



OGÓLNOPOLSKA IZBA GOSPODARCZA  
**OSK**

23 maja 2022r

Pani **Renata Rychter**  
Dyrektor Departamentu Transportu Drogowego  
w Ministerstwie Infrastruktury  
00-928 Warszawa ul. Chałubińskiego 4/6  
/ ID ePUAP: **MIIB** /

Dotyczy:

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 25.03.2022 ws szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy

W imieniu n/w współpracujących organizacji społecznych środowiska ośrodków szkolenia kierowców / OSK/ reprezentowanych przez statutowych przedstawicieli w nawiązaniu do ustaleń na spotkaniu 19 maja 2022 w formule online za pośrednictwem aplikacji Microsoft TIMES - **wnosimy** o pilne wdrożenie procedur zmiany w/w rozporządzenia i uwzględnienie poniższych uwag, propozycji:

**1. w §7. 2. Ośrodek szkolenia przed przyjęciem osoby szkolonej na szkolenie:**

- 1) pobiera na podstawie informacji, o której mowa w ust. 1, oraz na podstawie numeru PESEL osoby szkolonej albo daty jej urodzenia – w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL, informacje i dane zawarte w profilu kierowcy zawodowego udostępnione w systemie informatycznym, o którym mowa w art.16a ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, ~~pobranie profilu kierowcy zawodowego jest potwierdzone podpisem kwalifikowanym, profilem zaufanym lub podpisem osobistym;~~  
**Postulujemy wykreślić jw.**

- 2) **sprawdza** w profilu kierowcy zawodowego aktualność orzeczenia stwierdzającego brak przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy i orzeczenia psychologicznego stwierdzającego brak przeciwwskazań psychologicznych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy;  
**Postulujemy** wyraz „weryfikuje” zastąpić wyrazem „**sprawdza**”.

Uzasadnienie

*Pobranie PKZ jest prostą czynnością techniczną nie związaną ze składaniem oświadczeń czy zamieszczaniem w PKZ informacji. Wymóg potwierdzania technicznej czynności pobrania PKZ podpisem elektronicznym jest zbędną, wyłącznie biurokratyczną procedurą. Jak dowodzi 9 - letnie doświadczenie pobierania PKK bez konieczności potwierdzania podpisem elektronicznym nie "rodzi" żadnych poważnych konsekwencji.*

*Dlatego nie dostrzegamy żadnych racjonalnych względów aby obciążać ośrodki szkolenia dodatkowymi czasochłonnymi czynnościami, szczególnie uciążliwymi w przypadku szkolenia większej liczby osób.*

*Ponadto wskazujemy na ryzyko uciążliwości występujących już na etapie pobierania PKZ związanych z nierezadnymi okresowymi problemami dostępności do Aplikacji podpis zaufany ePUAP.*

*Problemy z pobraniem PKZ w razie wystąpienia w/w okoliczności mogą realnie opóźnić termin rozpoczęcia szkolenia grupy osób.*

*Weryfikacja polega na porównaniu danych zamieszczonych w PKZ z danymi w dokumentach źródłowych, w rejestrach państwowych, do których dostępem dysponuje wyłącznie organ zamieszczający PKZ w systemie, o którym mowa w art. 16a uokp.*

**2. w §7 ust.3, ust.4 i ust.8 powinno otrzymać brzmienie:**

3. ~~Kierownik ośrodka szkolenia~~ wpisuje do profilu kierowcy zawodowego informację o terminie, czasie i miejscu rozpoczęcia modułu szkolenia okresowego. **Postulujemy wykreślić jw.**
4. W przypadku wątpliwości co do ważności i prawidłowości danych zawartych w profilu kierowcy zawodowego ~~kierownik ośrodka szkolenia~~ zwraca profil kierowcy zawodowego w celu wyjaśnienia niezgodności przez właściwy organ. **Postulujemy wykreślić jw.**
8. Dokumenty, o których mowa w ust.2 pkt 3 i 5, mogą być prowadzone w odpowiadającej im postaci elektronicznej w systemie teleinformatycznym ośrodka szkolenia albo jednostki systemu oświaty umożliwiającym niezwłoczny odczyt lub wydruk całości lub części zapisanych danych. ~~Kierownik ośrodka szkolenia prowadzącego szkolenie oraz dyrektor jednostki systemu oświaty potwierdzają swoje~~ Wpisy ~~do dokumentacji prowadzonej w postaci elektronicznej potwierdza się~~ kwalifikowanym podpisem elektronicznym lub podpisem zaufanym albo podpisem osobistym, a osoba prowadząca zajęcia i osoba szkolona kwalifikowanym podpisem elektronicznym, lub podpisem zaufanym, albo podpisem osobistym, lub unikalnym identyfikatorem, i hasłem nadanymi w tym systemie.

