

Począwszy od 2017r corocznie wnioskiem z **2-6 stycznia ...** w trybie art.10 ust.1 uodip zwracamy się do wszystkich 49 -6 = **43** Word-ów o przesłanie oprócz standardowych danych statystycznych o egzaminach państwowych na prawo jazdy również informacji o **dysponencie pojazdu**, którym prowadzono **egzaminy praktyczne w poprzednim roku** tj. w dyspozycji WORD i np. pojazdem o którym mowa w art.53 ust.4 i **ust.4a** uokp wg. wzorców:

T1	Liczba egzaminów faktycznie prowadzonych pojazdem WORD	Liczba egzaminów prowadzonych pojazdem o którym mowa w art.53 ust.4 pkt.1 uokp		Liczba wyników pozytywnych egzaminów prowadzonych pojazdem, o którym mowa w art. 54. 5 pkt.1 uokp	Zdawalność % kol. 4 / 2	Liczba wyników pozytywnych egzaminów prowadzonych pojazdem osk, którym mowa w art. 54. 5 pkt.2 uokp	Zdawalność % kol. 6/ 3
		art. 54. 5 pkt.1	art. 54. 5 pkt.2				
	1	2	3	4	5	6	7

T2	Liczba egzaminów faktycznie prowadzonych pojazdem WORD	Liczba egzaminów prowadzonych pojazdem o którym mowa w art.53 ust.4 pkt.2 uokp	Liczba egzaminów prowadzonych pojazdem osk o którym mowa w art.53 ust.4a uokp	Liczba wyników pozytywnych egzaminów prowadzonych pojazdem osk, którym mowa w art.53 ust.4 pkt.2 i ust.4a uokp	Zdawalność % kol. 4 / 2 lub 3
	1	2	3	4	5

wyciąg z uokp

- Art. 53.** 1. Praktyczna część egzaminu państwowego w zakresie uzyskiwania uprawnienia do kierowania motorowerem lub pojazdami silnikowymi jest prowadzona pojazdem pozostającym w dyspozycji wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego.
2. Praktyczna część egzaminu państwowego w zakresie uzyskiwania uprawnienia do kierowania tramwajem jest prowadzona pojazdem szynowym podmiotu, o którym mowa w art. 51 ust. 5 pkt 1.
3. Pojazdy wykorzystywane do prowadzenia części praktycznej egzaminu państwowego w zakresie uzyskiwania uprawnienia do kierowania motorowerem lub pojazdami silnikowymi powinny spełniać wymagania, o których mowa w art. 24.

Art. 24. Nauka jazdy jest prowadzona:

1) pojazdem:

- a) odpowiadającym wymaganiom określonym dla danej kategorii prawa jazdy lub dla pozwolenia na kierowanie tramwajem,
- b) oznakowanym kwadratową tablicą barwy niebieskiej z białą literą „L”,
- c) przystosowanym do nauki jazdy, zgodnie z wymaganiami określonymi w przepisach wydanych na podstawie art. 66 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym,
- d) posiadającym adnotację w dokumencie stwierdzającym dopuszczenie do ruchu o spełnieniu wymagań, o których mowa w lit. a–c, dokonywaną przez odpowiedni organ, na podstawie pozytywnego wyniku badania technicznego przeprowadzonego przez stację kontroli pojazdów, o której mowa w art. 83 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym – nie dotyczy tramwaju;
- 2) pojazdem odpowiednio przystosowanym do rodzaju niepełnosprawności spełniającym warunki, o których mowa w pkt 1 lit. a i b – w przypadku szkolenia osoby niepełnosprawnej.

4. Przepisu ust. 1 nie stosuje się do pojazdów:

- 1)⁹⁾ o których mowa w art. 54 ust. 5;
- 2) którymi prowadzi się egzamin w zakresie uprawnień prawa jazdy kategorii B1, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D lub D+E.

4a. Praktyczna część egzaminu państwowego w zakresie prawa jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B lub B+E na wniosek i koszt osoby egzaminowanej, jest prowadzona wskazanym pojazdem ośrodka szkolenia kierowców, który prowadził szkolenie tej osoby.

