prezes-ot1@izbaosk.eu>; 'prezes OT2OIGOSK (prezes-ot2@izbaosk.eu)' <prezes-ot2@izbaosk.eu>; 'Prezes OT4OIGOSK (prezes-ot4@izbaosk.eu)' <prezes-ot4@izbaosk.eu>
Cc: Lapeta Grzegorz (chairmanpfssk@gmail.com) <chairmanpfssk@gmail.com>; Szymanski Krzysztof prezes (prezesks@pigosk.pl) <prezesks@pigosk.pl>; PFSSK (biuro@pfssk.pl) <biuro@pfssk.pl>; PIGOSK (biuro@pigosk.pl) <biuro@pigosk.pl>
Subject: Nowe wzorce Arkusza przebiegu części praktycznej egzaminu państwowego / egzaminu wewnętrznego
- od **5 grudnia 2023 obowiązuje nowy wzorec** Arkusza przebiegu części praktycznej egzaminu
od **1 stycznia 2024** obowiązującym będzie wzorec zamieszczony w załączniku nr.6 Rozporządzenia MI z 24.11.2023 ws egzaminowania



VIII. Zarząd zorganizował kolejne przedsięwzięcie integracyjne 20-23 maja 2023 roku autokarowo - promowy wyjazd do **Szwecji - stare miasta: Uppsala, Sigtuna i Mariefred.**

uczestników	26	17
-------------	----	----





IX. Aktywność Zarządu OIGOSK w opiniowaniu aktów prawnych /MI/



11 sierpnia 2023r

Pan **Rafał Weber**
Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury
00-928 Warszawa ul. T. Chałubińskiego 4/6
ID ePUAP: MIIB / skrytka ESP

Dotyczy: konsultacji społecznych projektu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie zmiany rozporządzenia z 24 grudnia 2019 r. (Dz. U. poz.2560) zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia

Wniosek

Odpowiadając na prośbę zamieszczoną w piśmie znak DTD-1.4411.85.2023 w imieniu wyszczególnionych w podpisie współpracujących organizacji społecznych środowiska osk niniejszym wnosimy aby §1 pkt.1 projektu rozporządzenia otrzymał brzmienie:

§ 2 otrzymuje brzmienie:

„§ 2. Zespół pojazdów przeznaczony do nauki jazdy i egzaminowania osób w zakresie prawa jazdy kategorii C+E, o którym mowa w § 43 ust. 4 pkt 10 rozporządzenia zmienianego w § 1, w brzmieniu dotychczasowym, może odpowiadać dotychczasowym warunkom technicznym do dnia 31 grudnia 2027 r., a dla ośrodków szkolenia kierowców Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej do dnia 31 grudnia 2034 r. Przepis stosuje się do pojazdów, w których dowodach rejestracyjnych dokonano adnotacji urzędowej o przystosowaniu pojazdów do nauki jazdy lub egzaminu państwowego do dnia 31 marca 2024 r.”

uzasadnienie

Zastosowany w przepisie przejściowym termin „**do dnia 31 marca 2024 r.**” obejmuje również pojazdy, w których dowodach rejestracyjnych dokonano adnotacji urzędowej o przystosowaniu pojazdów do nauki jazdy lub egzaminu państwowego do **dnia 31 marca 2020 r.**

Nie ma więc potrzeby zamieszczania w § 2 dwóch ustępów o prawie identycznej treści, bo różniące się tylko terminem wyszczególnionym w ostatnim zdaniu, cyt.

„Przepis stosuje się do pojazdów, w których dowodach rejestracyjnych dokonano adnotacji urzędowej o przystosowaniu pojazdów do nauki jazdy lub egzaminu państwowego do dnia 31 marca 2020 r / 31 marca 2024 r.”

...

Podkreślamy, że **chodzi o to aby ośrodki szkolenia nabyły pojazdy członowe nowoczesne, spełniające aktualne standardy jakościowo - wyposażeniowe**. Zbyt krótki czas na pozyskanie źródeł finansowania w/w sporego wydatku może skutkować tylko spełnieniem wymogów formalnych bez uwzględnienia ważnych aspektów nowoczesności pojazdu.

Z poważaniem

Grzegorz Łapeta

Prezes Polskiej Federacji Stowarzyszeń Szkół Kierowców z/s w Warszawie, KRS 0000133194

Krzysztof Szymański

Prezes Polskiej Izby Gospodarczej Ośrodków Szkolenia Kierowców z/s w Piastowie, KRS 0000256376

Roman Stencel

Prezes Ogólnopolskiej Izby Gospodarczej Ośrodków Szkolenia Kierowców z/s w Koszalinie, KRS 0000276855

Pan **Rafał Weber**
 Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury
 00-928 Warszawa ul. Chałubińskiego 4/6
 / ID ePUAP: **MIIB** /

Dotyczy: sprawy znak: DTD-1.0210.9.2023

Uwagi

do projektu z 23.08.2023 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury ws. **egzaminowania** osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, ...

W imieniu n/w współpracujących organizacji społecznych środowiska ośrodków szkolenia kierowców / OSK/ reprezentowanych przez statutowych przedstawicieli – w ramach konsultacji społecznych przesyłamy i prosimy o uwzględnienie poniższych uwag:

1. §12 ust.3 uchyla się pkt.3, a pkt.4 otrzymuje aktualnie obowiązujące brzmienie:

„3. Przez zachowanie osoby egzaminowanej, o którym mowa w ust. 2, rozumie się w szczególności:

- 1) przejechanie kołem przez linie wyznaczające zewnętrzne krawędzie stanowisk;
- 2) najechanie albo potracenie pacholka lub tyczki;
- 3) ~~dwukrotne nieprawidłowe wykonanie zadania, o którym mowa w poz. 2–10 tabeli nr 2 załącznika nr 2 do rozporządzenia;~~
- 4) ~~w przypadku egzaminu w zakresie pozwolenia – ruszenie w niewłaściwym kierunku lub dwukrotne nieprawidłowe wykonanie zadania, o którym mowa w tabeli nr 2 załącznika nr 1 do rozporządzenia"~~

W konsekwencji powyższego należy odpowiednio dostosować treści w **tabeli 4** "kryteria" załącznika nr 2 np.

- przez **zакreślenie limitów czasowych** wykonania poszczególnych zadań egzaminacyjnych lub (i),
- "liberalizację" kryteriów oceny wykonania zadania egzaminacyjnego nr.2 na placu manewrowym dla kat. B1, B,C1,C,D1,D poprzez **likwidację wymogu płynności** podczas jazdy do tyłu.

Uzasadnienie

Zadania egzaminacyjne kat.**B1, B** na placu manewrowym powinny być radykalnie zmienione jednak z zachowaniem wymogów Dyrektywy **2006/126/WE** Parlamentu Europejskiego i Rady! Celem **zintensyfikowania i przeniesienia priorytetu szkolenia, egzaminowania** na zadania w **ruchu drogowym**.

fragment Dyrektywy **2006/126/WE**

7.2. Kategorie B oraz B1: szczególne manewry sprawdzane pod kątem bezpieczeństwa ruchu

Egzamin obejmuje manewry wybrane z poniższej listy (co najmniej dwa manewry z czterech punktów, jeden na biegu wstecznym):

7.2.1. Cofanie po prostej, cofanie ze skretem w prawo lub w lewo o 90 stopni w ramach tego samego pasa ruchu;

7.2.2. Zawracanie z wykorzystaniem biegów stosowanych w jeździe do przodu i wstecznego;

7.2.3. Parkowanie pojazdu przy zachowaniu odstępu (równolegle, na ukos lub skośnie w prawo, przodem lub tyłem, na terenie płaskim, na podjeździe lub zjeździe);

7.2.4. Hamowanie do zatrzymania; hamowanie nagle jest fakultatywne.

Efektem wprowadzenia postulowanych zmian będzie **znaczący wzrost umiejętności** i poprawności zachowań osób szkolonych **w ruchu drogowym**, co przełoży się również na **wzrost wskaźników zdawalności** praktycznych egzaminów państwowych!, których wysokość prezentujemy poniższymi zobrazowaniami link

<http://www.izbaosk.eu/index.php/zdawalnosc-egzaminu-w-word-ach>

2. Załącznik nr 1 tabela nr 3 poz. **5.1** dotycząca Zadania nr 6 z tabeli 1 - proponujemy aby w kol.3 „Kryteria” zamieścić treść w poniższym brzmieniu:

Tabela nr.3

Poz.	Zadania z tabeli 1	Kryteria oceny
5.1	6	Przy ruszaniu pojazd nie powinien cofnąć się więcej niż 0,2 m, a silnik nie powinien zgasnąć . Osoba egzaminowana w trakcie wykonywania tego manewru po zatrzymaniu pojazdu na wzniesieniu zaciąga albo uruchamia hamulec postojowy, a następnie rusza do przodu zwalniając go - nie dotyczy egzaminu w zakresie prawa jazdy kategorii A1, A2 i A oraz prowadzonego pojazdem wyposażonym w elektryczny hamulec postojowy.

Uzasadnienie

Już od kilku lat produkowane pojazdy coraz liczniej są wyposażane w **elektryczny hamulec pomocniczy** powiązany z systemem wspomagającym ruszanie na wzniesieniu.

Specyfika działania elektrycznego hamulca pomocniczego **uniemożliwia wykonanie zadania** „Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu” (załącznik 1 tabela 1 poz. 6) w sposób określony kryteriami wyszczególnionymi w projekcie rozporządzenia, vide załącznik nr 1 tabela 3 poz. 5.1.

Tabela nr.1

Poz.	Zadania egzaminacyjne	Kategorie prawa jazdy
6	Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu. Rysunek nr 5.	AM*, A1, A2, A, B1, B, C1, C, D1, D, T, B+E, C1+E, C+E, D1+E, D+E

W skutek kwestionowanej regulacji **wykluczane są** ze szkolenia i egzaminowania pojazdy wyposażone w elektryczny hamulec pomocniczy.

Wykluczenie to **istotnie ogranicza** zbiór dostępnych dla OSK i WORD-ów pojazdów, umożliwiających wykonanie również zadania „ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu” w sposób określony projektem opiniowanego rozporządzenia.

Z powyższych oczywistych względów oraz uwzględniając coraz powszechniej stosowane w samochodach urządzenia będące skutkiem **postępu technicznego** - uprzejmie prosimy o akceptację i wdrożenie do systemu prawnego proponowanych zmian.

z poważaniem

Polska Federacja Stowarzyszeń Szkół Kierowców z/s w Warszawie, KRS 0000133194

Grzegorz Łapeta – prezes

Polska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców z/s w Piastowie, KRS 0000256376

Krzysztof Szymański – prezes

Ogólnopolska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców z/s w Koszalinie, KRS 0000276855

Roman Stencel – prezes

29 września 2023r



Na zaproszenie **Rafała Webera** Sekretarza stanu w Ministerstwie Infrastruktury **29 września 2023** w siedzibie MI w godz. 10:00 – 13:30 odbyła się **konferencja uzgodnieniowa** projektu z 13.07.2023 rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego **rozporządzenie ws warunków technicznych pojazdów** oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.

Projekt przewiduje możliwość przedłużenia okresu stosowania do nauki i egzaminowania na kategorię prawa jazdy **C+E** (pojazd ciężarowy z przyczepą/naczepą) zespołów pojazdów składających się z samochodu ciężarowego i przyczepy poprzez **wydłużenie obecnie obowiązującego „okresu przejściowego” do dnia 31 grudnia 2026 r.** Konieczność zorganizowania konferencji uzasadnia fakt wpłynięcia do MI wielu **sprzecznych i wzajemnie wykluczających się opinii oraz wniosków** w ramach konsultacji społecznych projektu rozporządzenia zgłoszonych przez środowiska: Przewoźników, OSK i WORD-ów.

W konferencji prowadzonej przez dr **Renatę Rychter** dyr. Departamentu Transportu Drogowego MI uczestniczyło zdalnie za pośrednictwem aplikacji Microsoft TIMES **kilkadziesiąt przedstawicieli w/w środowisk.**

Natomiast na Sali obrad były reprezentowane n/w podmioty:

1. Polska Federacja Stowarzyszeń Szkół Kierowców 03-301 Warszawa ul. Jagiellońska 80 (G. Łapeta, F. Saługa)
2. Polska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców 05-820 Piastów ul. Piotra Skargi 1 (K. Szymański, M. Szypura)
3. Ogólnopolska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców 75-211 Koszalin ul. Bohaterów Warszawy 2/5 (R. Stencel)
4. Związek Pracodawców Ośrodków Szkolenia Kierowców 33-312 Tęgoborze ul. Św. Krzysztofa 5,
5. Stowarzyszenie Polski Związek Szkoleniowy 02-496 Warszawa ul. Elżbiety Rakuszanki 5 (T. Piętka, P. Bładowski),
6. Krajowe Stowarzyszenie Dyrektorów Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego 87-100 Toruń ul. Polna 109/11 (J. Stachowicz, M. Staszczuk)
-
1. Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych 00-198 Warszawa Al. Jana Pawła II 80, skr. poczt 1
2. Transport i Logistyka Polska 00-687 Warszawa ul. Wspólna 70 (M. Wroński)
3. Pomorskie Stowarzyszenie Przewoźników Drogowych 81-212 Gdynia, ul. Hutnicza 1 (T. Rejek)

23 października 2023r

Pani Renata Rychter

Dyrektor Departamentu Transportu Drogowego
w Ministerstwie Infrastruktury
00-928 Warszawa ul. Chałubińskiego 4/6
/ePUAP ID: MIIB /

Dotyczy: sprawy znak: DTD-1.051.2.2023

Opinia

Odpowiadając na prośbę z 12.10.2023 /pismo znak jw./ dotyczącą zaopiniowania wniosku o wprowadzenie rozwiązań prawnych umożliwiających ubieganie się przez **osoby niedosłyszające** o prawo jazdy kategorii **D** i wykonywanie przewozu osób.

W imieniu n/w współpracujących organizacji społecznych środowiska ośrodków szkolenia kierowców /OSK/ reprezentowanych przez statutowych przedstawicieli – opiniujemy przedmiotowy wniosek **negatywnie**.

uzasadnienie

Z oczywistych względów bezpieczeństwa w autobusach (art.2 pkt.41 uprd) powinny być zapewnione pasażerom warunki do głosowego (dźwiękowego) porozumiewania z kierowcą.

