

Począwszy od 2017r corocznie wnioskiem z **2-3 stycznia ...** w trybie art.10 ust.1 uodip zwracamy się do wszystkich 49 Word-ów o przesłanie oprócz standardowych danych statystycznych o egzaminach państwowych na prawo jazdy również informacji o **dysponencie pojazdu, którym prowadzono egzaminy praktyczne w poprzednim roku** tj. w dyspozycji WORD i np. pojazdem o którym mowa w art.53 ust.4 i ust.4a uokp wg. wzorców:

T1	Liczba egzaminów faktycznie prowadzonych pojazdem WORD	Liczba egzaminów prowadzonych pojazdem o którym mowa w art.53 ust.4 pkt.1 uokp		Liczba wyników pozytywnych egzaminów prowadzonych pojazdem, o którym mowa w art. 54. 5 pkt.1 uokp	Zdawalność % kol. 4 / 2	Liczba wyników pozytywnych egzaminów prowadzonych pojazdem osk, którym mowa w art. 54. 5 pkt.2 uokp	Zdawalność % kol. 6/ 3
		art. 54. 5 pkt.1	art. 54. 5 pkt.2				
	1	2	3	4	5	6	7

T2	Liczba egzaminów faktycznie prowadzonych pojazdem WORD	Liczba egzaminów prowadzonych pojazdem o którym mowa w art.53 ust.4 pkt.2 uokp	Liczba egzaminów prowadzonych pojazdem osk o którym mowa w art.53 ust.4a uokp	Liczba wyników pozytywnych egzaminów prowadzonych pojazdem osk, którym mowa w art.53 ust.4 pkt.2 i ust.4a uokp	Zdawalność % kol. 4 / 2 lub 3
	1	2	3	4	5

wyciąg z uokp

- Art. 53. 1.** Praktyczna część egzaminu państwowego w zakresie uzyskiwania uprawnienia do kierowania motorowerem lub pojazdami silnikowymi jest prowadzona pojazdem pozostającym w dyspozycji wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego.
2. Praktyczna część egzaminu państwowego w zakresie uzyskiwania uprawnienia do kierowania tramwajem jest prowadzona pojazdem szynowym podmiotu, o którym mowa w art. 51 ust. 5 pkt 1.
3. Pojazdy wykorzystywane do prowadzenia części praktycznej egzaminu państwowego w zakresie uzyskiwania uprawnienia do kierowania motorowerem lub pojazdami silnikowymi powinny spełniać wymagania, o których mowa w art. 24.

Art. 24. Nauka jazdy jest prowadzona:

1) pojazdem:

- odpowiadającym wymaganiom określonym dla danej kategorii prawa jazdy lub dla pozwolenia na kierowanie tramwajem,
 - oznakowanym kwadratową tablicą barwy niebieskiej z białą literą „L”,
 - przystosowanym do nauki jazdy, zgodnie z wymaganiami określonymi w przepisach wydanych na podstawie art. 66 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym,
 - posiadającym adnotację w dokumencie stwierdzającym dopuszczenie do ruchu o spełnieniu wymagań, o których mowa w lit. a–c, dokonywaną przez odpowiedni organ, na podstawie pozytywnego wyniku badania technicznego przeprowadzonego przez stację kontroli pojazdów, o której mowa w art. 83 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym – nie dotyczy tramwaju;
- 2) pojazdem odpowiednio przystosowanym do rodzaju niepełnosprawności spełniającym warunki, o których mowa w pkt 1 lit. a i b – w przypadku szkolenia osoby niepełnosprawnej.

4. Przepisu ust. 1 nie stosuje się do pojazdów:

- ⁹⁾ o których mowa w art. 54 ust. 5;
- którymi prowadzi się egzamin w zakresie uprawnień prawa jazdy kategorii B1, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D lub D+E.

4a. Praktyczna część egzaminu państwowego w zakresie prawa jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B lub B+E na wniosek i koszt osoby egzaminowanej, jest prowadzona wskazanym pojazdem ośrodka szkolenia kierowców, który prowadził szkolenie tej osoby.

Art. 54. 1. Przebieg praktycznej części egzaminu państwowego w zakresie uprawnień prawa jazdy kategorii B jest rejestrowany za pomocą urządzenia technicznego służącego do zapisu obrazu i dźwięku.