Art. 54. 1. Przebieg praktycznej części egzaminu państwowego w zakresie uprawnień prawa jazdy kategorii B jest rejestrowany za pomocą urządzenia technicznego służącego do zapisu obrazu i dźwięku.

- 2. Zapis z praktycznej części egzaminu przechowuje się przez okres 21 dni od dnia przeprowadzenia egzaminu.
- 3. Dopuszcza się rejestrowanie przebiegu praktycznej części egzaminu państwowego w zakresie innych uprawnień prawa jazdy niż kategorii B przy zastosowaniu urządzenia, o którym mowa w ust. 1.
- 4. W przypadku gdy osoba składająca egzamin złożyła skargę na jego przebieg lub warunki, w jakich był przeprowadzany, zapis jest przechowywany do czasu zakończenia postępowania wyjaśniającego.

5. Przepisów ust. 1–3 nie stosuje się jeżeli egzamin jest przeprowadzany pojazdem:

- 1) **osoby niepełnosprawnej wymagającej przystosowania pojazdu do rodzaju schorzenia;**
- 2) **bez pedału sprzęgła, jeżeli nie jest to pojazd będący w dyspozycji wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego.**

Wskazane we wniosku **podstawy prawne** dotyczące **dysponenta pojazdu**, którym prowadzony jest egzamin, determinują jn: **objaśnienia do pkt IV wniosku o informację publiczną**:

1) W kol.1 tabel T1 i T2 „Liczba egzaminów prowadzonych pojazdem WORD” należy wyszczególnić egzaminy prowadzone pojazdem w dyspozycji Word na podstawie dowolnego tytułu prawnego (własność, najem, leasing itp.), a prezentowana tam liczba nie powinna być większa od liczby będącej wynikiem różnicy kol.10 –kol.19 z tabeli wariantu „Global” [pkt. II.1 wniosku]

2) Tabela T1 kol.3 (art. 54. 5 pkt.2: pojazd bez pedału, dźwigni sprzęgła) wyszczególniamy tylko egzaminy z kodem 78 .

Jeżeli w liczbie egzaminów wyszczególnionych kol.3 są uwzględnione pojazdy w dyspozycji Word, to należy zamieścić stosowną wzmiankę!

Wszystkie egzaminy osób niepełnosprawnych prowadzone pojazdem wymagającym dostosowania, w tym bez pedału, dźwigni sprzęgła - wyszczególniamy tylko w kol.2 (art. 54. 5 pkt.1)

3) Tabela T2 kol.3 powinni być wyszczególnione tylko egzaminy prowadzone w trybie art.53 ust.4a uokp tj. pojazdem osk z **manualną skrzynią biegów**, na udokumentowanie których Word posiada: wniosek osoby egzaminowanej oraz oświadczenie przedsiębiorcy prowadzącego osk o udostępnieniu pojazdu na egzamin (art. 53a.1 uokp).

W kol.2 należy wyszczególnić tylko egzaminy prowadzone pojazdem z **manualną skrzynią biegów**.

Jeżeli WORD nie dysponuje tytułem prawnym do pojazdu, którym prowadzone są egzaminy na którąś z kat. prawa jazdy - proszę o zamieszczenie jednoznacznej wzmianki o tym fakcie, dziękuję.

4) Liczby egzaminów prezentowane w T1 i T2 obejmują wszystkie tytuły w zakresie dysponenta pojazdu, którym prowadzony był egzamin. Dlatego celem przeprowadzenia weryfikacji poprawności tych danych należy porównać i analizować łącznie dane wyszczególnione w T1 i T2. W konsekwencji w kategoriach, w których nie nakładają się tytuły prawne liczba różnicowa **T1** powinna wynikać z danych zamieszczonych w **T2** i na odwrót.

Poniżej prezentuję zbiorcze dane na podstawie informacji pozyskanych z poszczególnych Word-ów.