Uzasadnienie

Regulacje wyszczególnione w §7 ust.1 i ust.2 obligujące do wykonania określonych czynności są adresowane do ośrodka szkolenia i naszym zdaniem taka formuła powinna dotyczyć całego §7, co wykluczy wątpliwości odnośnie możliwości wykonywania tych czynności przez osoby inne niż kierownik odpowiednio umocowane na zasadach określonych w KPA.

**3. § 15. 1.** Tytuł powinien otrzymać brzmienie:

„1. Osobie szkolonej **w formie cyklu zajęć**, która ukończyła moduł szkolenia okresowego, kierownik ośrodek szkolenia aktualizuje profil kierowcy zawodowego w zakresie następujących danych:”

Uzasadnienie

Aktualizowanie PKZ po zakończeniu każdego modułu szkolenia w formie kursu okresowego jest zbyt dużą mitręgą generującą znaczne obciążenie administracyjne, albowiem sposób postępowania z dokumentacją oraz kontynuacja szkolenia po przerwaniu są precyzyjnie uregulowane przepisami §18 i §19

**4. § 16. 2.** Tytuł powinien otrzymać brzmienie:

„2. W przypadku osoby szkolonej, która ukończyła inne szkolenie, można zmniejszyć wymiar godzinowy zajęć teoretycznych w zakresie **bloku programowego dla prawa jazdy kategorii C, C+E, C1 i C1+E.**”

Uzasadnienie

Inne szkolenia zdefiniowane w §16 ust.1 tj. ukończenie kursu z zakresu przewozu towarów niebezpiecznych lub szkolenia potwierdzającego kwalifikacje osób transportujących zwierzęta środkami transportu drogowego nie powinno skutkować zmniejszeniem wymiaru szkolenia teoretycznego w zakresie bloku programowego dla prawa jazdy kategorii D1, D1+E, D i D+E – co ma miejsce aktualnie.

**5. w § 18, § 19 i § 20** wyrazy „kierownik ośrodka szkolenia” zastępuje się wyrazami „**ośrodek szkolenia**” i wyrazy „dyrektor jednostki systemu oświaty” zastępuje się wyrazami „**jednostka systemu oświaty**”

Uzasadnienie

Propozycja wykluczy aktualne wątpliwości odnośnie możliwości wykonywania tych czynności przez osoby inne niż kierownik czy dyrektor odpowiednio umocowane na zasadach określonych w KPA.

**6. w § 29 pkt.3 i pkt.4** powinny otrzymać brzmienie:

3) tłumacz języka migowego lub tłumacz systemu językowo-migowego, którego obecność na teście kwalifikacyjnym zapewnia sobie osoba egzaminowana lub zapewniony przez ośrodek egzaminowania, ~~jednak nie dłużej niż do czasu rozpoczęcia testu,~~

4) tłumacz przysięgły, którego udział zapewnia sobie osoba egzaminowana niewładająca językiem polskim w stopniu umożliwiającym przeprowadzenie testu kwalifikacyjnego oraz zrozumienie zasad przeprowadzania tego testu, ~~jednak nie dłużej niż do czasu rozpoczęcia testu kwalifikacyjnego,~~  
**Postulujemy wykreślić jw.**

Uzasadnienie

Umożliwienie obecności w/w tłumaczy niewątpliwie ułatwiłoby uzyskanie pozytywnego wyniku egzaminu kwalifikacyjnego i tym samym pomoże zmniejszyć na rynku deficyt kierowców wykonujących transport drogowy wobec występowania istotnego stopnia zainteresowania obcokrajowców uzyskaniem zawodu kierowcy.

Wskazując na powyższe uprzejmie prosimy o akceptację i wdrożenie do systemu prawnego proponowanych zmian.

z poważaniem / podpisy elektroniczne /

**Jan Szumił** – prezes

Polska Federacja Stowarzyszeń Szkół Kierowców z/s w Warszawie, KRS **0000133194**

**Krzysztof Szymański** – prezes

Polska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców z/s w Piastowie, KRS **0000256376**

**Roman Stencel** – prezes

Ogólnopolska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców z/s w Koszalinie, KRS **0000276855**