

Pan **Rafał Weber**

Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury  
00-928 Warszawa ul. Chałubińskiego 4/6  
/ ID ePUAP: MIIB /

### Wniosek

o **zmianę** przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 28 czerwca 2019 r. ws **egzaminowania** osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, ... Dz. U 2019 poz. 1206

W imieniu n/w współpracujących organizacji społecznych środowiska ośrodków szkolenia kierowców / OSK/ reprezentowanych przez statutowych przedstawicieli – na podstawie art. 241 w związku z art.221 kpa zwracamy się z wnioskiem o wprowadzenie w tytułowym rozporządzeniu następujących zmian:

**1. w §5 pkt.2) wykreślić** „- dotyczy godzin, w których są przeprowadzane egzaminy państwowe”

**§5 pkt. 2)** być wyłączony z ruchu dla pojazdów innych niż pojazdy egzaminacyjne i pojazdów wykorzystywanych przez ośrodek egzaminowania do prowadzenia szkoleń, o których mowa w ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 58, z późn. zm.4)), w ustawie z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 382, 534, 730 i 1123) oraz w art. 61 i art. 62 ustawy – dotyczy godzin, w których są przeprowadzane egzaminy państwowe;

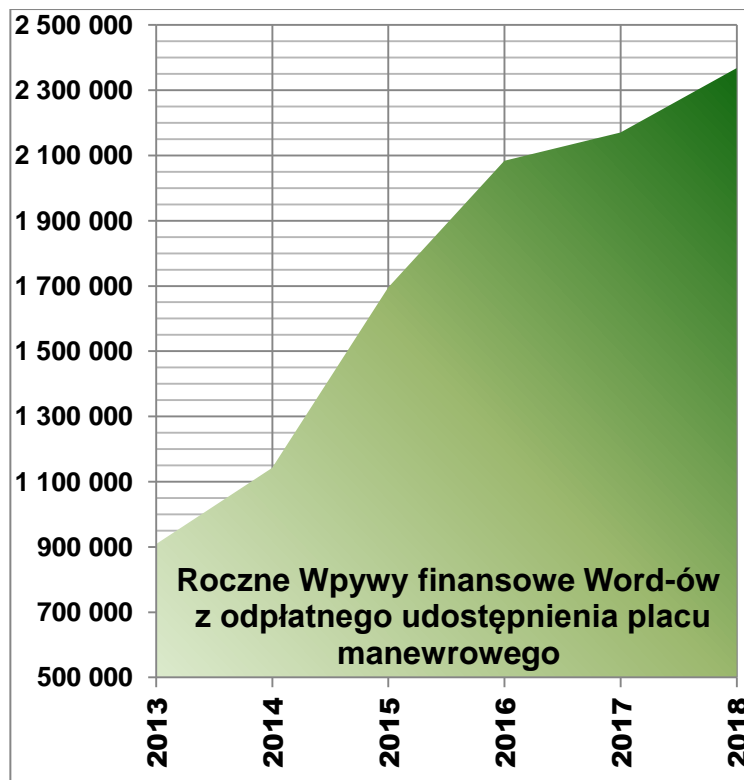
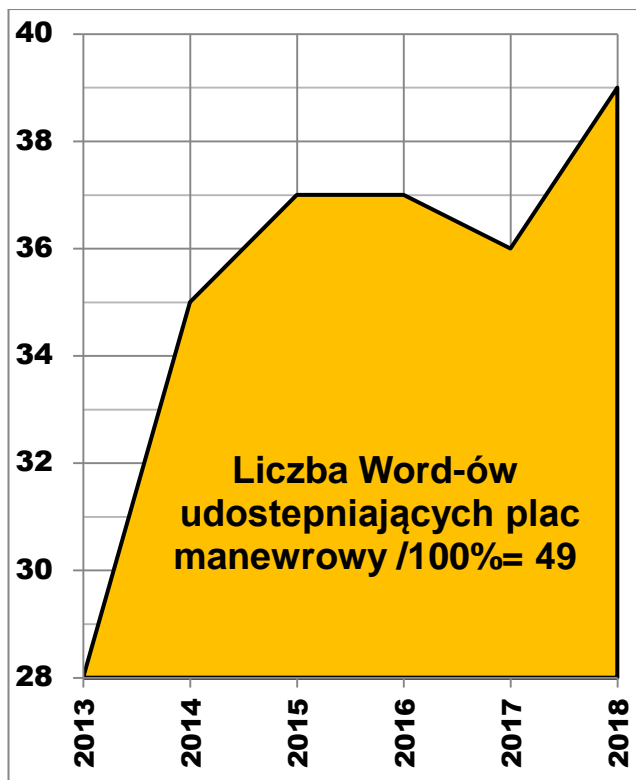
Uzasadnienie