Nierzadko podczas wsiadania i wysiadania z zatłoczonego autobusu dochodzi do niebezpiecznych sytuacji będących skutkiem ograniczonej możliwości obserwacji wejść/ wyjść przez kierowcę. W takich okolicznościach krzyki osób zagrożonych i współpasażerów znacząco pomagają w koniecznej szybkiej reakcji kierowcy celem eliminacji lub zmniejszenia skutków powstałego zagrożenia bezpieczeństwa osób. Ponadto wskazujemy, że podczas poruszania się każdego pojazdu (w tym i autobusu) szczególnie w terenie zurbanizowanym oraz o zróżnicowanej rzeźbie gdzie często występuje ograniczona widoczność otoczenia - **dobry słuch kierowcy jest nie do przecenienia** w okolicznościach np. zbliżania się pojazdu uprzywilejowanego wysyłającego również sygnały dźwiękowe (art.2 pkt.38 uprd).

z poważaniem

Polska Federacja Stowarzyszeń Szkół Kierowców z/s w Warszawie, KRS **0000133194**

Grzegorz Łapeta – prezes

Polska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców z/s w Piastowie, KRS **0000256376**

Krzysztof Szymański – prezes

Ogólnopolska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców z/s w Koszalinie, KRS **0000276855**

Roman Stencel – prezes

Pan **Dariusz Klimczak**
 Minister Infrastruktury
 00-928 Warszawa ul. Chałubińskiego 4/6
 / ID ePUAP: MIIB / sekretariatDTD@mi.gov.pl

Dotyczy: sprawy znak: DTD-5.0210.1.2023

Uwagi

do projektu z 20.12.2023 rozporządzenia zmieniającego Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 24.11.2023 ws. **egzaminowania** osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, ...

W imieniu n/w współpracujących organizacji społecznych środowiska ośrodków szkolenia kierowców / OSK/ reprezentowanych przez statutowych przedstawicieli – w ramach konsultacji społecznych przesyłamy i prosimy o uwzględnienie poniższych uwag:

1. §27 pkt.6 otrzymuje brzmienie:

„6) egzaminator **na bieżąco** informuje osobę egzaminowaną o nieprawidłowym wykonaniu zadania egzaminacyjnego podając informację o nazwie zadania, w którym został popełniony błąd; w przypadku **dwukrotnego nieprawidłowego wykonania tego samego zadania egzaminacyjnego oraz** określonym w § 12 ust. 2 **lub** przerwania egzaminu, egzaminator informuje osobę egzaminowaną o **negatywnym wyniku** części praktycznej egzaminu;

Uzasadnienie

Brak określenia w rozporządzeniu kiedy egzaminator informuje o nieprawidłowym wykonaniu zadania egzaminacyjnego może skutkować przekazaniem tej informacji na zakończenie egzaminu, a wtedy traci ona sens bo osoba egzaminowana w warunkach nieuniknionego stresu egzaminacyjnego nie będzie pamiętać miejsca i okoliczności popełnienia błędu.

*Naszym zdaniem **nieuczciwym jest** kontynuowanie egzaminu **bez poinformowania osoby** egzaminowanej o jego negatywnym wyniku z powodu dwukrotnego nieprawidłowego wykonania tego samego zadania egzaminacyjnego.*

*Wskazujemy, że w aktualnie obowiązującym rozporządzeniu z 28 czerwca 2019 kwestionowane powyżej braki nie występują i są one **bardzo pozytywne oceniane** przez osoby egzaminowane i środowisko osk. Dlatego niniejszym wnosimy o ich przywrócenie*

2. w załączniku nr 6 do rozporządzenia wyrazy „format A4, układ pionowy”, zastępuje się wyrazami „format A4 **lub** A5, układ pionowy”.

Uzasadnienie

*Naszym zdaniem nie ma faktycznej potrzeby stosowania na egzaminie państwowym oraz egzaminie wewnętrznym w osk arkusza przebiegu egzaminu o tak dużym formacie jak A4. Aktualnie powszechnie używany jest „poręczny” format **A5** - o możliwość jego dalszego stosowania niniejszym apelujemy.*

Ponadto wskazujemy, że wymiary arkusza o znacząco większym formacie A4 w niewielkim samochodzie osobowym, a taki jest powszechnie wykorzystywany do prowadzenia szkolenia i egzaminowania w zakresie kat. B prawa jazdy mogą utrudnić obserwację ekranu urządzenia rejestrującego przebieg egzaminu w celu sprawdzenia aktywności funkcji nagrywania, vide §7 ust.1 pkt.5 rozporządzenia.

z poważaniem

Polska Federacja Stowarzyszeń Szkół Kierowców z/s w Warszawie, KRS **0000133194**

Grzegorz Łapeta – prezes

Polska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców z/s w Piastowie, KRS **0000256376**

Krzysztof Szymański – prezes

Ogólnopolska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców z/s w Koszalinie, KRS **0000276855**

Roman Stencel – prezes



X. Wystąpienia, opinie, teksty współpracujących organizacji społecznych środowiska osk

Zredagowane w przeważającej większości przez prezesa OIGOSK Romana Stencła

10 stycznia 2023r

Zarząd Związku Województw RP

Prezes Pan Olgierd Geblewicz

00-236 Warszawa ul. Świętojerska 5 / 7

e-mail: biuro@zwrp.pl tel.+48/22 831 14 41

ID ePUAP: UMWZP/SkrytkaESP marszalek@wzp.pl

Dotyczy: stanowienia i wysokości opłat za egzaminy państwowe na prawo jazdy na zasadach określonych ustawą z 04.11.2022 o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o kierujących pojazdami Dz. U. z 2022 r., poz. 2589

Wniosek

W związku z prowadzonymi przez Zarząd Związku Województw RP pracami rekomendującymi w celu ujednolicenia wysokości opłat za egzaminy państwowe na prawo jazdy stanowiącymi uchwałami sejmików poszczególnych województw (art.56a ustawy o kierujących pojazdami), vide stanowisko z 5 stycznia 2023.

W imieniu n/w współpracujących organizacji społecznych środowiska ośrodków szkolenia kierowców / OSK/ reprezentowanych przez statutowych przedstawicieli – wnosimy o zarekomendowanie sejmikom województw aby w uchwałach stanowiących wysokości opłat za egzaminy państwowe na prawo jazdy uwzględniono faktycznie ponoszone tj. mniejsze koszty rzeczowo osobowe praktycznych egzaminów państwowych na prawo jazdy (art.56a ust.2 ustawy o kierujących pojazdami), prowadzonych pojazdami niepozostającymi w dyspozycji wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego /dalej WORD/, o których mowa w przepisach art.53 ust.4 i ust.4a ustawy o kierujących pojazdami, tj. w przywołanych poniżej okolicznościach:

- 1) **pojazdem bez pedału (dźwigni) sprzęgła**, jeżeli nie jest to pojazd będący w dyspozycji wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego [art.54 ust.5 pkt.2 w związku z art.53 ust.4 pkt.1 ustawy o kierujących pojazdami],
- 2) **pojazdami**, którymi prowadzi się egzamin w zakresie uprawnień prawa jazdy kategorii B1, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D lub D+E [art.53 ust.4 pkt.2 ustawy o kierujących pojazdami],
- 3) **pojazdami ośrodka szkolenia kierowców**, który prowadził szkolenie tej osoby w zakresie prawa jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B, kod B96 lub B+E [art.53 ust.4a ustawy o kierujących pojazdami].

uzasadnienie

Pomimo nieponoszenia wydatków przez wojewódzki ośrodek ruchu drogowego na koszt paliwa i innych kosztów eksploatacyjnych pojazdów (obsługi technicznej, naprawy, ubezpieczenia, amortyzacja (rata leasingu) lub opłata najmu, garażowanie itp.)

W aktualnym stanie prawnym mogącym obowiązywać najpóźniej do 30 czerwca 2023 (vide art.6 wymienionej na wstępie ustawy z 04.11.2022 o zmianie ustawy...) **wysokość opłaty** za egzamin państwowy na prawo jazdy (z wyjątkiem egzaminu osoby niepełnosprawnej prowadzonego pojazdem przystosowanym do rodzaju schorzenia [art.56 ust.4 ustawy o kierujących pojazdami]) - **jest identyczna** bez względu na dysponenta pojazdu, a więc **nie uwzględnia** w/w faktycznych kosztów rzeczowych i to wbrew obowiązкови nałożonemu przepisem art.66 ust.2 pkt.6 ustawy o kierujących pojazdami.

Tymczasem, gdy państwowy egzamin praktyczny na prawo jazdy jest przeprowadzany pojazdem **niepozostającym w dyspozycji WORD** (vide pkt.1-3 powyżej) - **osoba egzaminowana jest zmuszona** powyższymi regulacjami prawnymi (szczególnie art.53 ust.4 pkt.2 ustawy o kierujących pojazdami, gdyż WORD-y nie dysponują pojazdami do egzaminowania w zakresie prawa jazdy kat. B1, C1, C1+E, D1, D1+E, D lub D+E) do **dwukrotnego opłacania** kosztów rzeczowych związanych z zapewnieniem pojazdu na egzamin państwowy:

- pierwszy raz wnosząc opłatę za egzamin do WORD (która te koszty uwzględnia),
- drugi raz opłacając koszt udostępnienia pojazdu przez ośrodek szkolenia kierowców.

Uwzględniając wskazane uwarunkowania prawno-faktyczne **zróżnicowanie wysokości opłaty** za przeprowadzenie części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy **w zależności od dysponenta pojazdu**, którym jest prowadzony - **jest obowiązkiem władzy publicznej** dla zapewnienia poczucia sprawiedliwości społecznej.

Pan **Andrzej Adamczyk** Minister Infrastruktury
00-928 Warszawa ul. T. Chałubińskiego 4/6
ID ePUAP: MIIB / skrytka ESP

Dotyczy: Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie **warunków technicznych pojazdów** oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jednolity Dz. U z 2016 poz.2022 z późn. zmianami)

Wniosek

Na podstawie postanowień statutowych, przepisów art.4 Ustawy z 30 maja 1989r. **o izbach gospodarczych**, art.241 kpa w związku z art.221 kpa w imieniu n/w współpracujących organizacji społecznych środowiska ośrodków szkolenia kierowców / OSK/ reprezentowanych przez statutowych przedstawicieli – **wnosimy** o zmiany przepisów w/w rozporządzenia skutkujące **alternatywną możliwością prowadzenia również po dniu 31 grudnia 2024** szkolenia i egzaminów państwowych w zakresie prawa jazdy kat. C+E:

- zespołem pojazdów składającym się z **samochodu ciężarowego i przyczepy** (§ 43 ust. 4 pkt.10 uchylony),
- zespołem pojazdów składającym się z ciągnika siodłowego i naczepy (§ 43 ust. 4 pkt.11

uzasadnienie

Do **31 grudnia 2019 roku nie było ograniczeń prawnych** w prowadzeniu szkolenia i egzaminów państwowych w zakresie prawa jazdy kat. C+E **alternatywnie** w/w zespołami pojazdów.

Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 24 grudnia 2019 **zmieniono** rozporządzenie w sprawie **warunków technicznych pojazdów** oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia Dz. U 2019 poz. 2560 - między innymi wprowadzono poniższe zmiany:

...

Przywołanymi poniżej przepisami **§2 i §3** wprowadzono okresy przejściowe:

§ 2. Zespół pojazdów przeznaczony do nauki jazdy i egzaminowania osób w zakresie prawa jazdy kategorii C+E, o którym mowa w § 43 ust. 4 **pkt 10** rozporządzenia zmienianego w § 1, w brzmieniu dotychczasowym, może odpowiadać dotychczasowym warunkom technicznym do dnia 31 grudnia 2024 r., a dla ośrodków szkolenia kierowców Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej do dnia 31 grudnia 2034 r. Przepis stosuje się do pojazdów, w których dowodach rejestracyjnych dokonano adnotacji urzędowej o przystosowaniu pojazdów do nauki jazdy lub egzaminu państwowego do dnia **31 marca 2020 r.**

§ 3. Zespół pojazdów przeznaczony do nauki jazdy i egzaminowania osób w zakresie prawa jazdy kategorii C+E dostosowuje się do wymagań, o których mowa w § 43 ust. 4 pkt 11 rozporządzenia zmienianego w § 1, w brzmieniu nadanym niniejszym rozporządzeniem, **nie później niż do dnia 31 grudnia 2024 r.**, a w przypadku ośrodków szkolenia kierowców Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej **nie później niż do dnia 31 grudnia 2034r**

Zgodnie z przepisem § 4 rozporządzenia z 24.12.2019 w/w zmiany weszły w życie dniem 1 stycznia 2020 roku.

Nałożenie od 1 stycznia 2025 obowiązku prowadzenia szkolenia i egzaminów państwowych w zakresie prawa jazdy kat. C+E **wyłącznie** ciągnikiem siodłowym z naczepą uzasadniano międzynarodowym transportem drogowym, gdzie powszechnie eksploatuje się pojazdy członowe.

Podnosimy, że w wielu obszarach gospodarki narodowej np. rolnictwo, transport prywatny oraz w celu zapewnienia bezpieczeństwa publicznego (straż pożarna, siły zbrojne, służby) – powszechnie wykorzystywane są zespoły pojazdów składające się z **samochodu ciężarowego i przyczepy**, jako środka transportowego bardziej elastycznego w zakresie wielkości, masy czy różnorodności ładunków.

Ponadto **sytuacja gospodarcza i społeczna** w dniu publikowania (31.12.2019) przywołanego powyżej rozporządzenia z 24.12.2019 była diametralnie inna niż dzisiaj. Od I kw. 2020 doświadczamy **negatywnych skutków** społecznych i w działalności gospodarczej związanych z rozprzestrzenianiem się pandemii koronawirusa SARS-Cov-2 wywołującego chorobę Covid-19. 24 lutego 2022 r. w sąsiadującej Ukrainie trwa wojna wskutek napaści Rosji, co również skutkuje szeregiem oczywistych **negatywnych zjawisk** społecznych i gospodarczych. Chociażby (dzisiaj ok. 18%) inflacja – powodująca ogromny wzrost kosztów prowadzenia działalności gospodarczej (paliwo, czynsze, energia elektryczna, gaz do CO – wzrost o 400%). Presja pracowników branży OSK i WORD; instruktorów i egzaminatorów na wzrost płac - skutkuje wzrostem cen szkoleń i kosztu egzaminu państwowego na prawo jazdy. Pozrywane łańcuchy dostaw spowodowały zakłócenia w zaopatrzeniu - wiele problemów w dostępności towarów – w tym w branży motoryzacyjnej (pojazdy, części zamienne, opony, płyn AdBlue, paliwo).

W 2019 roku koszt zakupu nowego zestawu składającego się z ciągnika siodłowego i naczepy rozpoczynał się od około 500 tys zł i nie było większych problemów z dostępnością (czas oczekiwania około 6 miesięcy) – wiele pojazdów dostępnych było na placach dealerskich od ręki.

W **2022 roku** koszt zakupu takiego zestawu wynosi **800 tys. zł – 1 mln zł!**, ponadto ogromne problemy związane z dostępnością pojazdów powodują to, że dealerzy nie przyjmują zamówień lub oferują terminy dostawy **18 m-cy i dłuższe**.

