



OGÓLNOPOLSKA IZBA GOSPODARCZA
OSK

31 stycznia 2023r

Sejmiki Województw RP

wg. rozdzielnika

Dotyczy: stanowienia i **wysokości opłat za egzaminy państwowe na prawo jazdy** na zasadach określonych ustawą z 04.11.2022 o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o kierujących pojazdami Dz. U. z 2022 r., poz. 2589

Wniosek

W związku z rozpoczynającym się procedowaniem uchwał sejmików poszczególnych województw (art.56a ustawy o kierujących pojazdami), których przedmiotem jest ustalenie **wysokości opłat za egzaminy państwowe na prawo jazdy**.

Na podstawie art. 221 §1 i art.241 kpa w imieniu n/w współpracujących organizacji społecznych środowiska ośrodków szkolenia kierowców / OSK/ reprezentowanych przez statutowych przedstawicieli – **wnosimy** aby w uchwałach stanowiących **wysokości opłat za egzaminy państwowe na prawo jazdy** uwzględniono **faktycznie ponoszone** tj. **mniejsze koszty** rzeczowo osobowe **praktycznych egzaminów państwowych** na prawo jazdy (art.56a ust.2 ustawy o kierujących pojazdami), **prowadzonych pojazdami niepozostającymi w dyspozycji wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego /dalej WORD/,** o których mowa w przepisach art.53 ust.4 i ust.4a ustawy o kierujących pojazdami, tj. w przywołanych poniżej okolicznościach:

- 1) **pojazdem bez pedału (dźwigni) sprzęgła**, jeżeli nie jest to pojazd będący w dyspozycji wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego [art.54 ust.5 pkt.2 w związku z art.53 ust.4 pkt.1 ustawy o kierujących pojazdami],
- 2) **pojazdami**, którymi prowadzi się egzamin w zakresie uprawnień prawa jazdy kategorii B1, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D lub D+E [art.53 ust.4 pkt.2 ustawy o kierujących pojazdami],
- 3) **pojazdami ośrodka szkolenia kierowców**, który prowadził szkolenie tej osoby w zakresie prawa jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B, kod B96 lub B+E [art.53 ust.4a ustawy o kierujących pojazdami].

uzasadnienie

Pomimo **nieponoszenia wydatków** przez wojewódzki ośrodek ruchu drogowego na koszt paliwa i innych kosztów eksploatacyjnych pojazdów (obsługi technicznej, naprawy, ubezpieczenia, amortyzacja (rata leasingu) lub opłata najmu, garażowanie itp.)

W aktualnym stanie prawnym mogącym obowiązywać najpóźniej do 30 czerwca 2023 (vide art.6 wymienionej na wstępie ustawy z 04.11.2022 o zmianie ustawy...) **wysokość opłaty** za egzamin państwowy na prawo jazdy (z wyjątkiem egzaminu **osoby niepełnosprawnej** prowadzonego pojazdem przystosowanym do rodzaju schorzenia [art.56 ust.4 ustawy o kierujących pojazdami]) - **jest identyczna** bez względu na dysponenta pojazdu, a więc **nie uwzględnia** w/w faktycznych kosztów rzeczowych i to wbrew obowiązkowi nałożonemu przepisem art.66 ust.2 pkt.6 ustawy o kierujących pojazdami.

Tymczasem, gdy państwowy egzamin praktyczny na prawo jazdy jest przeprowadzany pojazdem **niepozostającym w dyspozycji WORD** (vide pkt.1-3 powyżej) - **osoba egzaminowana jest zmuszona** powyższymi regulacjami prawnymi (szczególnie art.53 ust.4 pkt.2 ustawy o kierujących pojazdami, gdyż WORD-y nie dysponują pojazdami do egzaminowania w zakresie prawa jazdy kat. B1, C1, C1+E, D1, D1+E, D lub D+E) do **dwukrotnego opłacania** kosztów rzeczowych związanych z zapewnieniem pojazdu na egzamin państwowy:
- pierwszy raz wnosząc opłatę za egzamin do WORD (która te koszty uwzględnia),
- drugi raz opłacając koszt udostępnienia pojazdu przez ośrodek szkolenia kierowców.