- Zapis z praktycznej części egzaminu przechowuje się przez okres 21 dni od dnia przeprowadzenia egzaminu.
- Dopuszcza się rejestrowanie przebiegu praktycznej części egzaminu państwowego w zakresie innych uprawnień prawa jazdy niż kategorii B przy zastosowaniu urządzenia, o którym mowa w ust. 1.
- W przypadku gdy osoba składająca egzamin złożyła skargę na jego przebieg lub warunki, w jakich był przeprowadzany, zapis jest przechowywany do czasu zakończenia postępowania wyjaśniającego.

5. Przepisów ust. 1–3 nie stosuje się jeżeli egzamin jest przeprowadzany pojazdem:

- osoby niepełnosprawnej wymagającej przystosowania pojazdu do rodzaju schorzenia;
- bez pedału sprzęgła, jeżeli nie jest to pojazd będący w dyspozycji wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego.

Wskazane we wniosku **podstawy prawne** dotyczące **dysponenta pojazdu**, którym prowadzony jest egzamin, determinują jn:

1. W kol. 1 tabel **T1 i T2** „Liczba egzaminów prowadzonych pojazdem WORD” powinny być wyszczególnione egzaminy prowadzone pojazdem w **dyspozycji Word** na podstawie dowolnego tytułu prawnego (własność, najem, leasing itp.)
2. W Tabeli **T1** kol.3 (art. 54. 5 pkt. 2: pojazd bez pedału , dźwigni sprzęgła) wyszczególniamy tylko egzaminy z kodem 78 z wyłączeniem egzaminów osób niepełnosprawnych (pkt.3)
3. W Tabeli **T1** kol.2 (art. 54. 5 pkt.1) Wszystkie egzaminy osób niepełnosprawnych prowadzone pojazdem wymagającym dostosowania, , w tym bez pedału, dźwigni sprzęgła - powinny być wyszczególnione wyłącznie w kol.2
4. W Tabeli **T2** kol.3 powinni być wyszczególnione egzaminy prowadzone pojazdem osk w trybie **art.53 ust.4a uokp, tylko wówczas**, gdy osoba egzaminowana **złożyła wniosek**, a przedsiębiorca prowadzący osk **złożył oświadczenie o udostępnieniu pojazdu** na egzamin (art. 53a.1).
5. Generalnie zasadą powinno być: zaewidencjonowanie egzaminu w jednej kolumnie (tj. zakwalifikowanie do konkretnej podstawy prawnej) - wyklucza uwzględnianie tego egzaminu w innych tytułach! W przypadku kiedy pokrywają się tytuły prawne np. egzamin prowadzony w trybie art. 53 ust. 4a (pojazd osk) **jest pojazdem bez pedału (dźwigni) sprzęgła** wyszczególnianym jednocześnie w kol. 3 **T1**, to powinno się zamieścić stosowną wzmiankę , np: **kat. A z 108 egzaminów wyszczególnionych w kol.3 T2 - 1 prowadzono pojazdem bez pedału sprzęgła wyszczególnionym w kol.3 T1**
6. Liczby egzaminów prezentowane w T1 i T2 **obejmują wszystkie tytuły** w zakresie dysponenta pojazdu, którym prowadzony był egzamin. Dlatego celem przeprowadzenia weryfikacji poprawności tych danych należy porównać i analizować łącznie dane wyszczególnione w T1 i T2.

W konsekwencji w kategoriach, w których nie nakładają się tytuły prawne różnica T1 powinna wynikać z danych zamieszczonych w T2 i na odwrót.

Poniżej prezentuję zbiorcze dane na podstawie informacji pozyskanych z poszczególnych Word-ów.