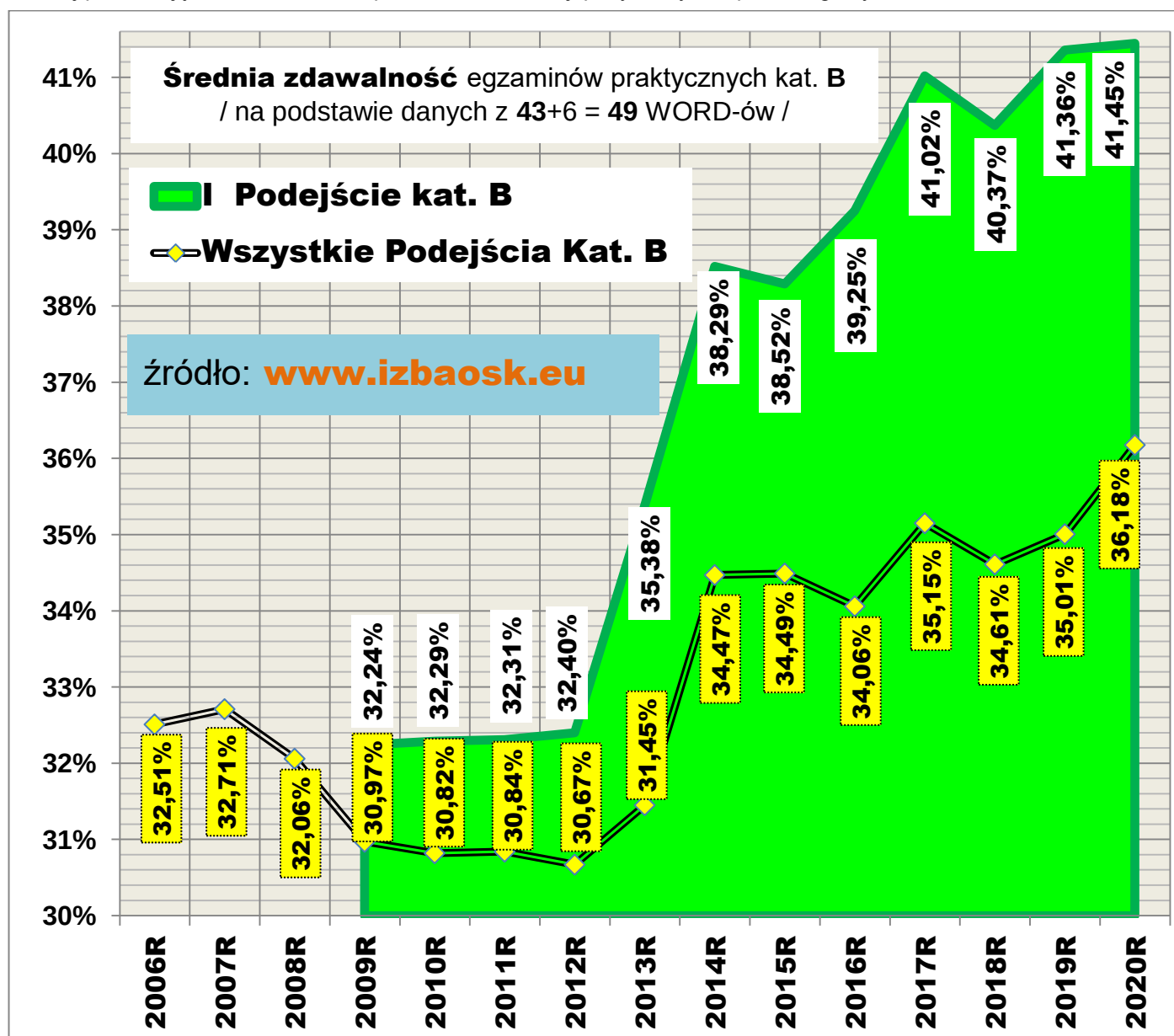


Tabela T1 narastająco

T1 Σ 2017 - 2020	Liczba egzaminów praktycznych faktycznie prowadzonych OGÓŁEM	Liczba egzaminów prowadzonych pojazdem WORD	Liczba egzaminów prowadzonych pojazdem o którym mowa w art.53 ust.4 pkt.1 "niepełnosprawni"	Liczba egzaminów prowadzonych pojazdem o którym mowa w art.53 ust.4 pkt.2 "bez pedału sprzęgła"	Liczba wyników pozytywnych egzaminów "niepełnosprawni"	Liczba wyników pozytywnych egzaminów "bez pedału sprzęgła"	Zdawalność egzaminów "niepełnosprawni" [kol.5 / kol.3]	Zdawalność egzaminów pojazdem "bez pedału sprzęgła" [kol.6 / kol.4]
kat.	1	2	3	4	5	6	7	8
A	167 615	145 056	36	11	16	4	44,44%	36,36%
A1	29 576	26 552	1	7	1	2	100,00%	28,57%
A2	38 463	34 020	5	1	5	1	100,00%	100,00%
AM	30 867	25 993	56	2 074	52	1 441	92,86%	69,48%
B	4 630 077	4 427 233	3 775	15 321	1 900	6 903	50,33%	45,06%
B1	6 912	0	65	4 258	38	2 882	58,46%	67,68%
B96	1 890	1 826	0	0	0	0		
BE	82 318	77 269	11	0	11	0	100,00%	
C	306 507	280 973	9	1	3	1	33,33%	100,00%
C1	72	0	0	0	0	0		
CE	280 795	258 897	3	2	3	2	100,00%	100,00%
D	37 963	26 057	1	49	1	24	100,00%	48,98%
D1	20	0	0	1	0	1		100,00%
DE	25	0	0	0	0	0		
T	27 919	26 415	1	0	1	0	100,00%	
Σ	5 641 019	5 330 291	3 963	21 725				

Zwracam uwagę na **znacznie wyższą zdawalność** egzaminów praktycznych kat. **B!** **narastająco** prowadzonych:

- pojazdami przystosowanymi do rodzaju schorzenia **osoby niepełnosprawnej 50,33%**
- pojazdami **bez pedału sprzęgła, o 45,06%**