Z poważaniem, podpisy cyfrowe

Jan Szumił, prezes Polskiej Federacji Stowarzyszeń Szkół Kierowców z/s w Warszawie

Krzysztof Szymański, prezes Polskiej Izby Gospodarczej Ośrodków Szkolenia Kierowców z/s w Piastowie

Roman Stencel, prezes Ogólnopolskiej Izby Gospodarczej Ośrodków Szkolenia Kierowców z/s w Koszalinie

Sejmiki Województw RP

wg. rozdzielnika

Dotyczy: stanowienia i **wysokości opłat za egzaminy państwowe na prawo jazdy** na zasadach określonych ustawą z 04.11.2022 o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o kierujących pojazdami Dz. U. z 2022 r., poz. 2589

Wniosek

W związku z rozpoczynającym się procedowaniem uchwał sejmików poszczególnych województw (art.56a ustawy o kierujących pojazdami), których przedmiotem jest ustalenie **wysokości opłat za egzaminy państwowe na prawo jazdy**.

Na podstawie art. 221 §1 i art.241 kpa w imieniu n/w współpracujących organizacji społecznych środowiska ośrodków szkolenia kierowców / OSK/ reprezentowanych przez statutowych przedstawicieli – **wnosimy** aby w uchwałach stanowiących **wysokości opłat za egzaminy państwowe na prawo jazdy** uwzględniono **faktycznie ponoszone** tj. **mniejsze koszty** rzeczowo osobowe **praktycznych egzaminów państwowych** na prawo jazdy (art.56a ust.2 ustawy o kierujących pojazdami), **prowadzonych pojazdami niepozostającymi w dyspozycji wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego** /dalej WORD/, o których mowa w przepisach art.53 ust.4 i ust.4a ustawy o kierujących pojazdami, tj. w przywołanych poniżej okolicznościach:

- 1) **pojazdem bez pedału (dźwigni) sprzęgła**, jeżeli nie jest to pojazd będący w dyspozycji wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego [art.54 ust.5 pkt.2 w związku z art.53 ust.4 pkt.1 ustawy o kierujących pojazdami],
- 2) **pojazdami**, którymi prowadzi się egzamin w zakresie uprawnień prawa jazdy kategorii B1, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D lub D+E [art.53 ust.4 pkt.2 ustawy o kierujących pojazdami],
- 3) **pojazdami ośrodka szkolenia kierowców**, który prowadził szkolenie tej osoby w zakresie prawa jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B, kod B96 lub B+E [art.53 ust.4a ustawy o kierujących pojazdami].

uzasadnienie

Pomimo **nieponoszenia wydatków** przez wojewódzki ośrodek ruchu drogowego na koszt paliwa i innych kosztów eksploatacyjnych pojazdów (obsługi technicznej, naprawy, ubezpieczenia, amortyzacja (rata leasingu) lub opłata najmu, garażowanie itp.)

W aktualnym stanie prawnym mogącym obowiązywać najpóźniej do 30 czerwca 2023 (vide art.6 wymienionej na wstępie ustawy z 04.11.2022 o zmianie ustawy...) **wysokość opłaty** za egzamin państwowy na prawo jazdy (z wyjątkiem egzaminu **osoby niepełnosprawnej** prowadzonego pojazdem przystosowanym do rodzaju schorzenia [art.56 ust.4 ustawy o kierujących pojazdami]) - **jest identyczna** bez względu na dysponenta pojazdu, a więc **nie uwzględnia** w/w faktycznych kosztów rzeczowych i to wbrew obowiązкови nałożonemu przepisem art.66 ust.2 pkt.6 ustawy o kierujących pojazdami.

...

Styczeń - maj 2023r

W ramach wspólnych działań PFSSK - PIGOSK - OIGOSK prowadzono korespondencję postulującą uwzględnienie w uchwałach Sejmików wojewódzkich, których przedmiotem było ustalenie **wysokości opłat za egzaminy państwowe na prawo jazdy** – faktycznie ponoszonych tj. **mniejszych kosztów rzeczowo osobowych praktycznych egzaminów państwowych** na prawo jazdy (obowiązek nałożony przepisem art.56a ust.2 uokp), prowadzonych **pojazdami niepozostającymi w dyspozycji wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego** /dalej WORD/, o których mowa w przepisach art.53 ust.4 i ust.4a ustawy o kierujących pojazdami, między innymi:

- 1) **10 stycznia 2023** wystąpiono ze wspólnym wnioskiem do Zarządu Związku Województw RP o wydanie również rekomendacji ws. uwzględnienia w procedowanych uchwałach niższych kosztów prowadzenia egzaminu państwowego **pojazdami niepozostającymi w dyspozycji WORD**. Przez 2 tyg. Intensywnie korespondowano z dyr. Biura ZWRP – bez oczekiwanego rezultatu!
- 2) **31 stycznia 2023** wystąpiono ze wspólnym wnioskiem o uzgodnionej treści do **16 Sejmików** wojewódzkich w procedowanych o uwzględnienie w uchwałach niższych kosztów prowadzenia egzaminu państwowego **pojazdami niepozostającymi w dyspozycji WORD**. W okresie luty – marzec br. Prowadzono obszerną korespondencję oraz **prezesi uczestniczyli zdalnie w ok. 10 obradach komisji sejmikowych** procedujących nasz wniosek czy projekt uchwały Sejmiku. W odpowiedzi w formie uchwał poinformowało o **nieuwzględnieniu wniosku** z 31.01.2023 generalnie uzasadniając jn., cyt. „...w przypadku prowadzenia egzaminu pojazdem niepozostającym w dyspozycji ośrodka egzaminowania (w tym pojazdem prywatnym należącymi do szkół jazdy), to po stronie ośrodka egzaminowania powstaje dodatkowy koszt wynikający z konieczności przyjęcia (w tym również sprawdzenia pod kątem spełniania niezbędnych warunków, stanu technicznego, zabezpieczeń rejestratora i karty oraz wyposażenia) takiego pojazdu do egzaminu. Czynności te wymagają zaangażowania dodatkowych pracowników, a tym samym generują dodatkowe koszty osobowe. Reasumując należy stwierdzić, że ogólne koszty przeprowadzania egzaminów pojazdami niepozostającymi w dyspozycji wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego (w tym pojazdami prywatnymi należącymi do szkół jazdy) w zasadzie nie różnią się (poza nieznacznymi kosztami paliwa) od kosztów przeprowadzania egzaminów pojazdami pozostającymi w dyspozycji ośrodka. Według wyliczeń dotyczących 2022 roku, średnio na jeden egzamin praktyczny kat. B prawa jazdy w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp. **zużyto około 0,64 litra paliwa**. Biorąc pod uwagę średnią cenę zakupu paliwa w 2022 roku (6,43 zł za 1 litr), koszt to zaledwie około **4,12 zł** na jeden egzamin. Zaoszczędzone przez ośrodek wydatki na paliwo nie rekompensują ponoszenia ww. dodatkowych kosztów ponieważ na obsługę takiego egzaminu (np. **włożenie karty, sprawdzenie działania systemu nagrywania, wyjęcie karty, przegranie nagrania na serwer**) **pracownik ośrodka przeznacza co najmniej 10 - 15 minut**”.

- 3) W okresie **luty – marzec br.** wystąpiono ze wspólnymi wnioskami o uzgodnionej treści do **15 Wojewodów** sygnalizując i wskazując na uchybienia prawne tj. **nie uwzględnienie** w uchwale obowiązku nałożonego przepisem art.56a ust.2 czyli rzeczywistych kosztów rzeczowych i osobowych związanych z przeprowadzeniem egzaminu czy innych mankamentów oraz domagając się unieważnienia uchwały w części dotyczącej opłat za egzaminy prowadzone pojazdem niepozostającym w dyspozycji WORD w trybie art.82 uosw..
W odpowiedzi poinformowało, cyt. „**nie znaleziono podstaw do ingerencji nadzorczej** i stwierdzenia nieważności ww. uchwały...”



OGÓLNOPOLSKA IZBA GOSPODARCZA
OSK

25 luty 2023r

Pan **Jarosław Wieczorek**
Wojewoda Śląski
40-032 Katowice ul. Jagiellońska 25
ePUAP ID /SUW2/urząd /skrytka

Wniosek

Na podstawie art. 241 w związku z art.221 kpa działając w interesie publicznym występujemy z niniejszym wnioskiem i na podstawie art. 82 pkt.1 Ustawy z 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa /dalej uosw / wnosimy o **wszczęcie postępowania ws. stwierdzenia nieważności uchwały Sejmiku Śląskiego nr LVI /53/4/ 23 z 30.01.2023** w sprawie ustalenia wysokości opłaty za przeprowadzenie egzaminu państwowego na prawo jazdy w Wojewódzkich Ośrodkach Ruchu Drogowego na terenie województwa śląskiego - w zakresie dotyczącym opłat za egzaminy państwowe prowadzone **pojazdem niepozostającym w dyspozycji WORD** z uwagi na wskazane w uzasadnieniu ewidentne uchybienia prawne oraz uchybienia zasadom sprawiedliwości społecznej.

Uzasadnienie

W styczniu br. rozpoczęto prace mające na celu przygotowanie projektów uchwał sejmików poszczególnych województw, których przedmiotem jest ustalenie **wysokości opłat za egzaminy państwowe na prawo jazdy** (art.56a ustawy o kierujących pojazdami).

Wnioskiem z 31.01.2023 / w załączeniu/ zwróciliśmy się w trybie przepisów kpa, między innymi, do Sejmiku Województwa Śląskiego. Odczytanie korespondencji e-mail z w/w wnioskiem dokumentuję potwierdzeniem jn.]

From: Sejmik [mailto:sejmik@slaskie.pl]

Sent: Tuesday, January 31, 2023 11:03 AM

To: OIGOSK [mailto:oigosk@izbaosk.eu]

Subject: Przeczytane: Wniosek ws wysokosci opłat za egzaminy panstwowe na prawo jazdy

Wobec braku oczekiwanych efektów powyższych **intensywnych działań**, skorzystano z możliwości domagania się **unieważnienia uchwały** w części dotyczącej opłat za egzaminy prowadzone pojazdem niepozostającym w dyspozycji WORD w trybie art.90 ust.1 uosw tj. **skargi do WSA**.

- - - -

Ustawa z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (uosw)

Art. 90. 1. Każdy, czyj interes prawny lub uprawnienie zostały naruszone przepisem aktu prawa miejscowego, wydanym w sprawie z zakresu administracji publicznej, może zaskarżyć przepis do sądu administracyjnego.

Wpis od skargi dotyczącej aktu prawa miejscowego, a takimi są uchwały Sejmiku wojewódzkiego – to **kwota 300 PLN**.

organ samorządu województwa: Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego

70-383 Szczecin ul. Adama Mickiewicza 41, UMWZP /SkrytkaESP

skarżący:

- 1) Ogólnopolska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców z/s w Koszalinie, KRS 0000276855
75-211 Koszalin ul. Bohaterów Warszawy 2 lok.5 OIGOSK1/skrytka, reprezentowana przez Romana Stencła - prezesa
- 2) Stowarzyszenie Ośrodków Szkolenia Kierowców z/s w Szczecinie, KRS 0000047657
70-461 Szczecin ul. Józefa Piłsudskiego 34 /U1, reprezentowana przez Romana Stencła - pełnomocnika

Skarga

Na podstawie art.90 ust.1 Ustawy z 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa /dalej uosw/, art.3 §2 pkt.5, art.50 §1, art.51, art.53 §2a i art.54 §1 Ustawy z 30 sierpnia 2002 r. prawo postępowania przed sądami administracyjnymi /dalej ppsa/ skarżymy Uchwałę Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego /dalej SWZ/ nr XLI/477/23 z 08.03.2023 w sprawie **określenia wysokości opłaty za przeprowadzenie egzaminu państwowego na prawo jazdy albo egzaminu państwowego wymaganego do uzyskania pozwolenia na kierowanie tramwajem.**

Na podstawie art.147 §1 ppsa wnosimy o **stwierdzenie nieważności** w/w uchwały XLI/477/23 z 08.03.2023 - w zakresie dotyczącym opłat za egzaminy państwowe prowadzone **pojazdem niepozostającym w dyspozycji Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego** /dalej WORD/ z uwagi na wskazane w uzasadnieniu ewidentne uchybienia prawne oraz uchybienia zasadom sprawiedliwości społecznej.

Uzasadnienie

W styczniu br. rozpoczęto prace mające na celu przygotowanie projektów uchwał sejmików poszczególnych województw, których przedmiotem jest ustalenie **wysokości opłat za egzaminy państwowe na prawo jazdy** (art.56a ustawy z 05.01.2011 o kierujących pojazdami, dalej uokp).

Wnioskiem z 31.01.2023 / w załączeniu/ zwróciliśmy się w trybie przepisów kpa, między innymi do Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego.

We wniosku **domagamy się** od SWZ **wywiązania się z obowiązku** określonego przepisem art.56a ust.2 ustawy o kierujących pojazdami /dalej uokp/, cyt.

„2. W uchwale, o której mowa w ust.1, **uwzględnić koszty rzeczowe i osobowe** związane z przeprowadzaniem egzaminów państwowych.”

Pismem WP-II.0001207.17.2023.AE.z 17.03.2023 Pani **Maria Ilnicka - Mądry** przewodnicząca SWZ przesłała przywołaną poniżej uchwałę nr XLI/476/23 z 08.03.2023 ws. rozpatrzenia wniosku... zawierającą postanowienie o **niewuwzględnieniu wniosku** z 31.01.2023.

W uzasadnieniu uchwały SWZ nr XLI/476/23 wskazano, że przepis art.56a ust.1 uokp „**nie upoważnia Sejmiku WZP do wprowadzenia w drodze uchwały zasad obejmujących zwolnienia z opłat, różnicowania ich lub wprowadzania ulg od opłat dla poszczególnych grup osób**”

Powyższa konkluzja jest **ewidentnie chybiona** albowiem we wniosku **domagamy się uwzględnienia rzeczywistych kosztów prowadzenia egzaminów w poszczególnych kategoriach prawa jazdy, a nie zastosowania ulg.**

Ponadto obowiązek uwzględnienia kosztów rzeczowo-osobowych prowadzenia egzaminów państwowych nałożony przepisem art.56a ust.2 uokp w sposób oczywisty skutkuje zróżnicowaniem wysokości opłaty chociażby z uwagi na fakt znaczących różnic nakładów koniecznych do spełnienia prawnych wymogów infrastrukturalnych w poszczególnych kategoriach prawa jazdy (powierzchnie placu manewrowego, ceny pojazdu itp.)

Szczecin , 2023-09-14

POSTANOWIENIE

Pismo-odpis postanowienia z dnia 13.09.2023 r. o dop-do-udz-w-char-ucz.