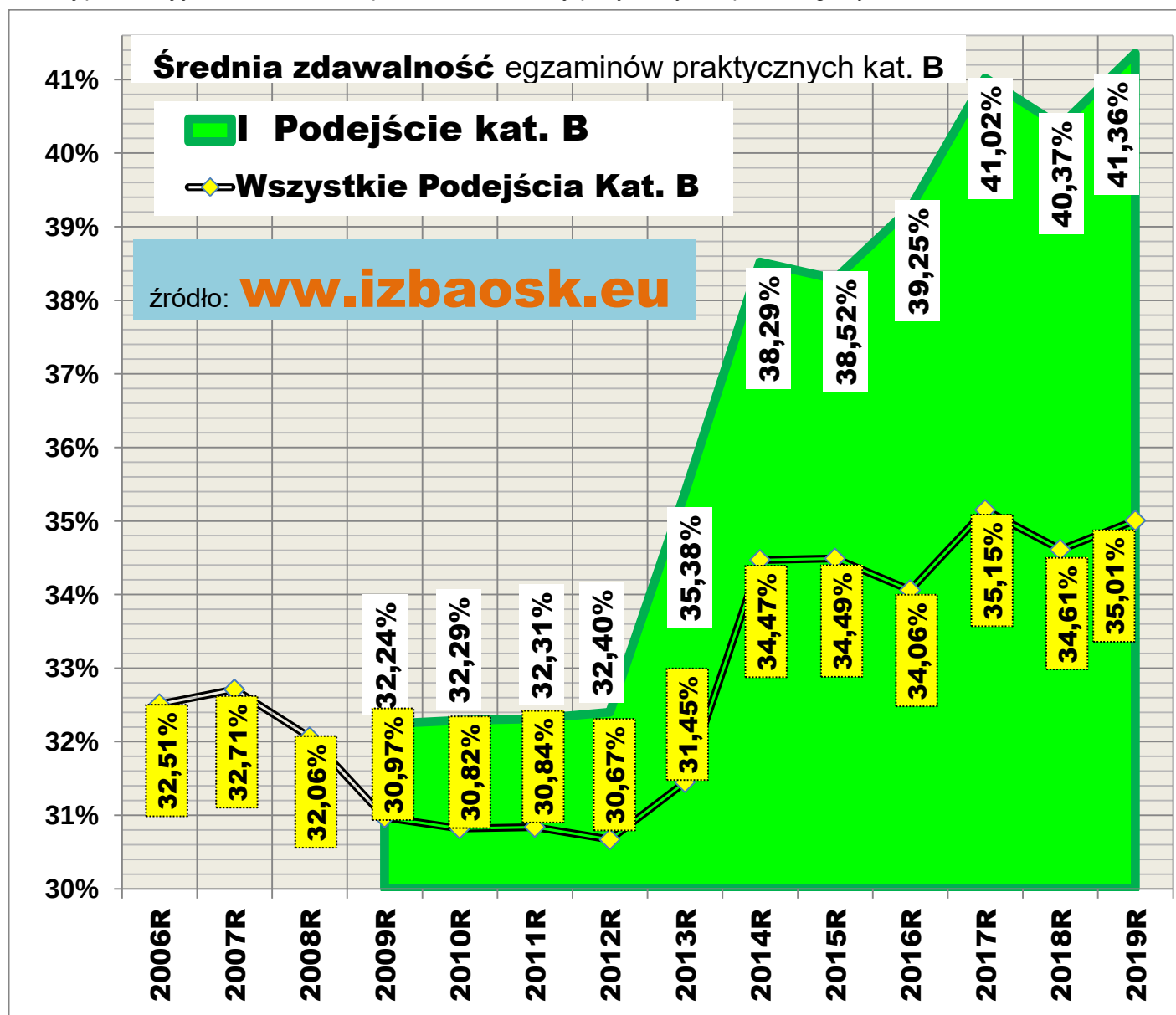


Tabela T1

T1 Σ 2017 - 2019	Liczba egzaminów praktycznych faktycznie prowadzonych OGÓŁEM	Liczba egzaminów prowadzonych pojazdem WORD	Liczba egzaminów prowadzonych pojazdem o którym mowa w art.53 ust.4 pkt.1 "niepełnosprawni"	Liczba egzaminów prowadzonych pojazdem o którym mowa w art.53 ust.4 pkt.2 "bez pedału sprzęgła"	Liczba wyników pozytywnych egzaminów "niepełnosprawni"	Liczba wyników pozytywnych egzaminów "bez pedału sprzęgła"	Zdawalność egzaminów "niepełnosprawni" [kol.5 / kol.3]	Zdawalność egzaminów pojazdem "bez pedału sprzęgła" [kol.6 / kol.4]
kat.	1	2	3	4	5	6	7	8
A	127 147	111 633	33	10	15	3	45,45%	30,00%
A1	22 382	20 256	1	5	1	1	100,00%	20,00%
A2	30 288	27 070	3	1	3	1	100,00%	100,00%
AM	24 582	21 170	56	1 610	52	1 079	92,86%	67,02%
B	3 745 988	3 576 875	2 965	10 636	1 469	4 802	49,54%	45,15%
B1	5 584	0	65	3 189	38	2 128	58,46%	66,73%
B96	1 418	1 342	0	0	0	0		
BE	63 020	60 364	9	0	9	0	100,00%	
C	239 290	222 439	5	0	1	0	20,00%	
C1	37	0	0	0	0	0		
CE	219 183	205 566	2	0	2	0	100,00%	
D	29 915	20 688	0	35	0	21		60,00%
D1	16	0	0	0	0	0		
DE	149	0	0	0	0	0		
T	22 936	21 360	1	0	1	0	100,00%	
Σ	4 531 935	4 288 763	3 140	15 486				