Tabela T2 narastająco

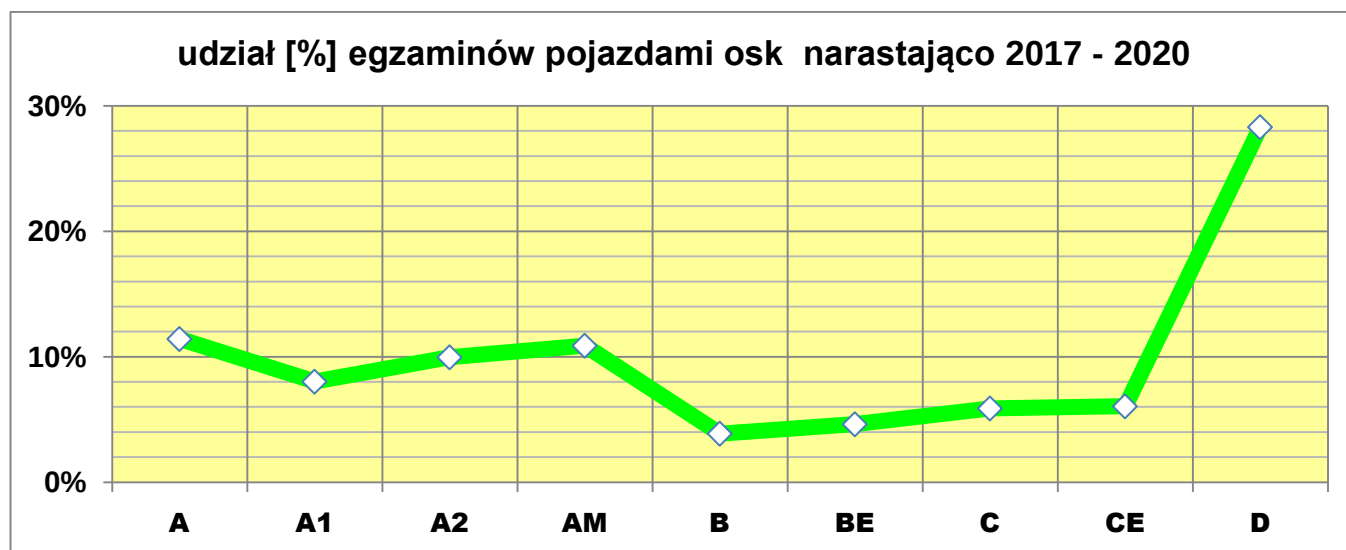
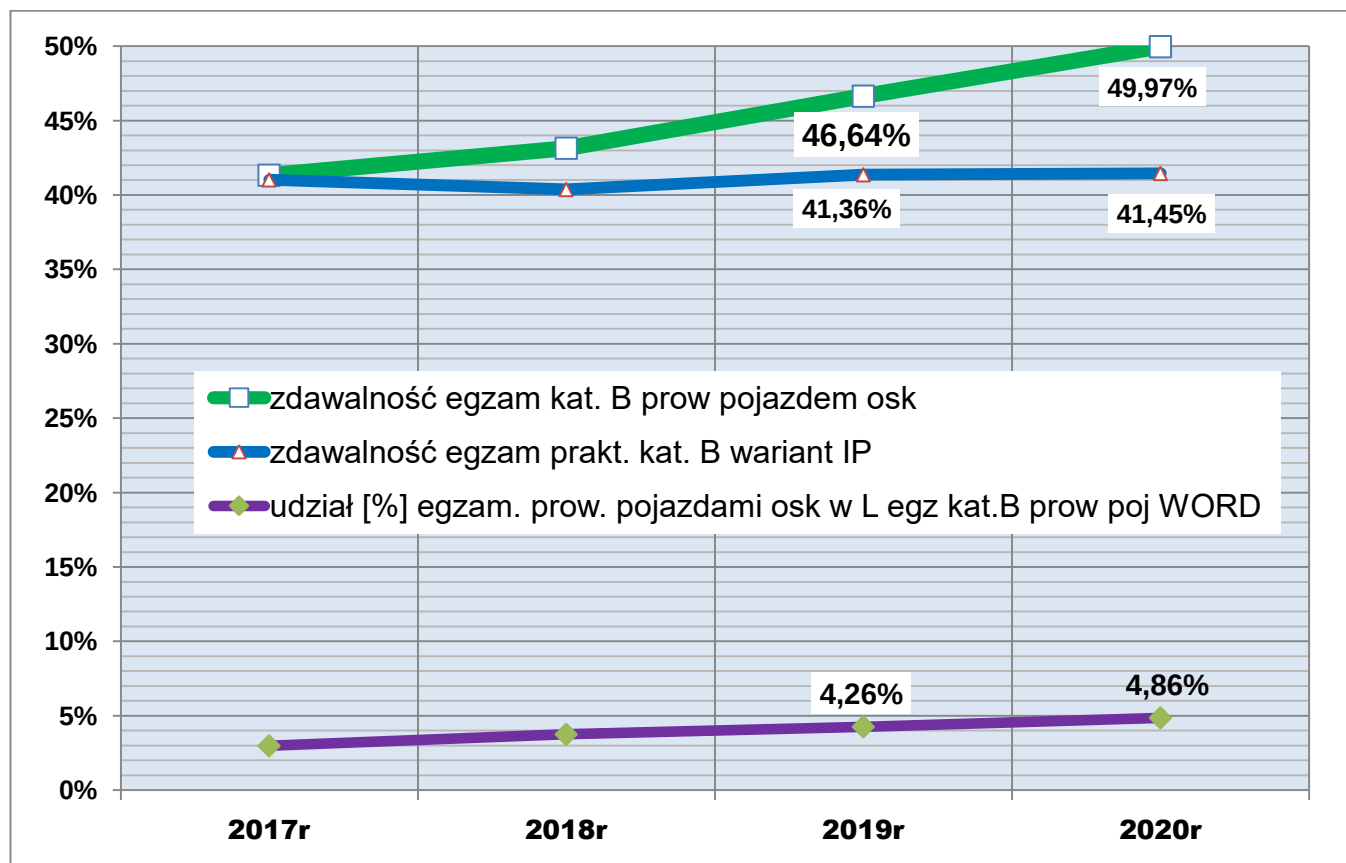
T2 Σ 2017 - 2020	Liczba egzaminów faktycznie prowadzonych pojazdem WORD	Liczba egzaminów prowadzonych pojazdem o którym mowa w art.53 ust.4 pkt.2 uokp kategorii B1, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D lub DE	Liczba egzaminów prowadzonych pojazdem osk o którym mowa w art.53 ust.4a uokp	Liczba wyników pozytywnych egzaminów prow pojazdem osk, art.53 ust.4 pkt.2 i ust.4a uokp kategorii AM, A1, A2, A, B lub BE	zdawalność egzam. prowadz. pojazdem OSK [%]	udział [%] egzaminów pojazdami osk narastająco	Ogółem Liczba egzaminów
A	147 978	0	19 089	12 513	65,55%	11,43%	167 067
A1	27 144	0	2 368	1 507	63,64%	8,02%	29 512
A2	34 588	0	3 829	2 716	70,93%	9,97%	38 417
AM	26 978	0	3 297	2 688	81,53%	10,89%	30 275
B	4 423 079	0	178 449	80 908	45,34%	3,88%	4 601 528
B1	0	4 071	0	2 423	59,52%	100,00%	4 071
BE	78 303	0	3 800	2 887	75,97%	4,63%	82 103
C	285 019	17 832	0	13 265	74,39%	5,89%	302 851
C1	0	72	0	39	54,17%	100,00%	72
CE	260 471	16 797	0	11 160	66,44%	6,06%	277 268
D	26 264	10 374	0	7 890	76,06%	28,31%	36 638
D1	0	23	0	19	82,61%	100,00%	23
DE	0	27	0	20	74,07%	100,00%	27
Σ	5 309 824	49 196	210 832				

