



20 lutego 2024r

Pan Dariusz Klimczak
Minister Infrastruktury

00-928 Warszawa ul. Chałubińskiego 4/6
/ ID ePUAP: MIIB /

Dotyczy: *Przedsiębiorców posiadających w dniu 31 sierpnia 2021 r:*

- **poświadczenie** potwierdzające spełnianie dodatkowych wymagań w zakresie prawa jazdy kategorii A, B, C i D, o którym mowa w art.31 ust.1 ustawy o kierujących pojazdami i,
- **akredytację** kuratora oświaty, o której mowa w art.118 ustawy Prawo oświatowe.

Wniosek

Działając w imieniu n/w współpracujących organizacji społecznych środowiska ośrodków szkolenia kierowców wnosimy o zainicjowanie działań legislacyjnych w celu przedłużenia, co najmniej do dnia **31 sierpnia 2027 r. uznawania w/w przedsiębiorców za spełniających warunek**, o którym mowa w art.31 ust.1 pkt.5 ustawy o kierujących pojazdami, cyt. "*posiada akredytację kuratora oświaty, o której mowa w art.118 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe*"

Uzasadnienie

Na mocy obowiązującego od 01.09.2021 r. przepisu art.33 Ustawy z 14 października 2021r.o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 14.10.2021 r. poz.1997) **uznaje się**, że wymienieni na wstępie przedsiębiorcy - do **31 sierpnia 2024 r.** spełniają warunek posiadania akredytacji kuratora oświaty, o której mowa w art.118 ustawy Prawo oświatowe.

Uwzględniając, że dla uzyskania **poświadczenia** potwierdzającego spełnianie dodatkowych wymagań w zakresie prawa jazdy kategorii A, B, C i D, o którym mowa w art.31 ust.1 ustawy o kierujących pojazdami - oprócz uzyskania akredytacji kuratora oświaty trzeba spełnić **wiele warunków wymagających znaczących nakładów organizacyjno - kapitałowo - infrastrukturalnych**.

Przy czym w aktualnym stanie prawnym wysiłek ten daje w zasadzie tylko ograniczony efekt ambicjonalny przedsiębiorcy.

Albowiem przedsiębiorca prowadzący OSKsdw, który ogromnym wysiłkiem uzyskał **poświadczenie** potwierdzające spełnianie dodatkowych wymagań w zakresie prawa jazdy kategorii A, B, C i D **nabywa dodatkowe skromne n/w kompetencje**, które nie gwarantują zwrotu zainwestowanych środków w rozsądnym przedziale czasowym:

- 1) [art.26 ust.2 uokp] możliwość prowadzenia szkolenie w **formie nauczania na odległość** z wykorzystaniem technik komputerowych i Internetu, o którym mowa w art.23 ust.3 uokp - przy czym wystarczy poświadczenie w zakresie tylko **jednej** z w/w kat. prawa jazdy,
- 2) [art.35 ust.1 pkt.1 uokp] możliwość prowadzenia Kursów dla kandydatów na instruktorów - przy czym wystarczy poświadczenie w zakresie tylko **jednej** z w/w kat. prawa jazdy,
- 3) [art.35 ust.6 uokp] możliwość organizowania warsztatów doskonalenia zawodowego instruktorów i wykładowców,
- 4) [art.41 ust.3-5 uokp] możliwość **nieodpłatnego** prowadzenia zajęć dla osób ubiegających się o wydanie karty rowerowej - przy czym wystarczy poświadczenie w zakresie tylko **jednej** z w/w kat. prawa jazdy,

Na skutek ekonomicznej nieopłacalności inwestycji w uzyskanie **poświadczenia** potwierdzającego spełnianie dodatkowych wymagań w zakresie prawa jazdy kategorii A, B, C i D - od **1 września 2024 r. drastycznie zmniejszy się liczba ośrodków szkolenia kierowców dysponujących w/w poświadczeniem.**

W konsekwencji powstanie poważny problem z realizacją corocznych warsztatów doskonalenia zawodowego instruktorów, wykładowców, o których mowa w art.35 ust. 6 ustawy o kierujących pojazdami. Gdyż **monopolistyczną pozycję na rynku** w zakresie organizowania w/w warsztatów uzyskają Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego /WORD/.

W ramach **zespołu roboczego** powołanego Zarządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa nr 35 z 4 sierpnia 2016 uczestniczyliśmy w przygotowaniu nowych regulacji ustawowych dotyczących organizacji, tematyki i częstotliwości warsztatów doskonalenia zawodowego instruktorów, wykładowców.

Dlatego wskazując na powyższe uwarunkowania prawno - faktyczne, do czasu wdrożenia do systemu prawnego nowych regulacji odnośnie warsztatów doskonalenia zawodowego instruktorów, wykładowców - postulujemy jak na wstępie.

legenda

OSKsdw - Ośrodek Szkolenia Kierowców spełniający dodatkowe wymagania

z poważaniem

Polska Federacja Stowarzyszeń Szkół Kierowców z/s w Warszawie KRS **0000133194**

Grzegorz Łapeta – prezes

Polska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców z/s w Piastowie, KRS **0000256376**

Krzysztof Szymański – prezes

Ogólnopolska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców z/s w Koszalinie, KRS **0000276855**

Roman Stencel – prezes