Zwracam uwagę na **znacznie wyższą zdawalność** egzaminów praktycznych kat. **B!**

W okresie **2017r - 2019r** narastająco wzrost zdawalności tych egzaminów jest następujący:

- pojazdami przystosowanymi do rodzaju schorzenia **osoby niepełnosprawnej**, o **14,62%** = 49,54 - 34,92
- pojazdami **bez pedału sprzęgła**, o **10,23%** = 45,15- 34,92

Tabela T2

T2 Σ 2017 - 2019	Liczba egzaminów faktycznie prowadzonych pojazdem WORD	Liczba egzaminów prowadzonych pojazdem o którym mowa w art.53 ust.4 pkt.2 uokp kategorii B1, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D lub DE	Liczba egzaminów prowadzonych pojazdem osk o którym mowa w art.53 ust.4a uokp	Liczba wyników pozytywnych egzaminów prowadzonych pojazdem osk, art.53 ust.4 pkt.2 i ust.4a uokp kategorii AM, A1, A2, A, B lub BE	zdawalność egzam. prowadz. pojazdem OSK [%]	udział [%] egzaminów pojazdami osk w latach 2017 - 2019 narastająco	Ogółem Liczba egzaminów
A	111 691	0	13 611	8 837	64,93%	10,86%	125 302
A1	20 330	0	1 669	1 049	62,85%	7,59%	21 999
A2	27 098	0	2 792	1 981	70,95%	9,34%	29 890
AM	21 409	0	2 483	2 009	80,91%	10,39%	23 892
B	3 562 926	0	133 238	58 650	44,02%	3,60%	3 696 164
B1	0	3 573	0	2 130	59,61%	100,00%	3 573
BE	59 793	0	2 494	1 922	77,06%	4,00%	62 287
C	220 843	12 633	0	9 811	77,66%	5,41%	233 476
C1	0	37	0	18	48,65%	100,00%	37
CE	202 492	11 900	0	8 237	69,22%	5,55%	214 392
D	20 421	7 792	0	5 986	76,82%	27,62%	28 213
D1	0	20	0	16	80,00%	100,00%	20
DE	0	26	0	19	73,08%	100,00%	26
Σ	4 247 003	35 981	156 287				

Zwracam uwagę na **znacznie wyższą zdawalność** egzaminów praktycznych kat. **B!**
W okresie **2017r - 2019r narastająco** wzrost zdawalność egzaminów prowadzonych **pojazdami osk wnosi 9,10% = 44,02- 34,92,**
a także na tendencję wzrostową liczby egzaminów prowadzonych pojazdem osk w odniesieniu do liczby egzaminów prowadzonych pojazdami w dyspozycji Word (udział)

	2017r		2018r		2019r	
kat.	zdawalność egzam prow pojazdem osk [%]	udział [%] egzam. pojazdami osk	zdawalność egzam prow pojazdem osk [%]	udział [%] egzam. pojazdami osk	zdawalność egzam prow pojazdem osk [%]	udział [%] egzam. pojazdami osk
A	63,98%	9,17%	64,62%	10,85%	65,79%	12,39%
A1	62,44%	5,85%	61,08%	8,02%	64,67%	8,76%
A2	72,64%	8,65%	68,60%	9,48%	71,78%	9,92%
AM	75,64%	8,15%	81,31%	11,49%	84,39%	11,63%
B	41,33%	2,98%	43,15%	3,75%	47,18%	4,14%
B1	56,60%	100,00%	61,78%	100,00%	62,47%	100,00%
BE	80,32%	3,50%	75,12%	3,78%	76,40%	4,73%
C	78,39%	4,77%	77,74%	6,04%	76,99%	5,38%
C1	75,00%	100,00%	33,33%	100,00%	52,38%	100,00%
CE	71,62%	4,73%	72,75%	6,02%	63,91%	5,80%
D	74,69%	27,18%	77,38%	27,76%	78,08%	27,86%
D1	75,00%	100,00%	77,78%	100,00%	85,71%	100,00%
DE	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%	76,92%	100,00%
L. egz.	55 364		69 605		67 299	