1) Rozporządzeniem MTBiGM z 13 lipca 2012 r. Dz. U poz. 995 w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, ... **dopiero** od 19 stycznia 2013r Word-y uzyskały możliwość **udostępniania placów manewrowych** ośrodkom szkolenia kierowców, instruktorom.

Na przestrzeni lat **2014 – 2018** z możliwości tej korzystało średnio ok **37** Word-ów tj. **75%** uzyskując przeciętny **roczny przychód brutto** w kwocie **51 397 PLN -> 4 283 PLN / mc**

Dane liczbowe pozyskano w trybie ustawy o dostępie do informacji publicznej,

link <http://www.izbaosk.eu/index.php/word-y-dzialania-brd-finanse/395-odplatne-udostepnianie-osk-placu-manewrowego-word>



2) WORD-y udostępniając plac manewrowy, zgodnie z odpowiednim regulaminem zawierają stosowną umowę cywilno – prawną .

Niektóre ośrodki szkolenia kierowców przedstawiają organowi ewidencyjnemu prowadzącemu rejestr przedsiębiorców taką umowę jako tytuł prawny do dysponowania wymaganym elementem infrastruktury osk uzyskując wpis do rejestru działalności regulowanej!

3) Dostęp do placów manewrowych WORD-ów negatywnie demotywuje osk do posiadania placu manewrowego o optymalnych wymaganiach.

4) Dostęp do placów manewrowych WORD-ów generuje również konflikty w środowisku w okolicznościach, w których nie jest możliwe korzystanie z placu WORD przez kilka osk jednocześnie, co „rodzi” pretensje odnośnie prawa do równego traktowania. Wskazując na skromny efekt finansowy przy istotnych nakładach WORD-u dla zapewnienia bezpieczeństwa i monitoringu dostępu do placu manewrowego oraz w/w negatywne mankamenty - **postulujemy o powrót do stanu prawnego z przed 2013r.**

## 2. §12 ust.3 uchyla się pkt.3:

„3. Przez zachowanie osoby egzaminowanej, o którym mowa w ust. 2, rozumie się w szczególności:

1) przejechanie kołem przez linie wyznaczające zewnętrzne krawędzie stanowisk;

2) najechanie albo potrącenie pachotka lub tyczki;

3) ~~dwukrotne nieprawidłowe wykonanie zadania, o którym mowa w poz. 2–10 tabeli nr 2 załącznika nr 2 do rozporządzenia;~~

4) w przypadku egzaminu w zakresie pozwolenia – ruszenie w niewłaściwym kierunku.”

W konsekwencji powyższego należy odpowiednio dostosować treści w **tabeli 4 "kryteria"** załącznika nr 2 np.

- przez **zakreślenie limitów czasowych** wykonania poszczególnych zadań egzaminacyjnych lub (i)

- "liberalizację" kryteriów oceny wykonania zadania egzaminacyjnego nr.2 na placu manewrowym dla kat. B1, B,C1,C,D1,D poprzez **likwidację wymogu płynności** podczas jazdy do tyłu

- "liberalizację" radykalną poprzez rezygnację z dotychczasowego zadania nr 2 ruszanie i jazda po prostej i łuku dla kat. B1, B.