Treść dokumentu

Wojewódzki Sąd Administracyjny w Szczecinie

70-561 Szczecin, ul. Staromłyńska 10

WYDZIAŁ II tel. 91 48 49 255 , fax. 91 48 49 270

Sygn. akt **II SA/Sz 453/23** W odpowiedzi należy podać sygnaturę akt Sądu

Ogólnopolska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców w Koszalinie
75-211 Koszalin ul. Boh. Warszawy 2 lok. 5 /OIGOSK1/skrytka

DORĘCZENIE ODPISU POSTANOWIENIA

W wykonaniu zarządzenia z dnia 13 września 2023 r. sekretariat Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Szczecinie Wydział II doręcza – jako wnioskodawcy i jako pełnomocnikowi skarżących – odpis postanowienia z dnia 13 września 2023 r. i poucza, że na powyższe postanowienie **zażalenie nie przysługuje**.

Załączniki: IISASz453-23 postanowienie 13-09-23 dop-do-udz-OIGOSzK.pdf

Podpis elektroniczny

ODPIS

POSTANOWIENIE

Dnia 13 września 2023 r.

Wojewódzki Sąd Administracyjny w Szczecinie w składzie:

Przewodniczący sędzia WSA Marzena Iwankiewicz

po rozpoznaniu w dniu 13 września 2023 r.

na posiedzeniu niejawnym

wniosku Ogólnopolskiej Izby Gospodarczej Ośrodków Szkolenia Kierowców w Koszalinie o dopuszczenie do udziału w charakterze uczestnika postępowania w sprawie ze skargi Marka Piotrowskiego, Jakuba Stencela, Adama Grześkowiaka, Martyny Ćwik, Kateryny Dobryniny, Patryka Klibera, Tomasza Pęczka, Jakuba Adamczaka i Kornelii Rykaczewskiej

na uchwałę Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego

z dnia 8 marca 2023 r. nr XLI/477/23

w przedmiocie określenia wysokości opłaty za przeprowadzenie egzaminu państwowego na prawo jazdy albo egzaminu państwowego wymaganego do uzyskania pozwolenia na kierowanie tramwajem

postanawia:

dopuszczyć do udziału w sprawie Ogólnopolską Izbę Gospodarczą Ośrodków Szkolenia Kierowców w Koszalinie w charakterze uczestnika postępowania sądowego.



Na oryginale właściwy/we podpis/y
za zgodność z oryginałem
St. Inspektor Sądowy

Anita Jalecka



WYROK

W IMIENIU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Dnia 21 marca 2024 r.

Wojewódzki Sąd Administracyjny w Szczecinie w składzie następującym:

Przewodniczący	Sędzia WSA Joanna Wojciechowska
Sędziowie	Sędzia WSA Patrycja Joanna Suwaj, Asesor WSA Joanna Świerko-Bukowska (spr.)
Protokolant	starszy inspektor sądowy Aneta Ciesielska

po rozpoznaniu w Wydziale II na rozprawie w dniu 21 marca 2024 r.
sprawy ze skargi Marka Piotrowskiego
na uchwałę Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego
z dnia 8 marca 2023 r. nr XLI/477/23
w przedmiocie określenia wysokości opłaty za przeprowadzenie egzaminu
państwowego na prawo jazdy albo egzaminu państwowego wymaganego do uzyskania
pozwolenia na kierowanie tramwajem

- I. stwierdza nieważność zaskarżonej uchwały,
- II. zasądza od Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego na rzecz skarżącego Marka Piotrowskiego kwotę 300 (trzysta) złotych tytułem zwrotu kosztów postępowania.



Na oryginale właściwy/we podpis/y
za zgodność z oryginałem
St. Inspektor Sądowy

Alicja Poznańska

XI. Aktywność Zarządu OIGOSK dotycząca inicjatyw i współpracy z organizacjami społecznymi środowiska OSK: PFSSK - PIGOSK - OIGOSK

- 1) **15 maja 2023** **Sila** k. Olsztyna: prezes Stencel uczestniczył w uroczystości **Jubileuszu 25-lecia** Krajowego Stowarzyszenia Dyrektorów WORD /KSD WORD/



Marszałek
Województwa Warmińsko-Mazurskiego



Jubileusz 25-lecia Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego

Krajowe Stowarzyszenie Dyrektorów Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego
wraz z WORD Olsztyn i WORD Elbląg

15 - 16 maja 2023 r. Hotel Marina Club w Sile k/Olsztyna



**Z okazji Jubileuszu 25 lecia działalności
Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego
w Polsce**

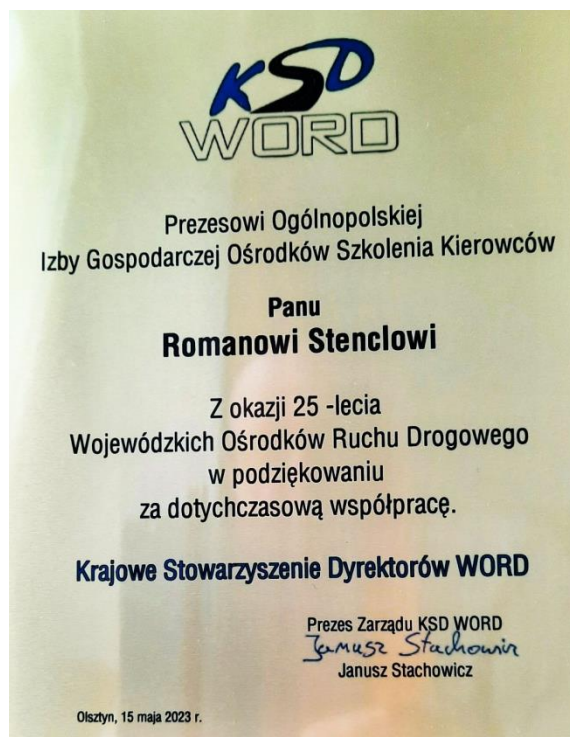
reprezentowanych przez
Krajowe Stowarzyszenie Dyrektorów
Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego

Serdeczne gratulacje oraz deklaracje dalszej satysfakcjonującej
działalności i współpracy
w obszarze doskonalenia procedur szkolenia
i egzaminowania osób ubiegających się o prawo jazdy

składa Zarząd i członkowie Ogólnopolskiej Izby Gospodarczej OSK z/s w Koszalinie.

Jubileusz 25 lecia działalności Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego w Polsce

Sila k/Olsztyna, 15 maja 2023 r.





2) 2-3 czerwca 2023 Białystok XXI Konkurs Instruktor Roku 2023.





W XXI konkursie uczestniczyli jako zawodnicy: **Mariusz Grzelak** [7 miejsce] i **Mirosław Pawlicki** [11 miejsce].

3) **15 czerwca 2023 Warszawa** spotkanie z Panem **Tomaszem Tomalą** - Szefem Gabinetu Politycznego Ministra Infrastruktury





Przedmiotem obrad była następująca tematyka:

1. Jaki jest stan zaawansowania prac legislacyjnych, o których informację 28 kwietnia 2021 na posiedzeniu nr 93 Komisji Infrastruktury (INF) prowadzonym zdalnie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej przedstawił sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury Pan Rafał Weber **a dotyczących pożądanых zmian w systemie szkolenia kierowców i kandydatów na kierowców w celu podniesienia poziomu przygotowania tych osób do egzaminów na prawo jazdy i udziału w ruchu drogowym?**

Retransmisja posiedzenia link

https://www.sejm.gov.pl/Sejm9.nsf/transmisje_arch.xsp?unid=12FFF5870C49D096C12586BE002F7B47

2. Postulujemy podjęcie prac legislacyjnych mających na celu **wyeliminowanie przerywania egzaminów** w niektórych województwach w okolicznościach braku przesłanek (bezpośredniego zagrożenia życia i zdrowia uczestników ruchu drogowego) określonych przepisami art.52 ust.2 uokp i §16 ust.2 rozporządzenia ws. egzaminowania
Przepis art.52 ust.2 uokp jednoznacznie stanowi, cyt. "Część praktyczna egzaminu może zostać zakończona przed wykonaniem wszystkich określonych zakresem egzaminu zadań jedynie w przypadku, gdy zachowanie osoby zdającej zagraża bezpośrednio życiu i zdrowiu uczestników ruchu drogowego."
3. Postulujemy również wyeliminować z rozporządzenia ws. egzaminowania kryterium oceny **"dwukrotne nieprawidłowe wykonanie tego samego zadania egzaminacyjnego"**
cyt. aktualny przepis § 28 ust.1 pkt.2 lit. a Rozporządzenia MI z 28 czerwca 2019 ws. egzaminowania ... Dz.U poz.1206:
*"Osoba egzaminowana **uzyskuje negatywny wynik części praktycznej** egzaminu państwowego, jeżeli - dwukrotnie nieprawidłowo wykonała to samo zadanie egzaminacyjne!"*
4. Postulujemy:
 - 1) **uchylić** przepis **§2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury** z dnia 24 grudnia 2019 r. **zmieniającego** rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia Dz. U 2019 poz.2560
§ 2. Zespół pojazdów przeznaczony do nauki jazdy i egzaminowania osób w zakresie prawa jazdy kategorii C+E, o którym mowa w § 43 ust. 4 pkt 10 rozporządzenia zmienianego w §1, w **brzmieniu dotychczasowym**, może odpowiadać dotychczasowym warunkom technicznym do dnia 31 grudnia 2024 r., a dla ośrodków szkolenia kierowców Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej do dnia 31 grudnia 2034 r. *Przepis stosuje się do pojazdów, w których dowodach rejestracyjnych dokonano adnotacji urzędowej o przystosowaniu pojazdów do nauki jazdy lub egzaminu państwowego do dnia 31 marca 2020 r.*
§ 3. Zespół pojazdów przeznaczony do nauki jazdy i egzaminowania osób w zakresie prawa jazdy kategorii C+E dostosowuje się do wymagań, o których mowa w § 43 ust. 4 pkt 11 rozporządzenia zmienianego w § 1, w brzmieniu nadanym niniejszym rozporządzeniem, **nie później niż do dnia 31 grudnia 2024 r.**, a w przypadku ośrodków szkolenia kierowców Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej **nie później niż do dnia 31 grudnia 2034 r.**
 - 2) przesunięcie do **1 stycznia 2035** obowiązku szkolenia i egzaminowania kat. C+E pojazdem członowym lub **przywrócenie alternatywy obowiązującej przed 1 stycznia 2020r**, vide wspólny wniosek z 20 stycznia 2023
- 4) **7 lipca 2023** w Hotelu "Porto" **Radomsko** obradowali Statutowi przedstawiciele sygnatariuszy porozumienia o współpracy z **28 grudnia 2018** w trybie **§ 3 porozumienia**. Obradom przewodniczył Roman Stencel, a ich przedmiotem były **jednomyślnie zaakceptowane** n/w obszary tematyczne:
 - 1) dyskusja nt. przebiegu XXI Konkursu Instruktor Roku 2023,
 - 2) zaprezentowanie, dyskusja i przyjęcie zmian Ramowego regulaminu Konkursu Instruktor Roku...
 - 3) zaprezentowanie, dyskusja i przyjęcie Aneksu nr.1 do porozumienia z 28 grudnia 2018,
 - 4) wyłonienie osoby Rzecznika Praw Przedsiębiorców prowadzących OSK /dalej Rzecznik Praw PpOSK / na **II kadencję**,
 - 5) inne.

http://dane.izbaosk.eu/dokumenty/ObradyPrzedstPFSSK_PIGOSK_OIGOSK-Radomsko20230707Protokol-sig.pdf





5) 7 lipca 2023 w Hotelu "Porto" **Radomsko** odbyły się **czwarte** (pierwsze w 2023r) **obrad**y Rady opiniodawczo - doradczej Rzecznika Praw PPOSK II kadencji [2024 – 2027], dalej Rada (§11 regulaminu).

W obradach uczestniczyli:

Roman Stencel - Rzecznik Praw PPOSK II kadencji (dalej Rzecznik Praw PPOSK),
Krzysztof Bandos - członek Rady, członek Stow. MOST Skierniewice wskazany uchwałą XXIV ZDS PFSSK z 17.03.2023,
Michał Szytura - członek Rady, członek PIGOSK wskazany uchwałą WZC PIGOSK nr 7/2023 z 24.03.2023.

Obradom przewodniczył Roman Stencel, a ich przedmiotem były n/w obszary tematyczne:

1. **sprawozdanie** z działalności Rzecznika Praw PPOSK w 2022r,
2. sprawozdanie z działalności w bieżącym roku 2023,
3. dyskusja i przyjęcie Aneksu nr.2 ws zmian Regulaminu Działania Rzecznika Praw PPOSK,
4. wyartykułowanie obszarów inicjatyw Rzecznika Praw POSK na pierwszy rok II kadencji 2024-2027,

Link: <http://dane.izbaosk.eu/dokumenty/RadaRzecznikaPPPOSKobrad20230707protokol-sig.pdf>



6) **22-24 września 2023 Hotel Uroczysko & SPA Cedzyna k. Kielc**
prezes Stencel uczestniczył w **XII Konferencji szkoleniowej PIGOSK**.
Na konferencji Prezes Stencel relacjonował rezultaty działań Rzecznika Praw Przedsiębiorców OSK.





7) **1 grudnia 2023 Białystok:** prezes Stencel uczestniczył w uroczystości Jubileuszu 30-lecia Społecznego Stowarzyszenia Szkół Kierowców / SSSK/

<https://podlaskie.eu/region/bialostocki-word-swietowal-jubileusz.html>



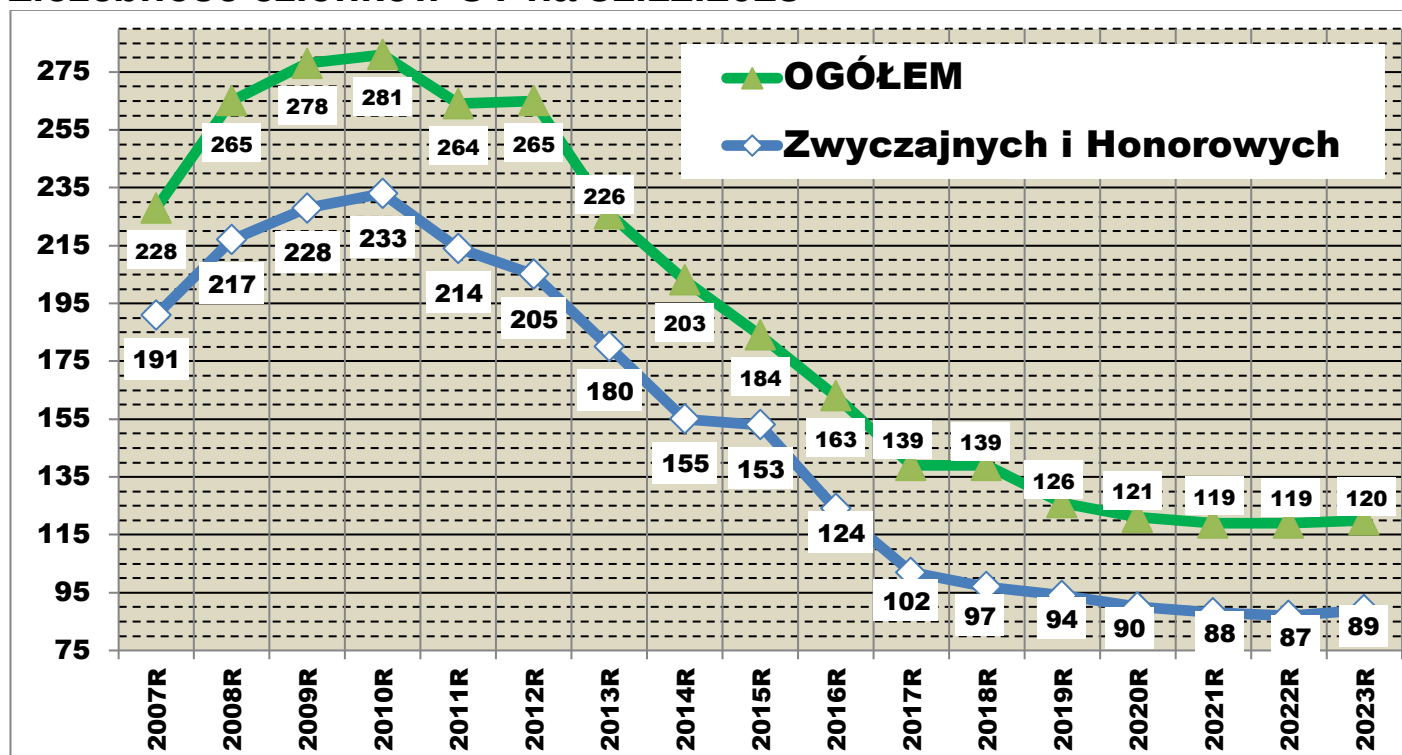
Oddziały Terenowe OIGOSK

Podstawowym elementem struktury organizacyjnej jest **Oddział Terenowy**.