Uwzględniając wskazane uwarunkowania prawno-faktyczne **zróznicowanie wysokości opłaty** za przeprowadzenie części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy **w zależności od dysponenta pojazdu**, którym jest prowadzony - **jest obowiązkiem władzy publicznej** dla zapewnienia poczucia sprawiedliwości społecznej.

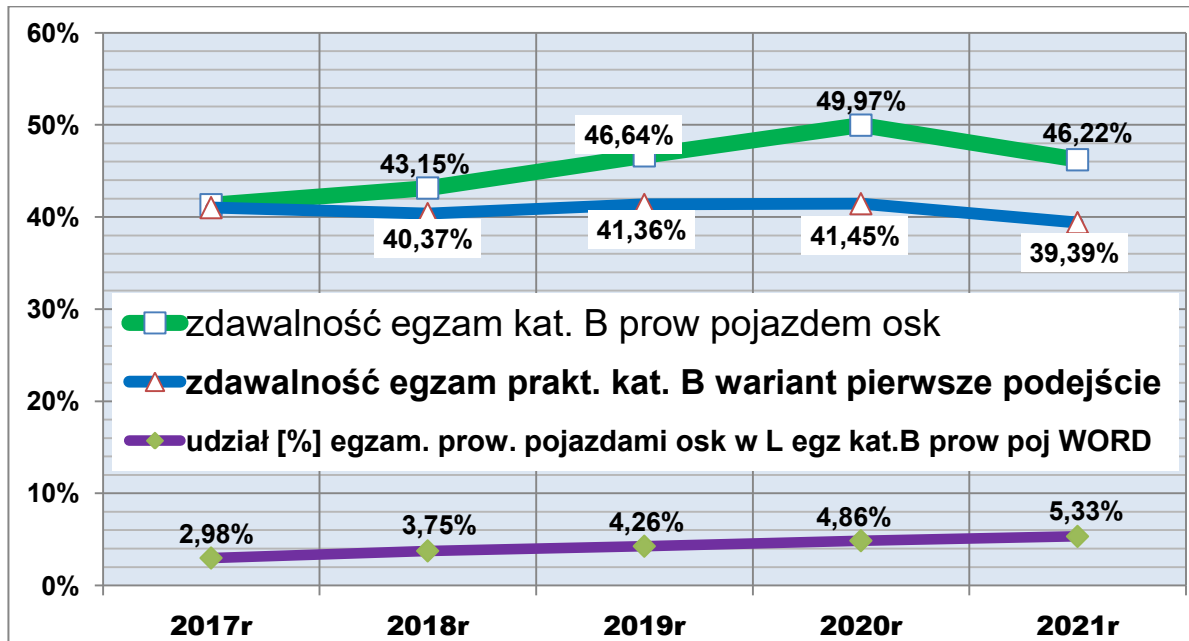
Analizując aktualną sytuację rynkową wskazujemy jn:

- problemy z zakupem **nowych pojazdów** – także przez wojewódzkie ośrodki ruchu drogowego (np. brak ofert na dostawę nowych pojazdów do WORD w Lublinie),
- znaczny wzrost cen pojazdów spowodowany inflacją,

Powyższe fakty dowodzą, że wydatki związane z pojazdami zaczynają **generować coraz większy procentowy udział w kosztach przeprowadzania egzaminu państwowego** na prawo jazdy.

Z oczywistego obowiązku kreowania warunków do racjonalnego gospodarowania środkami finansowymi z przychodów wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego – regulacje prawne oraz wysokość opłat powinny zachęcać do prowadzenia egzaminów państwowych na prawo jazdy pojazdami innych dysponentów niż WORD.

Ponadto podkreślamy, że egzamin pojazdem OSK jest mniej stresogenny, a więc bardziej przyjazny dla osoby, natomiast statystyki dokumentują większą zdawalność egzaminów, vide poniższe zobrazowanie graficzne.