Uzasadnienie

Zadania egzaminacyjne kat.**B1, B** na placu manewrowym powinny być radykalnie zmienione jednak z zachowaniem wymogów Dyrektywy **2006/126/WE** Parlamentu Europejskiego i Rady! Celem **zintensyfikowania i przeniesienia priorytetu szkolenia, egzaminowania** na zadania w **ruchu drogowym**.

fragment Dyrektywy **2006/126/WE**

**7.2. Kategorie B oraz B1: szczególne manewry sprawdzane pod kątem bezpieczeństwa ruchu**

Egzamin obejmuje manewry wybrane z poniższej listy (co najmniej dwa manewry z czterech punktów, jeden na biegu wstecznym):

**7.2.1. Cofanie po prostej, cofanie ze skretem w prawo lub w lewo o 90 stopni w ramach tego samego pasa ruchu;**

**7.2.2. Zawracanie z wykorzystaniem biegów stosowanych w jeździe do przodu i wstecznego;**

**7.2.3. Parkowanie pojazdu przy zachowaniu odstępu (równoległe, na ukos lub skośnie w prawo, przodem lub tyłem, na terenie płaskim, na podjeździe lub zjeździe);**

**7.2.4. Hamowanie do zatrzymania;** hamowanie nagle jest fakultatywne.

Efektem wprowadzenia postulowanych zmian będzie **znaczący wzrost umiejętności** i poprawności zachowań osób szkolonych w **ruchu drogowym**, co przełoży się również na **wzrost wskaźnika zdawalności** egzaminów państwowych!

## 3. w § 37

a) tytuł ust.1 otrzymuje brzmienie:

„1. Dyrektor w okresach **półrocznych** przekazuje informację o uzyskanych przez osoby egzaminowane wynikach egzaminów:”

b) w ust.1 pkt.1 otrzymuje brzmienie:

" 1) starostom **w wariantcie za pierwszym podejściem po ukończeniu szkolenia podstawowego** – w odniesieniu do instruktorów i podmiotów prowadzących szkolenie będących w ich ewidencji i rejestrze;