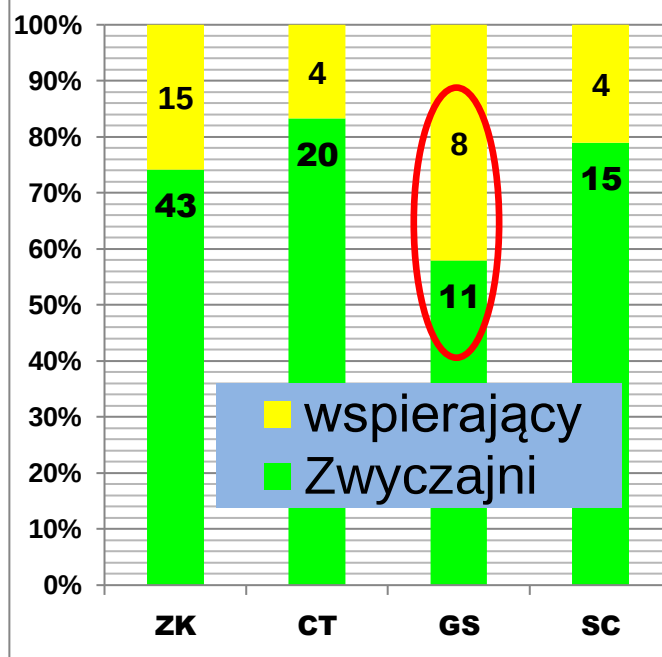
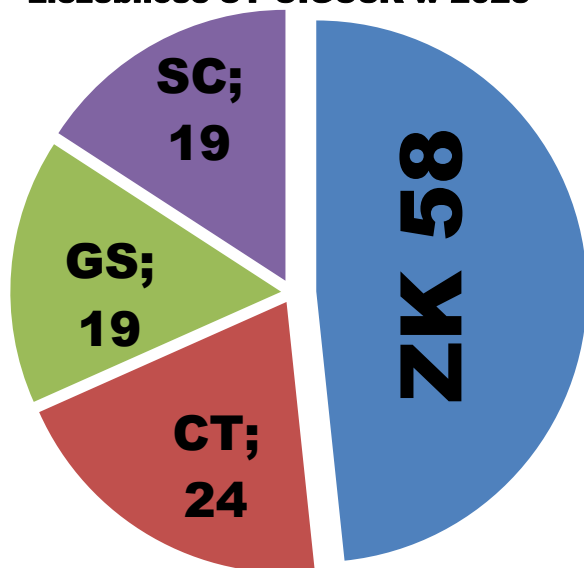
Na koniec okresu sprawozdawczego tj. **31.12.2023r** w OIGOSK funkcjonowały **4** n/w oddziały:

31 Grudnia	2007R	2008R	2009R	2010R	2011R	2012R	2013R	2014R	2015R	2016R	2017R	2018R	2019R	2020R	2021R	2022R	2023R
Oddział ZK	86	96	113	106	96	94	82	66	65	69	77	74	64	60	59	60	58
Oddział CT	31	42	39	34	23	20	13	13	13	13	13	19	21	23	23	24	24
Oddział GS	26	21	17	14	14	13	17	16	22	22	33	29	27	24	23	18	19
Oddział SC								11	11	11	16	17	14	14	14	17	19
OIGOSK	228	265	278	281	264	265	226	203	188	163	139	139	126	121	119	119	120
Zwyczajni	191	217	228	230	215	205	179	155	141	124	102	99	94	90	88	87	89
ZAŁOŻYCIELE	124	117	111	105	88	78	62	55	45	37	32	27	22	22	21	21	20

Liczebność członków OT na 31.12.2023



"Liczebność OT OIGOSK w 2023"

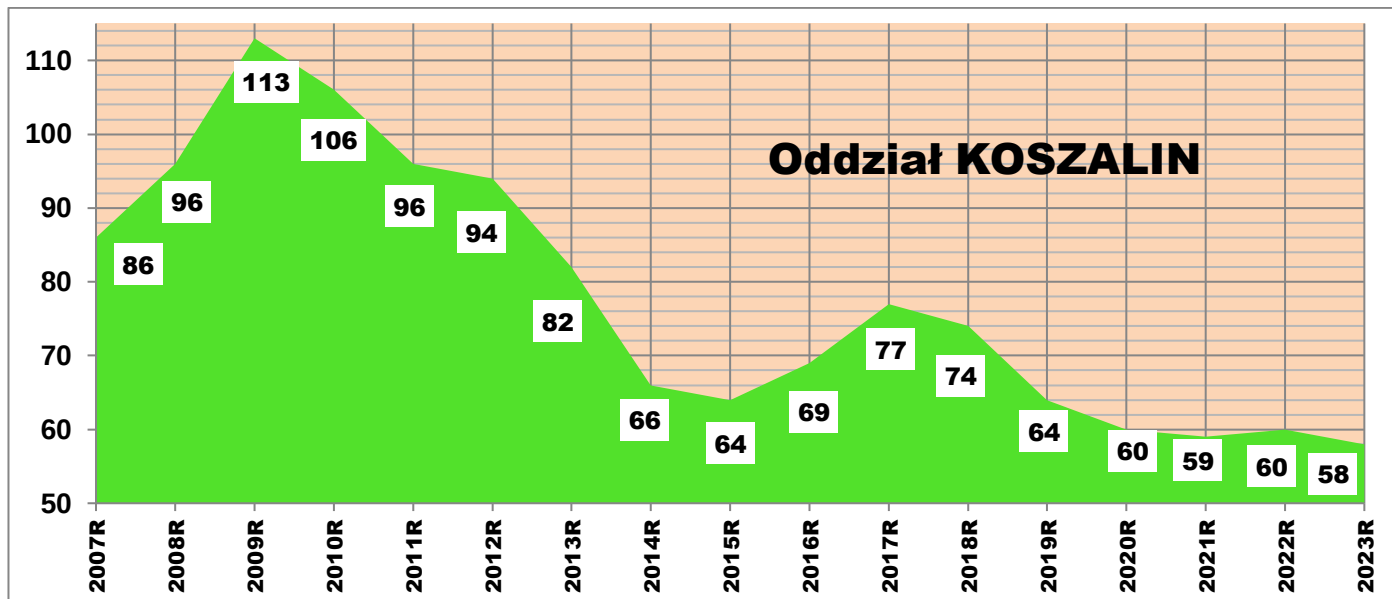


Najistotniejsze przedsięwzięcia w oddziałach terenowych

OT 1 w Koszalinie

1) Liczebność członków

1 stycznia: **59** 31 grudnia: **58** [43 Zwyczajnych; 15 Wspierających (12 instruktorów, 3 innych)]



2) Obrady zarządu OT1

lp.	data	miejsce	nr prot.	krótki opis istotnych ustaleń, decyzji
1	20 czerwca 2023r	Koszalin	bn.	Zarząd OT1 jednogłośnie zdecydował o: - wysłaniu zapytań ofertowych celem wyłonienia wykonawcy warsztatów z zachowaniem wymogów uchwały 01/20200815. - akceptacji podwykonawcy tj. Nauka Jazdy Jarosław Bubnowicz 75-446 Koszalin ul. Wańkowicza 20/17 NIP 669 186 21 43, kol. J. Bubnowicz wstrzymał się od głosowania niniejszego pkt. - następnych obradach zarządu OT1 w czwartek 01.08.2023 godz. 16 celem wyboru oferty OSKsdw - wykonawcy warsztatów oraz określenia wysokości wynagrodzenia (§2 umowy). - inne - Zaakceptowano wydatki: 364 PLN dokumentowany Rachunkiem zbiorowej podróży 7 członków OT1 na Terminal promowy Gdańsk - Westerplatte 20.05.2023 oraz, 400 PLN tytułem wpisowego uczestnictwa w XXI Konkursie Instruktor 2023 Roku - 2 zgłoszonych instruktorów OT1 (M. Grzelak [7 miejsce] i M. Pawlicki [11 miejsce]) - Prezes Stencel zapoznał z treścią skargi do WSA Szczecin na Uchwałę Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego /dalej SWZ/ nr XLI/477/23 z 08.03.2023 w sprawie określenia wysokości opłaty za przeprowadzenie egzaminu państwowego na prawo jazdy ... - Prezes Stencel zrelacjonował przebieg i atmosferę autokarowo - promowego wyjazdu szkoleniowo – integracyjnego 20 – 23 maja 2023 do Szwecji. Było to kolejne bardzo chwalone przez uczestników przedsięwzięcie. - Prezes Stencel zapoznał z wnioskami z 31 maja 2023 do ZDIT K-lin o modyfikację oznakowania poziomego znakiem P-3b "Linia jednostronnie przekraczalna - krótka" we wskazanych poniżej miejscach w Koszalinie - Skrzyżowanie ul. Armii Krajowej - Bohaterów Warszawy Wnosimy o przywrócenie oznakowania poziomego stosowanego od 2015 roku - Skrzyżowanie ul. Konstytucji 3 Maja - Mariańska Wnosimy o modyfikację oznakowania poziomego znakiem P-3b - Skrzyżowanie ul. Komisji Edukacji Narodowej - Harcerska Wnosimy o modyfikację oznakowania poziomego znakiem P-3b - Prezes Stencel zrelacjonował przebieg XXI Konkursu Instruktor 2023 Roku 2 – 3 czerwca br. w Białymstoku. W konkursie uczestniczyli jako zawodnicy: Mariusz Grzelak [7 miejsce] i Mirosław Pawlicki [11 miejsce].

2	1 sierpnia 2023r	Koszalin	bn.	1. Z dwóch nadesłanych - wybrano ofertę OSKsdw „AutoSter” Dariusz Szwed Toruń jako wykonawcy warsztatów doskonalenia zawodowego instruktorów OT1 w 2023r 2. Szacując koszt warsztatów w kwocie ok. 180 PLN / os oraz uwzględniając określone uchwałą Zarządu OIGOSK nr 01/20200815 zasady dofinansowania ze środków OIGOSK kosztu uczestnictwa członka w warsztatach doskonalenia zawodowego, w formie aklamacji przy obecności wszystkich członków zarządu OT1 ustalono kwoty odpłatności uczestników warsztatów: - członek zwyczajny i honorowy 80 PLN - członek wspierający instruktor, wykładowca 120 PLN / wykładowca 70 PLN - instruktor zatrudniany / zgłoszony przez członka 200 PLN 3. W formie aklamacji przy obecności wszystkich członków zarządu OT1 zdecydowano o zorganizowaniu w restauracji w grudniu 2023 tradycyjnego spotkania opłatkowego zarządu OT1 z przedstawicielami współpracujących instytucji. 4. Inne 1) Prezes Stencel zapoznał z pozytywną odpowiedzią ZDiT K-lin (pismo znak TEDIR.402.115.2023.MN z 22 Czerwca 2023) na wnioski z 31 maja 2023 o modyfikację oznakowania poziomego znakiem P-3b "Linia jednostronnie przekraczalna - krótka" we wskazanych poniżej miejscach w Koszalinie 2) Prezes Stencel zapoznał z wnioskiem z 26 czerwca 2023 do ZDiT K-lin o modyfikację oznakowania pionowego znakiem C-5 / C-9 "nakaz jazdy prosto / nakaz jazdy z prawej strony znaku" na ul. Rybackiej w Koszalinie. 3) Prezes Stencel poinformował, że WSA Szczecin nie odrzucił skargi z 17 kwietnia 2023 na Uchwałę Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego /SWZ/ nr XLI/477/23 z 08.03.2023 w sprawie określenia wysokości opłaty za przeprowadzenie egzaminu państwowego na prawo jazdy (vide pkt.ad.4.3 protokołu z 20.06.2023), cyt.
3	20 grudnia 2023r	Koszalin	bn.	1. Uchwała ws zwołania Walnego Zebrania Członków OT1 i ustalenie porządku obrad WZC Na podstawie art.12 ust.4 i art.33 ust.7 statutu, jednogłośnie postanowiono o zwołaniu Sprawozdawczego Walnego Zebrania Członków OT1 w sobotę 24 luty 2024 godz.12:00 w siedzibie OT1 lub innej lokalizacji z n/w porządkiem obrad: 1) Wybór Prezydium WZC / pod przewodnictwem prezesa Stencla, 2) Wybór Komisji Wyborczej i Głosowań, 3) Sprawozdanie z działalności zarządu OT1 w 2023r / zaprezentuje wiceprezes Kottas / 4) Sprawozdanie skarbnika za 2023r / zaprezentuje skarbnik Mariusz Grzelak / 5) Wybory jawne 8 (43/5) + 2 rezerwowych Delegatów na XVZD OIGOSK w 2024 roku 6) Wystąpienia zaproszonych gości, dyskusja problemowa. 2. Informacja o przebiegu warsztatów doskonalenia zawodowego instruktorów OIGOSK w 2023r Stosownie do uchwał: Zarządu OT1 z 20 czerwca i 1 sierpnia 2023 oraz na podstawie umowy z 02.08.2023 zawartej pomiędzy OSKsdw "AutoSter" Dariusz Szwed Toruń, Nauka Jazdy Jarosław Bubnowicz 75-446 Koszalin i OIGOSK w okresie od 30 czerwca do 30 sierpnia 2023 realizowano zajęcia szkoleniowe z 59 osobami w ramach warsztatów doskonalenia zawodowego instruktorów, o których mowa w art.35 ust.6 uokp. W tym część teoretyczną realizowano w czasie rzeczywistym w formule zdalnej LIVE z wykorzystaniem Internetu i czatu - zorganizowaną przez e-kierowca sp. z oo sp k. Szczecin, link: https://prawko.pl/ 3. Informacja o wystąpieniach do Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie ws. eliminacji braków i błędów oznakowania. a) Koszalin ul. Franciszkańska - przywrócenie widoczności odwróconego znaku B-44 b) Koszalin ul. Szczecińska - przywrócenie widoczności odwróconego znaku B-33 c) Koszalin ul. Sienkiewicza - przywrócenie widoczności znaku F-10 oraz właściwe zamocowanie znaku A-7 4. Wystąpienia do dyr. ZORD. a) ws. podjęcie działań organizacyjnych skutkujących zmniejszeniem oczekiwania na termin egzaminu praktycznego kat. B prawa jazdy b) ws. pierścieni obciążających pachołki i dostępu do toalety dla osób ćwiczących na udostępnionym placu ZORD c) ws. żądania oświadczenia o pełnej odpowiedzialności OSK za szkody w pojeździe powstałe w czasie dysponowania pojazdem przez ZORD w Koszalinie.