źródło: <http://www.izbaosk.eu/index.php/zdawalnosc-egzaminu-w-word-ach>

Na koniec ze smutkiem konkludujemy, że wbrew elementarnym zasadom sprawiedliwości społecznej oraz wskazanym obowiązkom prawnym - organy Władzy Państwowej **nie reagowały na postulaty zróżnicowania wysokości opłaty** za przeprowadzenie części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy **w zależności od dysponenta pojazdu**.

Dlatego mamy nadzieję, że Sejmiki Wojewódzkie jako Organy Samorządowe uwzględnią postulaty zgłaszane i uzasadniane niniejszym wnioskiem.

Z poważaniem

Jan Szumiał

Prezes Polskiej Federacji Stowarzyszeń Szkół Kierowców z/s w Warszawie, KRS 0000133194
adres korespondencyjny 04-044 Warszawa ul. Braclawska 6/12, prezes.j.sz.pfssk@gmail.com

Krzysztof Szymański

Prezes Polskiej Izby Gospodarczej Ośrodków Szkolenia Kierowców z/s w Piastowie, KRS 0000256376
05-112 Piastów ul. Ks. Piotra Skargi 1, prezesks@pigosk.pl

Roman Stencel

Prezes Ogólnopolskiej Izby Gospodarczej Ośrodków Szkolenia Kierowców z/s w Koszalinie, KRS 0000276855
75-211 Koszalin ul. Bohaterów Warszawy 2 lok.5, oiqosk@izbaosk.eu

otrzymują:

1. Sejmik Województwa **Dolnośląskiego**, Przewodniczący **Andrzej Jaroch**, e-mail sejmik@umwd.pl
2. Sejmik Województwa **Kujawsko-Pomorskiego**, Przewodnicząca **Elżbieta Piniewska**, e-mail sejmik@kujawsko-pomorskie.pl
3. Sejmik Województwa **Lubelskiego**, Przewodniczący **Jerzy Sz waj**, e-mail sejmik@lubelskie.pl
4. Sejmik Województwa **Lubuskiego**, Przewodniczący **Wacław Maciuszonek**, e-mail kancelaria.ogolna@lubuskie.pl
5. Sejmik Województwa **Łódzkiego**, Przewodnicząca **Iwona Koperska**, e-mail ks.info@lodzkie.pl
6. Sejmik Województwa **Małopolskiego**, Przewodniczący **Jan Duda**, e-mail sekretariat.ks@umwm.malopolska.pl
7. Sejmik Województwa **Mazowieckiego**, Przewodniczący **Ludwik Rakowski**, e-mail kancelaria.sejmiku@mazovia.pl
8. Sejmik Województwa **Opolskiego**, Przewodniczący **Rafał Bartek**, e-mail sejmik@opolskie.pl
9. Sejmik Województwa **Podkarpackiego**, Przewodniczący **Jerzy Borcz**, e-mail sejmik@podkarpackie.pl
10. Sejmik Województwa **Podlaskiego**, Przewodniczący **Bogusław Dębski**, e-mail kancelaria@podlaskie.eu
11. Sejmik Województwa **Pomorskiego**, Przewodniczący **Jan Kleinschmidt**, e-mail sejmik@pomorskie.eu
12. Sejmik Województwa **Śląskiego**, Przewodniczący **Marek Gzik**, e-mail sejmik@slaskie.pl
13. Sejmik Województwa **Świętokrzyskiego**, Przewodniczący **Andrzej Pruś**, e-mail sekr.ks@sejmik.kielce.pl
14. Sejmik Województwa **Warmińsko-Mazurskiego**, Przewodnicząca **Hordejuk Bernadeta**, e-mail ks@warmia.mazury.pl
15. Sejmik Województwa **Wielkopolskiego**, Przewodnicząca **Małgorzata Waszak-Klepka**, e-mail sejmik@umww.pl
16. Sejmik Województwa **Zachodniopomorskiego**, Przewodnicząca **Maria Ilnicka - Mądry**, e-mail sejmik-obsluga@wzp.pl