Uzasadnienie

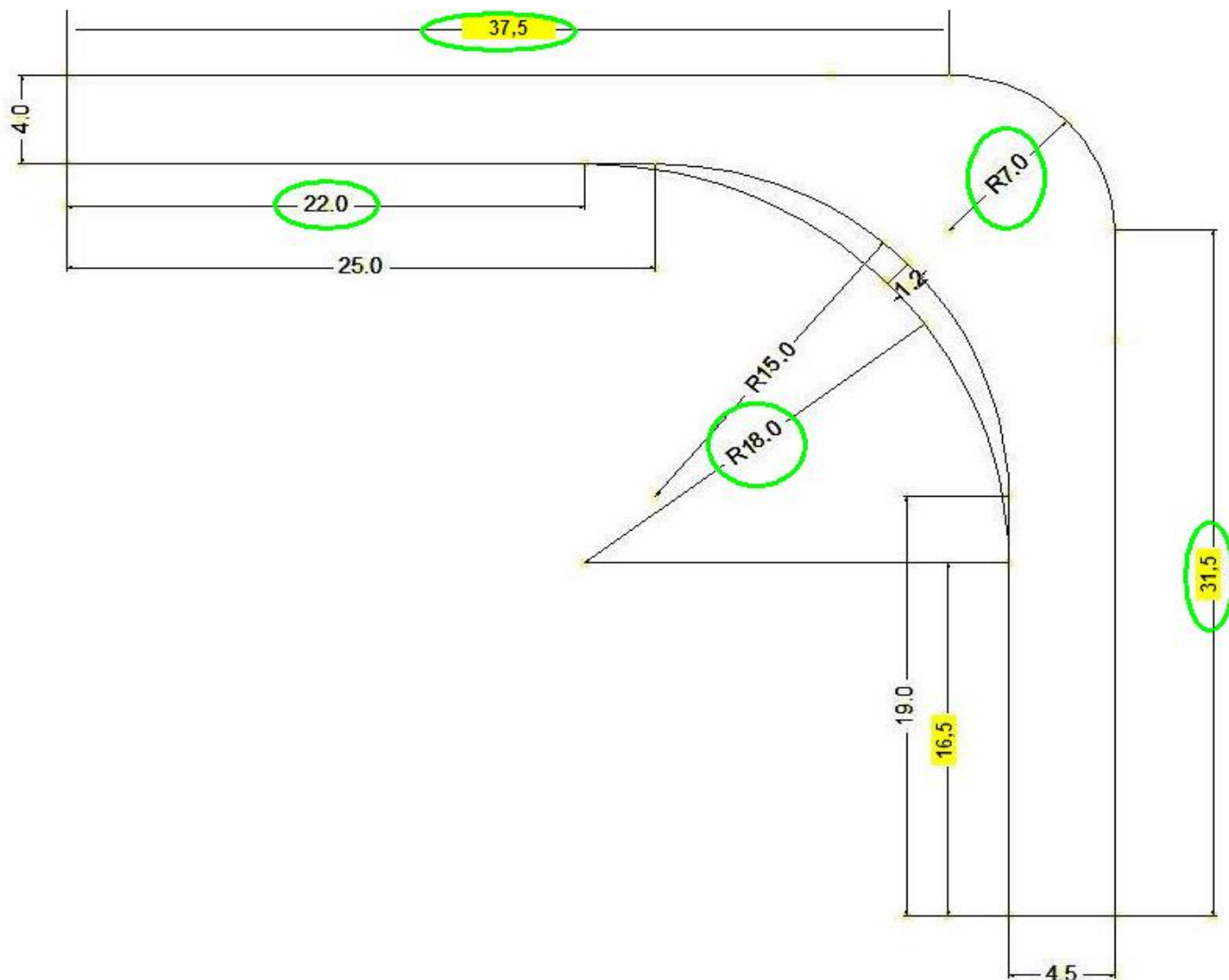
Tylko statystyki zdawalności egzaminów państwowych za pierwszym podejściem po ukończeniu szkolenia podstawowego mogą być rzetelnym, obiektywnym i sprawiedliwym narzędziem pomocnym organom nadzoru przy ocenie efektywności szkoleniowej ośrodków szkolenia kierowców.

WORD-y generują, a organy nadzoru i ewidencyjne publikują w Internecie wyniki egzaminów sporządzone w tzw. wariantcie **"global"** uwzględniającym **wielokrotne podejścia kilku osób szkolonych** przez danego instruktora w tym również osób, które ukończyły szkolenie przed wielu, wielu laty!

Natomiast zmniejszenie częstotliwości obowiązku sporządzania, przesyłania i ewidencjonowania danych statystycznych o wynikach egzaminów obniży nakłady pracy (koszty) WORD-ów, Starostw i organów ewidencyjnych.

Ponadto podnosimy, że 3 miesiące to zbyt krótki okres statystyczny aby na jego podstawie wysnuwać miarodajne wnioski.

4. Załącznik 2 tabela nr 2 i nr 10 Zadanie (poz) nr 2 - „Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu” realizowane ciągnikiem siodłowym z naczepą – wymiary stanowiska manewrowego wyszczególnione w tabeli 10 proponujemy zmodyfikować jn:



5. Załącznik 2 tabela nr 4 poz. nr 3 dotycząca Zadań nr 3,4 z tabeli 2 - proponujemy w kol.3 „Kryteria” dodać lit. d) w brzmieniu:

d) przy wykonywaniu zadania parkowanie prostopadłe wjazd tyłem – wyjazd przodem **kierunek wjazdu w lewo lub w prawo obiera osoba egzaminowana**

3	3,4	<p>Właściwe sygnalizowanie zamiaru zmiany kierunku jazdy.</p> <p>Sposób wykonania zadania:</p> <p>a) możliwa jedna korekta toru jazdy,</p> <p>b) pojazd nie może:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– wyjechać kołem poza określony obszar wjazdu,</li> <li>– naruszyć (najechać kołem lub wyjechać obrysem pojazdu nad linię) linii ograniczających stanowisko,</li> <li>– potrącić pachołków lub tyczek,</li> </ul> <p>c) pozycja pojazdu na stanowisku – wewnątrz stanowiska,</p> <p>d) przy wykonywaniu zadania <i>parkowanie prostopadłe wjazd tyłem – wyjazd przodem kierunek wjazdu w lewo lub w prawo obiera osoba egzaminowana.</i></p>
---	-----	---