3) Walne Zebrania Członków OT1

lp.	data	miejsce	obecnych	w tym członków	krótki opis istotnych ustaleń, decyzji
1	4 Marca 2023	siedziba Koszalin ul. Bohaterów Warszawy 2 lok.5	17 Zwyczajnych + 6 wspierających	31 Mandatów / Quorum 22 / 14 pełnomocnictw	1) Powitanie uczestników Zebrania 2) Wybór Prezydium Zebrania 3) Wybór Komisji Wyborczej [KW] 4) Komunikat KW ws. quorum (22 Mandatów) 5) Sprawozdanie z działalności zarządu OT1 w 2022r 6) Sprawozdanie skarbnika OT1 za 2022r 7) Tajne wybory prezesa oddziału OT1 (na V kadencję) 8) Tajne wybory członków zarządu oddziału (na V kadencję) 9) Wybory 8 (43/5) +2 rezerwowych Delegatów na XIV Zebranie Delegatów OIGOSK w dniu 20 maja 2023 10) Uchwała rekomendacyjna do kandydowania w wyborach zarządu OIGOSK 20.05.2023 11) Ukonstytuowanie się nowego zarządu OT1 12) Dyskusja nt. problematyki szkolenia i egzaminowania.

4) Opis pozostałej działalności statutowej, inicjatyw i przedsięwzięć z wyszczególnieniem dat, miejsc, liczby uczestników itp.

4.1 W 2023 roku identycznie jak w poprzednim Warsztaty Instruktorów odbyły się metodą **hybrydową** tj. część teoretyczna odbyła się zdalnie w formule LIVE, a część praktyczną realizował OSKsdw wyłoniony przez **OIGOSK**.

W zajęciach szkoleniowych w ramach warsztatów doskonalenia zawodowego uczestniczyły **59 osoby**, w tym:

- 34 członków OT1 wraz z 13 współpracującymi (zatrudnionymi) instruktorami,
- 3 członków OT2 oraz,
- 9 niezrzeszonych instruktorów.

Skutkiem starań zarządu OT1 oraz dofinansowania z funduszy OIGOSK uzyskano atrakcyjną, **niską odpłatność** za uczestnictwo w warsztatach tj. **80 PLN** / 120 PLN odpowiednio członek zwyczajny / wspierający.

30.06 – 30.08.2023

Ogółem uczestników	59
członkowie Zwyczajni	24
członkowie wspierający	10
instruktorzy współpracujący	13
instruktorzy pozostali	9
członkowie OT2	3+0=3

4.2 **9 członków OT1** uczestniczyło w autokarowo - promowym wyjeździe integracyjnym do Szwecji 20 – 23 maja 2023

4.3 Spotkanie „opłatkowe” 20 grudnia 2023

Powitanie uczestników:

Roman Stencel	-	prezes OIGOSK / prezes OT1
Bubnowicz Jarosław	-	skarbnik OIGOSK / sekretarz OT1
Marian Kottas	-	sędzia SK OIGOSK / wiceprezes OT1
Mariusz Grzelak	-	przewodniczący SK OIGOSK / skarbnik OT1
Miroslaw Pawlicki	-	wiceprzewodniczący KR OIGOSK
Waldemar Zdrowowicz	-	sekretarz KR OIGOSK
Tomasz Żmuda	-	właściciel BBU „Regis Mediator” Koszalin

Omawiano bieżące problemy funkcjonowania branży szkolenia i egzaminowania kandydatów na kierowców.

Spotkanie przebiegło w serdecznej świątecznej atmosferze.

Na koniec spotkania złożono sobie życzenia z okazji zbliżających się Świąt i Nowego Roku dzieląc się opłatkiem, a „Mikołaj „ wręczył symboliczne upominki.

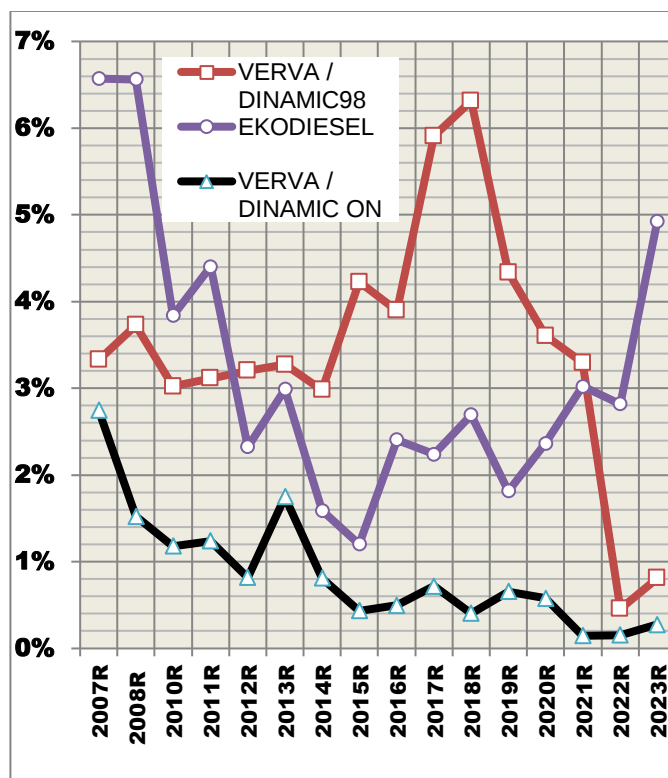
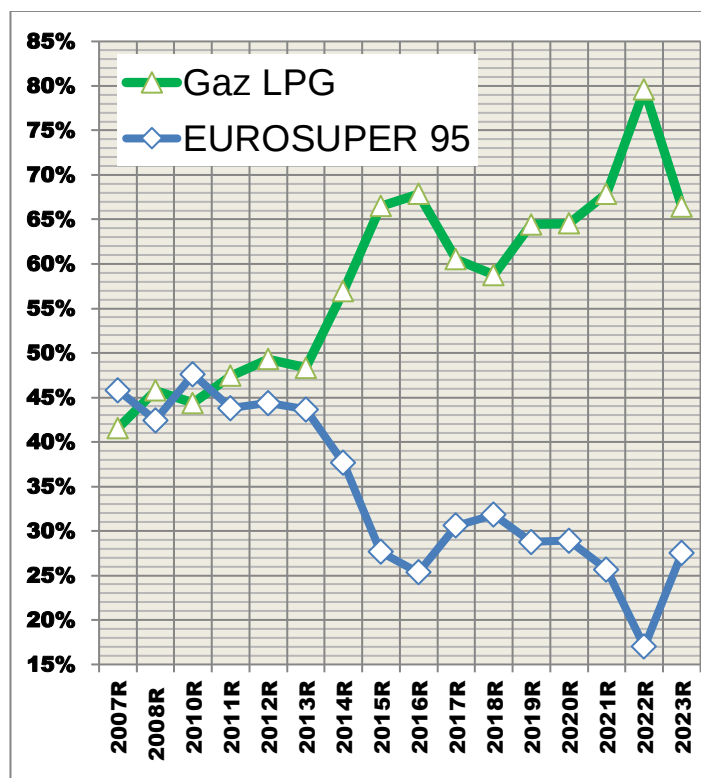
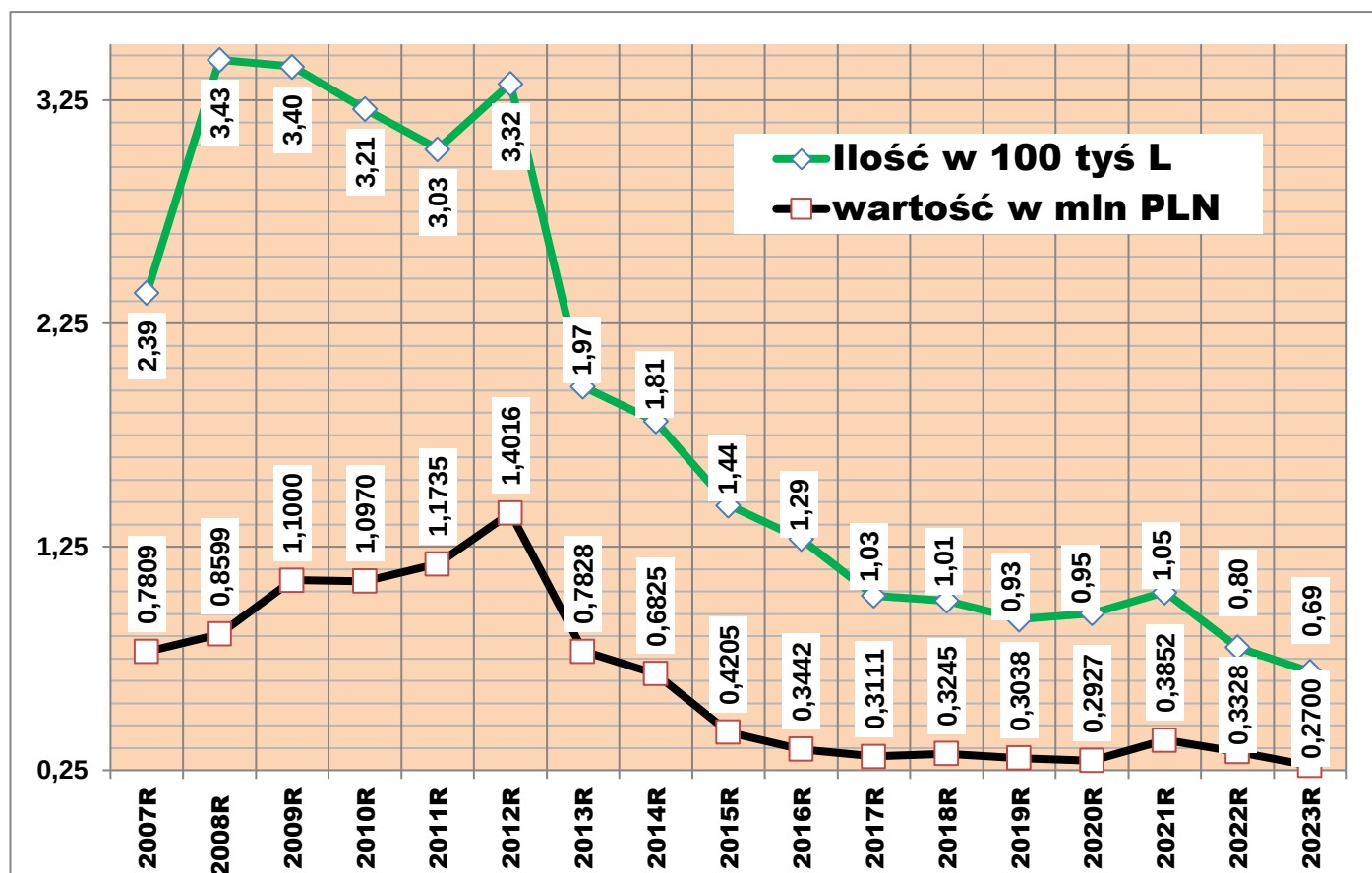




4.4 Na podstawie umowy z Maja 2007 z firmą „CORRECT” sp. j. Koszalin, członkowie OT1 zakupili po atrakcyjnych cenach rabatowych następujące ilości paliw:

2007r. 240 000 L paliwa o wartości 781 000 zł
 2008r. 343 000 L paliwa o wartości 860 000 zł
 2009r. 340 000 L paliwa o wartości 1 100 000 zł
 2010r. 321 000 L paliwa o wartości 1 097 000 zł
 2011r. 303 050 L paliwa o wartości 1 173 000 zł
 2012r. 315 400 L paliwa o wartości 1 338 000 zł
 2013r. 196 690 L paliwa o wartości 782 813 zł
 2014r. 181 228 L paliwa o wartości 682 507 zł
 2015r. 143 507 L paliwa o wartości 420 537 zł

2016r. 128 580 L paliwa o wartości 344 217 zł
 2017r. 103 178 L paliwa o wartości 311 083 PLN
 2018r. 100 868 L paliwa o wartości 324 528 PLN
 2019r. 92 589 L paliwa o wartości 303 814 PLN
 2020r. 95 338 L paliwa o wartości 292 673 PLN
 2021r. 104 722 L paliwa o wartości 385 246 PLN
 2022r. 80 110 L paliwa o wartości 332 835 PLN
2023r. 69 071 L paliwa o wartości 270 049 PLN



- 4.5 Z końcem 2022 roku zakończył działalność koszaliński oddz. firmy Auto Centrum "JACEX" R i E. Kozłowski sp. jawna Kołobrzeg. dlatego zarząd wynegocjował i w dniu **10 listopada 2022** zawarł umowę współpracy z Przedsiębiorstwem Handlowym **STANFEX** sp. jawna Stanisław i Feliks Gołębiewscy Koszalin ul. Słowiańska 11C prowadząca również działalność w oddziałach Słupsk i Szczecin.



Umowa współpracy

Zawarta w Koszalinie **10 listopada 2022** pomiędzy:

1. Przedsiębiorstwem Handlowym „**STANFEX**” Spółka. Jawna Stanisław i Feliks Gołębiewscy 75-846 Koszalin ul. Słowiańska 11C NIP 6690407164 KRS 0000067277 reprezentowaną przez **Stanisława Gołębiewskiego** - współnika, zwaną dalej **STANFEX**, a
2. Ogólnopolską Izbą Gospodarczą Ośrodków Szkolenia Kierowców z/s w Koszalinie; 75-211 Koszalin ul. Bohaterów Warszawy 2/5; NIP 6692439955; KRS 0000276855 reprezentowaną przez mgr inż. **Romana Stencel** - prezesa, zwaną dalej **OIGOSK**.