T2 / kat.	2017r		2018r		2019r		2020r	
	zdawalność egzam prow pojazdem osk [%]	udział [%] egzam. pojazd OSK w egzam. prowadz pojazd Word	zdawalność egzam prow pojazdem osk [%]	udział [%] egzam. pojazd OSK w egzam. prowadz pojazd Word	zdawalność egzam prow pojazdem osk [%]	udział [%] egzam. pojazd OSK w egzam. prowadz pojazd Word	zdawalność egzam prow pojazdem osk [%]	udział [%] egzam. pojazd OSK w egzam. prowadz pojazd Word
A	63,98%	9,17%	64,62%	10,85%	65,46%	12,23%	67,47%	13,31%
A1	62,44%	5,85%	61,08%	8,02%	64,58%	8,50%	65,61%	9,61%
A2	72,64%	8,65%	68,60%	9,48%	71,50%	9,71%	71,12%	12,50%
AM	75,64%	8,15%	81,31%	11,49%	84,29%	11,39%	83,52%	13,09%
B	41,33%	2,98%	43,15%	3,75%	46,64%	4,26%	49,97%	4,86%
B1	56,60%	100,00%	61,78%	100,00%	58,41%	100,00%	62,33%	100,00%
BE	80,32%	3,50%	75,12%	3,78%	76,24%	4,81%	73,93%	6,56%
C	78,39%	4,77%	77,74%	6,04%	75,14%	6,16%	66,76%	6,61%
C1	75,00%	100,00%	33,33%	100,00%	52,38%	100,00%	60,00%	100,00%
CE	71,62%	4,73%	72,75%	6,02%	64,25%	6,37%	58,79%	7,13%
D	74,69%	27,18%	77,38%	27,76%	77,36%	28,38%	74,40%	30,05%
D1	75,00%	100,00%	77,78%	100,00%	85,71%	100,00%	100,00%	100,00%
DE	0,00%	0,00%	66,67%	100,00%	76,92%	100,00%	100,00%	100,00%
L. egz. poj osk	55 364		69 605		71 497		63 562	

Poniższe zobrazowanie graficzne dokumentuje systematyczny przyrost wartości **wskaźnika zdawalności** egzaminów praktycznych kat. **B!** prowadzonych **pojazdem OSK** w okresie **2017r - 2020r**

Wartość tego wskaźnika jest **większa** w stosunku do egzaminów praktycznych w wariacie za pierwszym podejściem o **5,28%** w 2019r i **8,25%** w 2020r

Wykresy ujawniają także tendencję wzrostową liczby egzaminów prowadzonych **pojazdem OSK** w odniesieniu do liczby egzaminów prowadzonych pojazdami w dyspozycji Word (udział)



zredagował: **Roman Stencel, 27 marca 2021**

<http://dane.izbaosk.eu/dokumenty/ZdawalnoscEgzaminowPojazdyNarastaj2020.pdf>