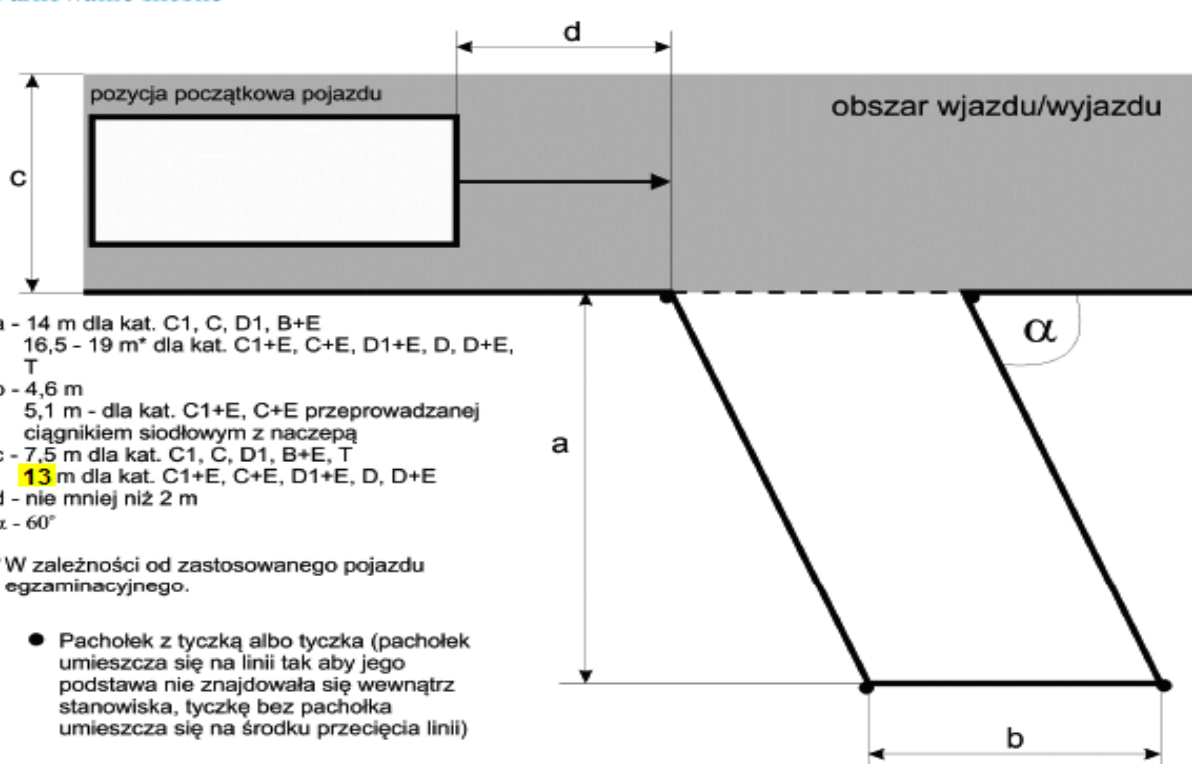
#### Uzasadnienie

W realnie wykonywanym transporcie drogowym manewry cofania ze zmianą kierunku jazdy są w zdecydowanej większości wykonywane **w lewo** - wtedy kierowca ma możliwość bezpośredniej obserwacji przeszkód ( słupków, narożników, bram, podjazdów, ramp itp.) do tego zwykle odbywa się to poza drogami publicznymi na placach i w bazach logistyki transportu.