§ 1

Przedmiotem umowy jest sprzedaż na preferencyjnych warunkach cenowych usług świadczonych przez **STANFEX**.

§ 2

1. **STANFEX** zobowiązuje się sprzedawać członkom **OIGOSK** oraz członkom ich rodzin usługi oponiarskie i mechaniki pojazdowej przy zastosowaniu **10%** (dziesięć %) **upustu cenowego** (rabatu) w stosunku do **ceny brutto** wyszczególnionej w cenniku obowiązującym w dniu zlecenia usługi.
2. Sumaryczną kwotę rabatu zaokrągla się do pełnego złotego na zasadach ogólnych.
3. W dniu wejścia w życie niniejszej umowy obowiązuje poniższy Cennik Usług Oponiarskich

Mariusz Grzelak – sekretarz OT1

Roman Stencel – prezes OT1

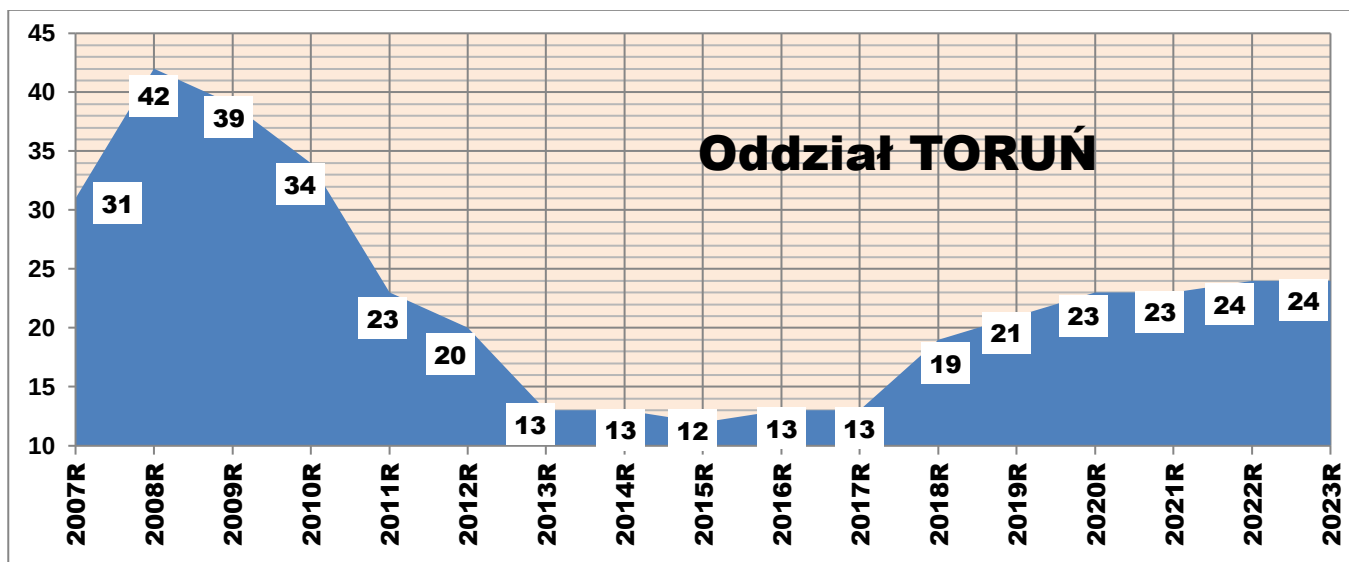
OT 2 w Toruniu [doręczone 2 lutego 2024]

Sprawozdanie z działalności statutowej, inicjatyw i przedsięwzięć realizowanych w **2023r** w Oddziale Terenowym OIGOSK nr **2** w **Toruniu**

1) Liczebność członków

1 stycznia: **24** w tym 4 członków wspierających (3 instruktorów)

31 grudnia: **24** w tym 4 członków wspierających (3 instruktorów)



Sprawozdanie z działalności statusowej, inicjatyw i przedsięwzięć realizowanych w okresie

01.01.2023 do 31.12.2023

w oddziale terenowym OIGOSK nr 2..... w...Toruniu.....

1. Liczebność członków

01 stycznia 24

31 grudnia 2023

24

2. Posiedzenie zarządu OT

Lp	Data	Miejsce	Nr protokołu	Krótki opis istotnych ustaleń, decyzji
1	11.03.23	Siedziba oddziału	1/03/2023	Uchwalono termin WZC OT2 na 25.03.2023
2	27.11.23	Siedziba oddziału	1/11/2023	Uchwała o zebraniu WZC OT2 na 13.01.2024

3. Zebrania Członków OT

Lp	Data	Miejsce	Obecnych	w tym członków	Krótki opis istotnych ustaleń, decyzji
1	25.03.23	Siedziba oddziału	13	13	Wybór Prezesa OT2 w Toruniu Wybór delegatów na WZD OIGOSK

4. Opis pozostałej działalności statutowej, inicjatyw i przedsięwzięć z wyszczególnieniem dat, miejsc, liczby uczestników itp.

Zorganizowanie 16.06.2023 spotkania instruktorów z Dyrekcją i Egzaminatorami WORD Toruń

From: prezes-ot2@izbaosk.eu [mailto:prezes-ot2@izbaosk.eu]
Sent: Friday, February 2, 2024 10:45 AM
To: OIGOSK
Subject: Fwd: Sprawozdanie za 2023 OT2

.....
podpis sporządzającego

.....
podpis prezesa OT



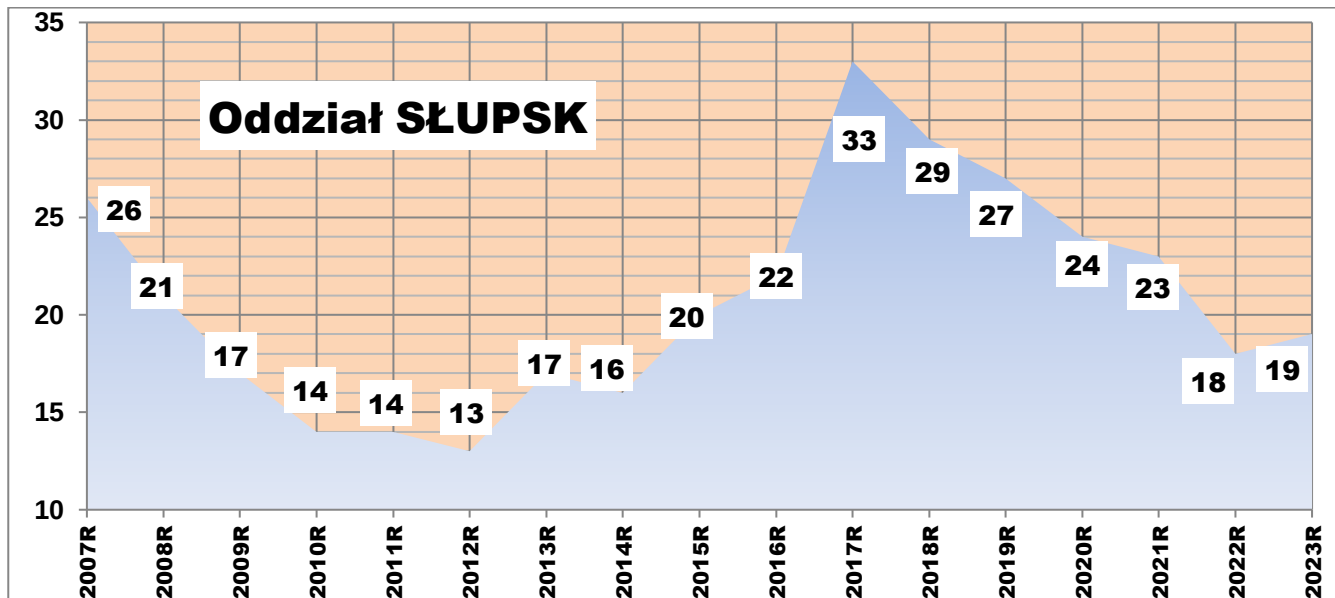
OT 4 w Słupsku [doręczone 15 stycznia 2024]

Sprawozdanie z działalności statutowej, inicjatyw i przedsięwzięć realizowanych w **2023r** w Oddziale Terenowym OIGOSK nr **4** w **Słupsku**

1) Liczebność członków

01 stycznia: **18** (9 wspierających - instruktorów)

31 grudzień: **19** (8 wspierających - instruktorów)



2) Posiedzenia zarządu OT 4

lp.	data	miejsce	nr protokołu	krótki opis istotnych ustaleń, decyzji
1	13.04.2023	Słupsk	Z/01/2023	1. Odczytanie protokołu z poprzedniego posiedzenia zarządu wiceprezes D. Miszke, 2. Informacja o składach członkowskich członków (ref. sekretarz Szambelan), 3. Ustalono datę i porządek Walnego Zebrania Członków OT 4 celem wyboru Delegatów na XIV ZD OIGOSK w dniu 20 maja 2023r 4. Dyskusja i wnioski.
2	10.11.2023	Słupsk	Z/02/2023	1. Odczytanie protokołu z poprzedniego posiedzenia zarządu wiceprezes D. Miszke, 2. Informacja o składach członkowskich członków (ref. sekretarz Szambelan), 3. Ustalenie daty i porządku Zebrania Członków OT. 4. Ustalenie daty spotkania integracyjnego/opłatkowego/ członków OT. 5. Omówienie zasad zorganizowania corocznych warsztatów szkoleniowych dla instruktorów. 4. Dyskusja i wnioski.

3) Walne Zebrania Członków OT4

lp.	data	miejsce	obecnych	w tym członków	krótki opis istotnych ustaleń, decyzji
1.	29.04.2023	Słupsk	13	7	1. Przywitanie zebranych przez Prezesa 2. Wybór prezydium WZC OT4 3. Wybór Komisji Wyborczej / dalej KW / 4. Prezentacja porządku obrad WZC OT4 5. Sprawozdanie z działalności zarządu OT4 za 2022r 6. Sprawdzenie i komunikat o Quorum WZC 7. Wydanie przez KW osobom uprawnionym Mandatów do głosowania jawnego 8. Zgłoszenie kandydatów i tajne wybory prezesa OT 4. 9. Zgłoszenie kandydatów i tajne wybory pozostałych członków Zarządu OT 4. 10. Wybór Delegatów na XIV ZD OIGOSK w dniu 20.05.2023r w Słupsku, 11. Ukonstytuowanie się Zarządu OT4 wybranego na kolejną kadencję 12. Dyskusja 13. Zakończenie obrad.

4) Opis pozostałej działalności

- **20.02.2023 i 18.04.2023** Spotkania członków Zarządu OT4 z Dyrektorem WORD Słupsk: w celu przedstawienia swojego stanowiska w sprawie zmian w oznakowaniu miasta Słupska. - 14 członków + 11 niestowarzyszonych.
- **22.05.2023** Spotkanie członków OT4 z przedstawicielem policji nt. zachowania rowerzystów i osób poruszających się na hulajnogach.
- **03.06.2023** udział kol. Janusza Szambelana w szkoleniu poprawnego zachowania się podczas przechodzenia pieszego przez jezdnię - zorganizowanym przez Gminę Kobylnica w Dniu Dziecka.
- **12.09.2023** Spotkanie instruktorów na terenie OSK PRAWKO C z przedstawicielami policji – omówienie statyk wypadków z udziałem pieszych, rowerzystów i osób poruszających się na hulajnogach. 15 członków + 18 niestowarzyszonych.
- **08.12.2023** Spotkanie zorganizowane przez Zarząd OT4 z instruktorami prezentujące działania OIGOSK i korzyści z wstąpienia do naszej organizacji 8 członków + 9 niestowarzyszonych.





OT 10 Częstochowa

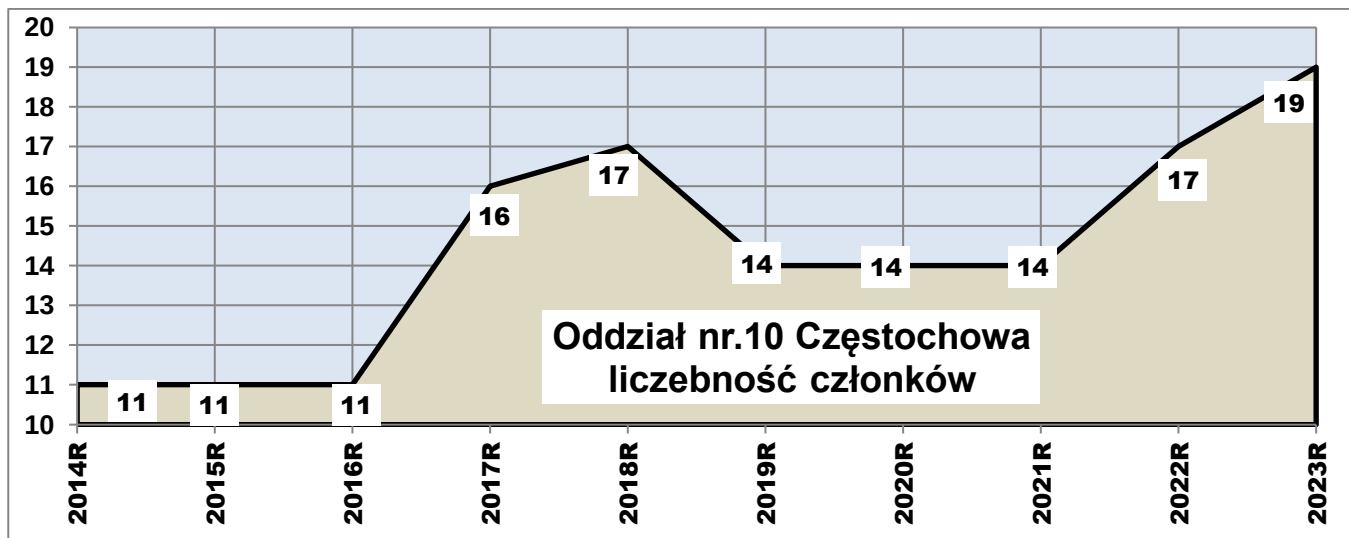
Sprawozdanie

z działalności statutowej, inicjatyw i przedsięwzięć realizowanych w okresie 01.01 - 31.12.2023
w oddziale terenowym OIGOSK nr 10 w Częstochowie

1) Liczebność członków

1 stycznia 17 (2 wspierających - instruktorów)

31 grudnia 19 (4 wspierających - instruktorów)



2) Posiedzenia zarządu OT10

lp.	data	miejsce	nr protokołu	krótki opis istotnych ustaleń, decyzji
1	15.05.2023	Cz-wa	brak	Zebranie Zarządu OT10 na którym podjęliśmy decyzję (uchwałę) że nie będziemy kierować do sądu sprawy OSK LUZ . Zarząd podjął decyzję (uchwałę) że dojazd członków izby na wyjazd integracyjno-szkoleniowy do Szwecji zostanie sfinansowany ze środków w dyspozycji OT10 - cena paliwa.
2	23.11.2023	Cz-wa	brak	Zebranie Zarząd OT10 podjął decyzję (uchwałę) że spotkanie świąteczne OT 10 odbędzie się 08.12.23r. O godz. 18,00 w restauracji GRAND SLAM w Częstochowie ul. 3Maja 1 na spotkanie zostaną zaproszeni przedstawiciele organu nadzoru z Urzędu Miasta i Starostwa Powiatowego w Częstochowie. Zarząd podjął uchwałę że wybory Delegatów OT10 na zbliżające się WZD OIGOSK w 2024 roku odbędą się również 08.12.24r. ale o godzinie 17,00

3) Zebrania Członków OT10

lp.	data	miejsce	obecnych	w tym członków	krótki opis istotnych ustaleń, decyzji
1	13.01.2023	Cz-wa	11	9+2	Wybory Prezesa i Członków Zarządu OT10 na następną czteroletnią kadencję . Na Prezesa Zarządu OT10 został wybrany Kol. Mirosław Jambor wice Prezesem został Kol. Jarosław Karolczyk a sekretarzem Kol. Katarzyna Wesołowska-Łakomy wszyscy w poprzedniej kadencji pełnili te funkcje. Walne Zebranie Członków OT10 wybrało trzech Delegatów na XIV WZD OIGOSK . Na Delegata została wybrana Katarzyna Wesołowska-Łakomy , Kol. Jarosław Karolczyk i Kol. Seweryn Szczówka
2	08.12.2023	Cz-wa	14	10+4	Walne Zebranie Członków OT10 wybrało trzech Delegatów na XV ZD OIGOSK. Na Delegata została wybrana Katarzyna Wesołowska-Łakomy , Kol. Jarosław Karolczyk i Kol. Seweryn Szczówka

4) Opis pozostałej działalności statutowej, inicjatyw i przedsięwzięć z wyszczególnieniem dat, miejsc, liczby uczestników itp.