Oczywistym jest, że zadania egzaminacyjne powinny sprawdzać umiejętności powszechnie występujące w praktyce zawodowej kierowcy. Tymczasem pomimo braku prawnej regulacji co do kierunku wjazdu przy realizacji zadania "parkowanie prostopadłe wjazd tyłem – wyjazd przodem" - WORD-y arbitralnie wymagają wykonania tego zadania wyłącznie poprzez wjazd ze skrzyżowaniem **w prawo!**

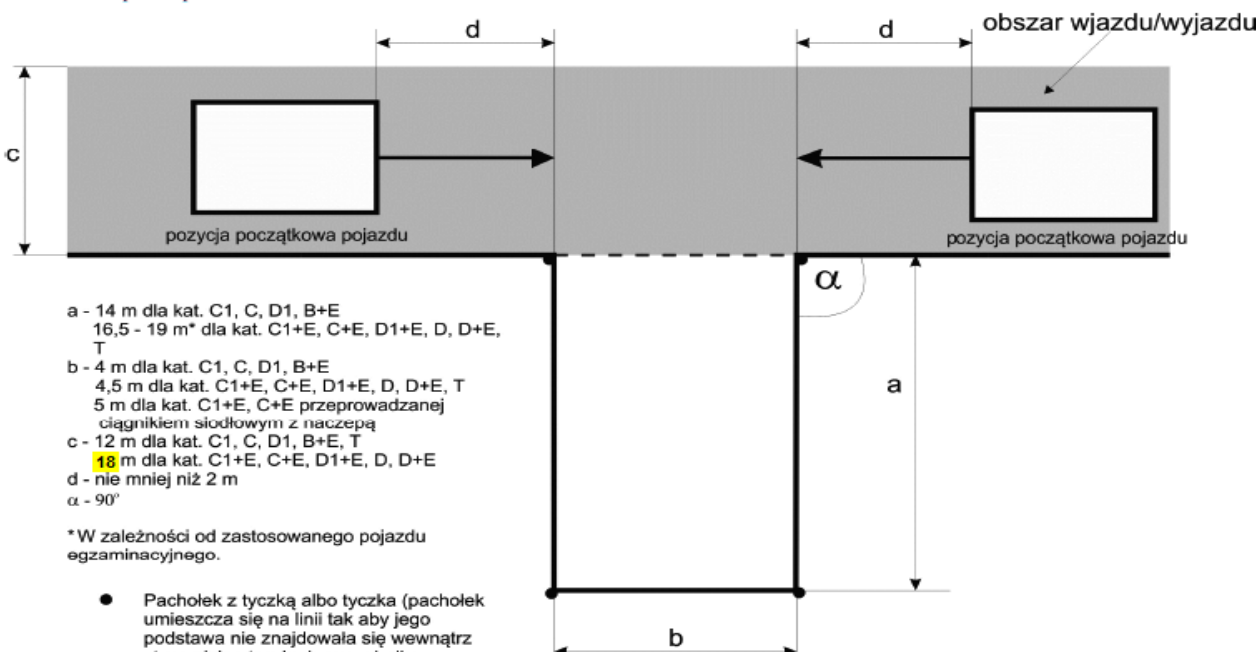
**6. Załącznik 2 tabela nr 2 Zadanie (poz) nr 3 - „Parkowanie skośne”**

– wymiary stanowiska manewrowego wyszczególnione w tabeli 11 poz.1 w opisie lit. c proponujemy liczbę 12 m zastąpić liczbą **13** m jn.

Tabela nr 11	
Lp.	Nazwa stanowiska
1	<p><b>Parkowanie skośne</b></p>  <p>a - 14 m dla kat. C1, C, D1, B+E 16,5 - 19 m* dla kat. C1+E, C+E, D1+E, D, D+E, T</p> <p>b - 4,6 m 5,1 m - dla kat. C1+E, C+E przeprowadzanej ciągnikiem siodłowym z naczepą</p> <p>c - 7,5 m dla kat. C1, C, D1, B+E, T <b>13</b> m dla kat. C1+E, C+E, D1+E, D, D+E</p> <p>d - nie mniej niż 2 m</p> <p><math>\alpha</math> - 60°</p> <p>*W zależności od zastosowanego pojazdu egzaminacyjnego.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Pacholek z tyczką albo tyczka (pacholek umieszcza się na linii tak aby jego podstawa nie znajdowała się wewnątrz stanowiska, tyczkę bez pacholka umieszcza się na środku przecięcia linii)</li> </ul>

**7. Załącznik 2 tabela nr 2 Zadanie (poz) nr 4 - „Parkowanie prostopadłe”**

– wymiary stanowiska manewrowego wyszczególnione w tabeli 11 poz.2 w opisie lit. c proponujemy liczbę 16 m zastąpić liczbą **18** m jn.

2	<p><b>Parkowanie prostopadłe</b></p>  <p>a - 14 m dla kat. C1, C, D1, B+E 16,5 - 19 m* dla kat. C1+E, C+E, D1+E, D, D+E, T</p> <p>b - 4 m dla kat. C1, C, D1, B+E 4,5 m dla kat. C1+E, C+E, D1+E, D, D+E, T 5 m dla kat. C1+E, C+E przeprowadzanej ciągnikiem siodłowym z naczepą</p> <p>c - 12 m dla kat. C1, C, D1, B+E, T <b>18</b> m dla kat. C1+E, C+E, D1+E, D, D+E</p> <p>d - nie mniej niż 2 m</p> <p><math>\alpha</math> - 90°</p> <p>*W zależności od zastosowanego pojazdu egzaminacyjnego.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Pacholek z tyczką albo tyczka (pacholek umieszcza się na linii tak aby jego podstawa nie znajdowała się wewnątrz stanowiska, tyczkę bez pacholka umieszcza się na środku przecięcia linii)</li> </ul>
---	---

## uzasadnienie

Ośrodki Szkolenia Kierowców /OSK/ prowadzący praktyczne zajęcia szkoleniowe na prawo jazdy kat. C+E **ciągnikiem siodłowym z naczepą** zgłaszają, że po wprowadzeniu od 1 lipca 2019 zmienionych przepisów - na placu manewrowym występują **poważne problemy z wykonaniem manewrowych zadań egzaminacyjnych** przy aktualnie obowiązujących kryteriach ich wykonania i wymiarach stanowisk manewrowych.

Po uzyskaniu informacji o w/w trudnościach zainicjowaliśmy i przeprowadziliśmy w kilku OSK ćwiczenia w zakresie manewrowych zadań egzaminacyjnych na placu wg. obowiązujących obecnie wymogów i wymiarów stanowisk egzaminacyjnych.

W ćwiczeniach uczestniczyli doświadczeni instruktorzy oraz instruktorzy techniki jazdy, a także kierowcy z wieloletnim doświadczeniem zawodowym.

Jazdy testowe prowadzono standartowym pojazdem członowym z trzyosiową naczepą o długości **16,5 m**.

Wykazały one jednoznacznie, że przy aktualnie obowiązujących wymiarach stanowisk manewrowych wykonanie zadań egzaminacyjnych nr **2, 3 i 4** określonych w tabelach nr 2 i 4 Załącznika 2 do rozporządzenia - jest **bardzo trudne**.

Przedstawiając powyższe propozycje kierujemy się potrzebą przygotowania profesjonalnego kierowcy.

Zadania egzaminacyjne na placu manewrowym powinny być maksymalnie zbliżone do realiów.

Ich dzisiejszy kształt skutkuje kosztowną, czasochłonną procedurą kształcenia "**mistrzów manewrów placowych**" kosztem niezbędnych umiejętności w ruchu drogowym.

Wykonywanie manewrów pojazdem członowym w porównaniu do manewrowania zespołem pojazdu silnikowego z przyczepą jest istotnie zróżnicowane z powodu innej geometrii toru ruchu pojazdów.

W zadaniach egzaminacyjnych nr: **3** - parkowanie skośnie i nr. **4** - parkowanie prostopadłe, proponujemy powiększenie obszaru wjazdu (lit. **c**), co jest **absolutnie niezbędne przy wykonywaniu ich ciągnikiem siodłowym z naczepą!**

Jednak aby nie było konieczności malowania na placu manewrowym kolejnych linii tworzących swoistą "pajęczynę" generującą rozterki osób szkolonych i egzaminowanych - uznaliśmy za właściwe aby proponowana modyfikacja wymiaru "**c**" dotyczyła bloku: C1+E, C+E, D1+E, D, D+E uprawnień do kierowania pojazdami.