- **6 członków** OT10 oraz zaprzyjaźnione z nimi osoby wzięły udział w imprezie Integracyjno-szkoleniowej **do Szwecji** 20 – 23 Maja 2023r.
- 08.12.23r **Spotkanie Świąteczne** Członków O10 i zaproszonych gości

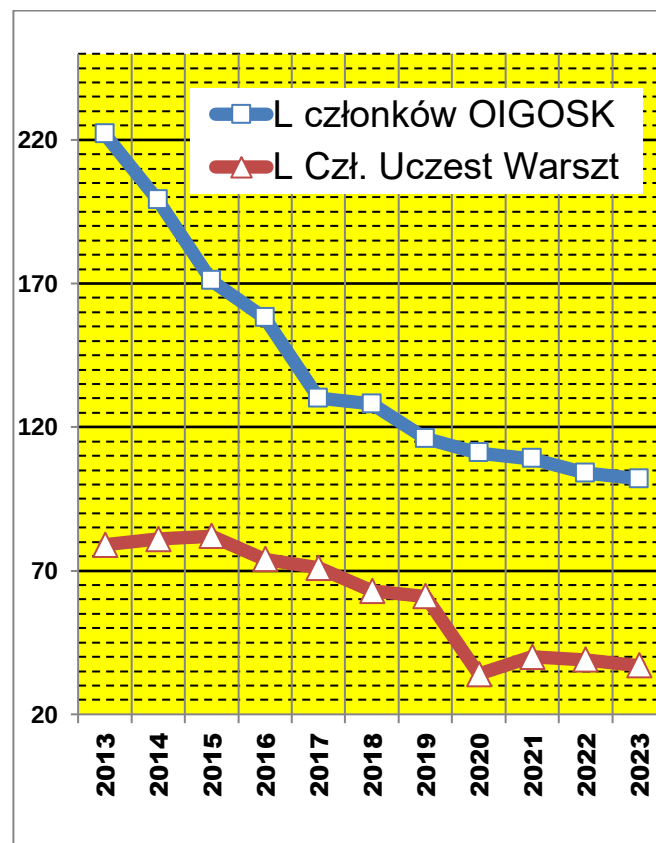
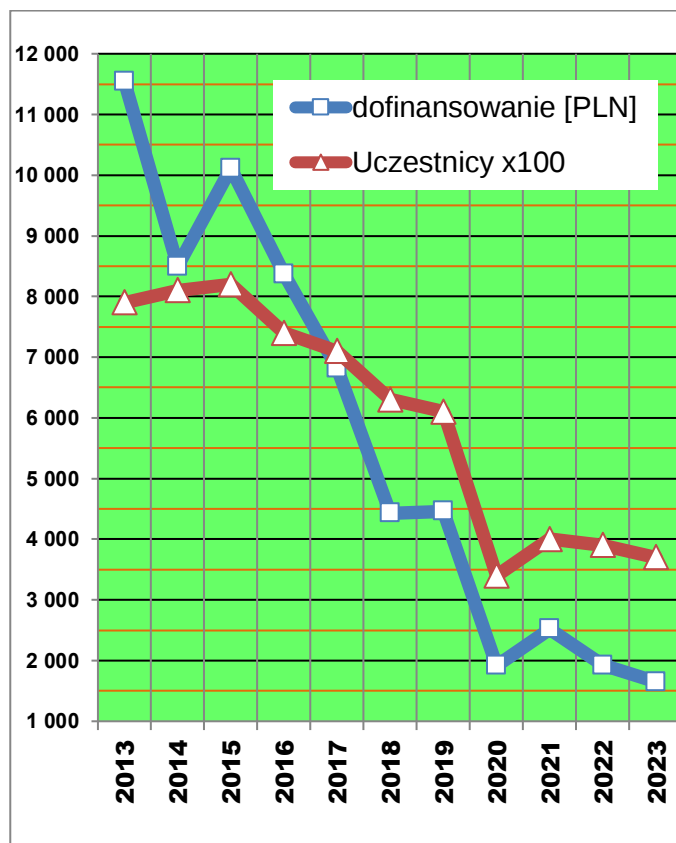
Prezes OT10 Częstochowa **Mirosław Jambor**



Wydatki na dofinansowanie uczestnictwa członków OIGOSK w warsztatach doskonalenia zawodowego

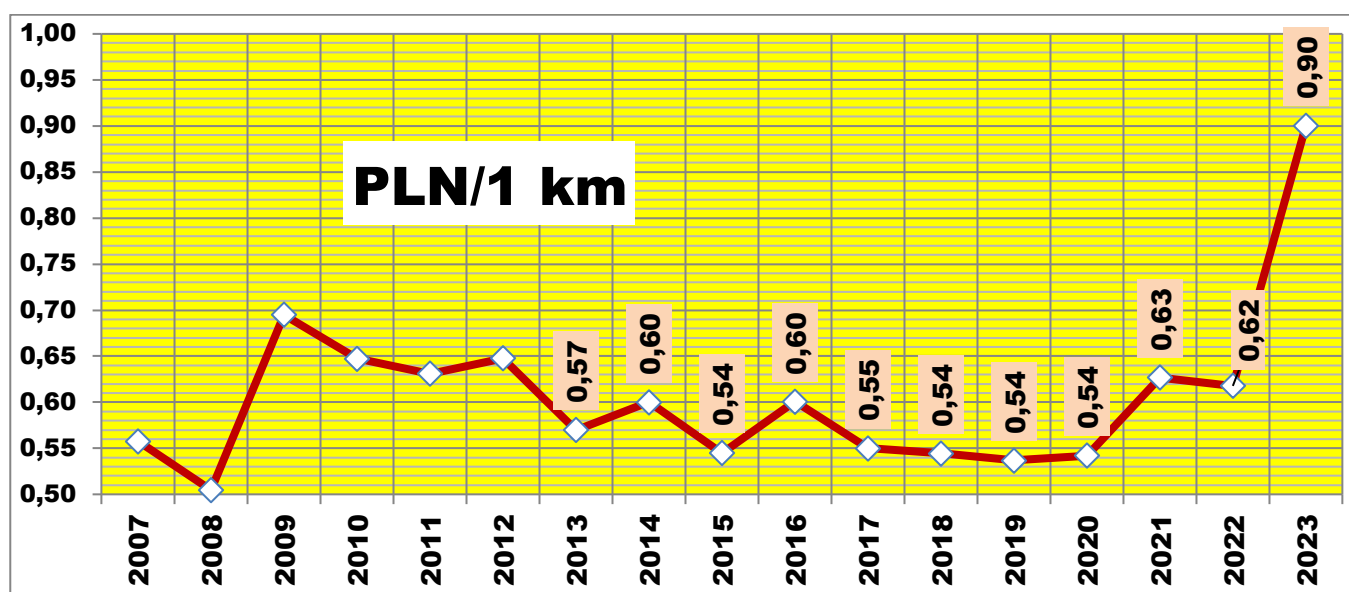
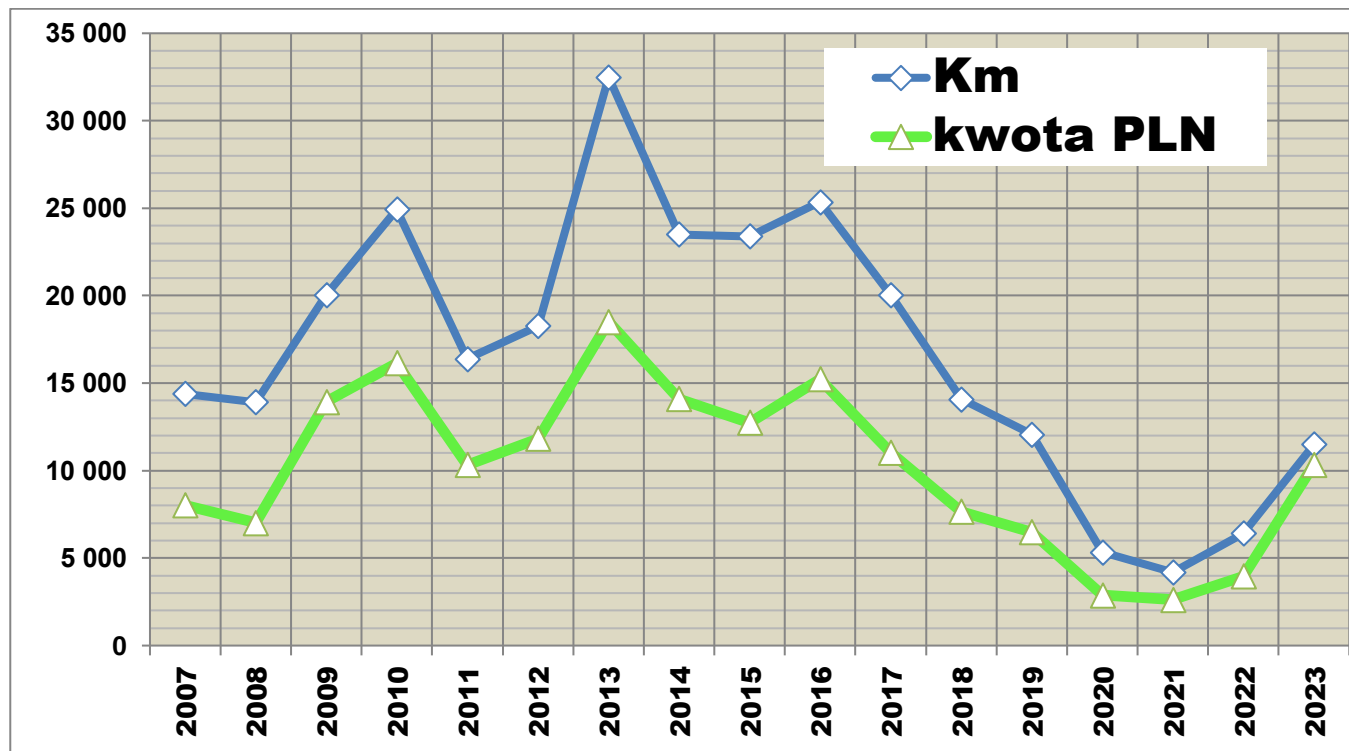
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
OT1	50	45	42	40	38	36	34	34	34	34	34
OT2			6	7	8	9	10	-	6	5	3
OT3	14	16	10	X	X	X	X	X	X	X	X
OT4		15	16	19	17	18	17	-	-	-	-
OT5			X	X	X	X	X	X	X	X	X
OT6			X	X	X	X	X	X	X	X	X
OT7			X	X	X	X	X	X	X	X	X
OT8	11		X	X	X	X	X	X	X	X	X
OT9	4	5	8	8	8	X	X	X	X	X	X
OT10			X	X	X	-	-	-	-	-	-
Σ	79	81	82	74	71	63	61	34	40	39	37
Ogółem	222	199	171	158	135	133	121	116	109	104	102
udział %	35,59%	40,70%	47,95%	46,84%	52,59%	47,37%	50,41%	29,31%	36,70%	37,50%	36,27%

	Oddz.	K. Ogól.	dofinansowanie	członków
warsztaty doskonalenia zawodowego 2013	4 090	7 450	11 540	79
warsztaty doskonalenia zawodowego 2014	2 880	5 615	8 495	81
warsztaty doskonalenia zawodowego 2015	4 885	5 225	10 110	82
warsztaty doskonalenia zawodowego 2016	4920	3 450	8 370	74
warsztaty doskonalenia zawodowego 2017	3 740	3 080	6 820	71
warsztaty doskonalenia zawodowego 2018	2 775	615	3 390	63
warsztaty doskonalenia zawodowego 2019	3 200	1 260	4 460	61
warsztaty doskonalenia zawodowego 2020	920	1 000	1 920	34
warsztaty doskonalenia zawodowego 2021	620	1 900	2 520	40
warsztaty doskonalenia zawodowego 2022	290	1 635	1 925	39
warsztaty doskonalenia zawodowego 2023	145	1 505	1 650	37
Narastająco	28 890	33 350	62 240	661



Wydatki na podróże służbowe, warsztaty doskonalenia zawodowego instruktorów, integrację

	OT	KO	Σ
wyjazd integracyjno-szkoleniowy Szwecja 20-23.05.2023	T0 840,00	T0 840,00	T1 680,00
Warsztaty doskonalenia zawodowego 2023	145,00	1 505,00	1 650,00
podróże służbowe w tym :	1 564,00	8 781,40	T0 345,40
podróże służbowe do MI; Sejm		1 849,00	1 849,00
podróże służbowe czł. Zarządu, KDZ		0,00	0,00
podróże służbowe na obrady KR, SK		0,00	0,00
Rzecznik Praw PpOSK		1 941,40	1 941,40
pozostałe		4 991,00	4 991,00



Zredagowali: **Roman Stencel**, prezes

Daniel Wers, sekretarz

Koszalin 20 marca 2024r