Wskazując na powyższe uprzejmie prosimy o akceptację i wdrożenie do systemu prawnego proponowanych zmian.

z poważaniem

Polska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców z/s w Piastowie, KRS **0000256376**

**Krzysztof Szymański** – prezes

**From:** Szymanski Krzysztof [mailto:prezesks@pigosk.pl]

**Sent:** Sunday, May 31, 2020 1:37 PM

**To:** 'OIGOSK'

**Subject:** RE: Wspólny wniosek do min R. Webera o zmianę rozporządzenia ws egzaminowania / konsultacje treści

**Akceptuję**

K. Szymański

Polska Federacja Stowarzyszeń Szkół Kierowców z/s w Warszawie, KRS **0000133194**

**Krzysztof Bandos** – prezes

**From:** lowiczrondo@wp.pl [mailto:lowiczrondo@wp.pl]

**Sent:** Monday, June 01, 2020 1:29 PM

**To:** OIGOSK

**Subject:** Odp: Wspólny wniosek do min R. Webera o zmianę rozporządzenia ws egzaminowania / konsultacje treści

**Akceptuję**

Krzysztof Bandos prezes

Ogólnopolska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców z/s w Koszalinie, KRS **0000276855**

**Roman Stencel** – prezes

podpis elektroniczny

## UPP - Urzędowe Poświadczenie Przedłożenia

Identyfikator Poświadczenia: ePUAP-UPP42729583

### Adresat dokumentu, którego dotyczy poświadczenie

Nazwa adresata dokumentu: **MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY**

Identyfikator adresata: MIIB

Rodzaj identyfikatora adresata: ePUAP-ID

### Nadawca dokumentu, którego dotyczy poświadczenie

Nazwa nadawcy: **OGÓLNOPOLSKA IZBA GOSPODARCZA Ośrodków Szkolenia Kierowców z/s w Koszalinie**

Identyfikator nadawcy: OIGOSK1

Rodzaj identyfikatora nadawcy: ePUAP-ID

### Dane poświadczenia

Data doręczenia: **2020-06-01T20:10:17.452**

Data wytworzenia poświadczenia: 2020-06-01T20:10:17.452

Identyfikator dokumentu, którego dotyczy poświadczenie: DOK61617907

### Dane uzupełniające (opcjonalne)

Rodzaj informacji uzupełniającej: Źródło

Wartość informacji uzupełniającej: Poświadczenie wystawione przez platformę ePUAP

Rodzaj informacji uzupełniającej: Identyfikator ePUAP dokumentu

Wartość informacji uzupełniającej: 61617907

Rodzaj informacji uzupełniającej: Informacja

Wartość informacji uzupełniającej: Zgodnie z art 39<sup>1</sup> par. 1 k.p.a. pisma powiązane z przedłożonym dokumentem będą przesyłane za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Rodzaj informacji uzupełniającej: Pouczenie

Wartość informacji uzupełniającej: Zgodnie z art 39<sup>1</sup> par. 1d k.p.a. istnieje możliwość rezygnacji z doręczania pism za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

### Dane dotyczące podpisu

Poświadczenie zostało podpisane - aby je zweryfikować należy użyć oprogramowania do weryfikacji podpisu

Lista podpisanych elementów (referencji):

referencja ID-a78f6f6c5254f5ef55c7792d1bd1620b :

referencja ID-5d8fe5d589589b026a3eb894cbcec797 :

Pismo%20og%C3%B3lne%20do%20podmiotu%20publicznego%20-%20stary%20wz%C3%B3r%20-%20Pismo%20og%C3%B3lne%20do%20podmiotu%20publicznego.xml

referencja : #xades-id-ee35f5b6f65e6ac50a9258f93a6b0018