

Począwszy od **2017r** corocznie wnioskiem z **2-6 stycznia** ... w trybie art.10 ust.1 uodip zwracamy się do wszystkich 49 -6 = **43** Word-ów o przesłanie oprócz standardowych danych statystycznych o egzaminach państwowych na prawo jazdy również informacji o **dysonencie** pojazdu, którym prowadzono **egzaminy praktyczne w poprzednim roku** tj. w dyspozycji WORD i np. pojazdem o którym mowa w art.53 ust.4 i **ust.4a** uokp wg. wzorców:

| <b>T1</b> | Liczba egzaminów faktycznie prowadzonych pojazdem WORD | Liczba egzaminów prowadzonych pojazdem o którym mowa w art.53 ust.4 pkt.1 uokp |                  | Liczba <b>wyników pozytywnych</b> egzaminów prowadzonych pojazdem, o którym mowa w art. 54. 5 pkt.1 uokp | Zdawalność %<br>kol. 4 / 2 | Liczba <b>wyników pozytywnych</b> egzaminów prowadzonych pojazdem osk, którym mowa w art. 54. 5 pkt.2 uokp | Zdawalność %<br>kol. 6/ 3 |
|-----------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
|           |                                                        | art. 54. 5 pkt.1                                                               | art. 54. 5 pkt.2 |                                                                                                          |                            |                                                                                                            |                           |
|           | 1                                                      | 2                                                                              | 3                | 4                                                                                                        | 5                          | 6                                                                                                          | 7                         |

| <b>T2</b> | Liczba egzaminów faktycznie prowadzonych pojazdem WORD | Liczba egzaminów prowadzonych pojazdem o którym mowa w art.53 ust.4 pkt.2 uokp | Liczba egzaminów prowadzonych pojazdem osk o którym mowa w art.53 ust.4a uokp | Liczba <b>wyników pozytywnych</b> egzaminów prowadzonych pojazdem osk, którym mowa w art.53 ust.4 pkt.2 i ust.4a uokp | Zdawalność %<br>kol. 4 / 2 lub 3 |
|-----------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
|           | 1                                                      | 2                                                                              | 3                                                                             | 4                                                                                                                     | 5                                |

#### wyciąg z uokp

- Art. 53.** 1. Praktyczna część egzaminu państwowego w zakresie uzyskiwania uprawnienia do kierowania motorowerem lub pojazdami silnikowymi jest prowadzona pojazdem pozostającym w dyspozycji wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego.  
2. Praktyczna część egzaminu państwowego w zakresie uzyskiwania uprawnienia do kierowania tramwajem jest prowadzona pojazdem szynowym podmiotu, o którym mowa w art. 51 ust. 5 pkt 1.  
3. Pojazdy wykorzystywane do prowadzenia części praktycznej egzaminu państwowego w zakresie uzyskiwania uprawnienia do kierowania motorowerem lub pojazdami silnikowymi powinny spełniać wymagania, o których mowa w art. 24.

**Art. 24.** Nauka jazdy jest prowadzona:

1) pojazdem:

- a) odpowiadającym wymaganiom określonym dla danej kategorii prawa jazdy lub dla pozwolenia na kierowanie tramwajem,
  - b) oznakowanym kwadratową tablicą barwy niebieskiej z białą literą „L”,
  - c) przystosowanym do nauki jazdy, zgodnie z wymaganiami określonymi w przepisach wydanych na podstawie art. 66 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym,
  - d) posiadającym adnotację w dokumencie stwierdzającym dopuszczenie do ruchu o spełnieniu wymagań, o których mowa w lit. a–c, dokonywaną przez odpowiedni organ, na podstawie pozytywnego wyniku badania technicznego przeprowadzonego przez stację kontroli pojazdów, o której mowa w art. 83 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym – nie dotyczy tramwaju;
- 2) pojazdem odpowiednio przystosowanym do rodzaju niepełnosprawności spełniającym warunki, o których mowa w pkt 1 lit. a i b – w przypadku szkolenia osoby niepełnosprawnej.

**4.** Przepisu ust. 1 nie stosuje się do pojazdów:

- 1)<sup>9)</sup> o których mowa w art. 54 ust. 5;
- 2) którymi prowadzi się egzamin w zakresie uprawnień prawa jazdy kategorii B1, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D lub D+E.

**4a.** Praktyczna część egzaminu państwowego w zakresie prawa jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B lub B+E na wniosek i koszt osoby egzaminowanej, jest prowadzona wskazanym pojazdem ośrodka szkolenia kierowców, który prowadził szkolenie tej osoby.

**Art. 54.** 1. Przebieg praktycznej części egzaminu państwowego w zakresie uprawnień prawa jazdy kategorii B jest rejestrowany za pomocą urządzenia technicznego służącego do zapisu obrazu i dźwięku.

- 2. Zapis z praktycznej części egzaminu przechowuje się przez okres 21 dni od dnia przeprowadzenia egzaminu.
- 3. Dopuszcza się rejestrowanie przebiegu praktycznej części egzaminu państwowego w zakresie innych uprawnień prawa jazdy niż kategorii B przy zastosowaniu urządzenia, o którym mowa w ust. 1.
- 4. W przypadku gdy osoba składająca egzamin złożyła skargę na jego przebieg lub warunki, w jakich był przeprowadzany, zapis jest przechowywany do czasu zakończenia postępowania wyjaśniającego.

5. Przepisów ust. 1–3 nie stosuje się jeżeli egzamin jest przeprowadzany pojazdem:

- 1) **osoby niepełnosprawnej wymagającej przystosowania pojazdu do rodzaju schorzenia;**
- 2) **bez pedału sprzęgła,** jeżeli nie jest to pojazd będący w dyspozycji wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego.

Wskazane we wniosku **podstawy prawne** dotyczące **dysponenta pojazdu**, którym prowadzony jest egzamin, determinują jn: **objaśnienia do pkt IV wniosku o informację publiczną:**

**1) W kol.1 tabel T1 i T2 „Liczba egzaminów prowadzonych pojazdem WORD”** należy wyszczególnić egzaminy prowadzone pojazdem w dyspozycji Word na podstawie dowolnego tytułu prawnego ( własność, najem, leasing itp.), a prezentowana tam liczba nie powinna być większa od liczby będącej wynikiem różnicy kol.10 –kol.19 z tabeli wariantu „Global” [ pkt. II.1 wniosku]

**2) Tabela T1 kol.3 (art. 54. 5 pkt.2: pojazd bez pedału, dźwigni sprzęgła) wyszczególniamy tylko egzaminy z kodem 78 .**

Jeżeli w liczbie egzaminów wyszczególnionych kol.3 są uwzględnione pojazdy w dyspozycji Word, to należy zamieścić stosowną wzmiankę!

**Wszystkie egzaminy osób niepełnosprawnych prowadzone pojazdem wymagającym dostosowania, w tym bez pedału, dźwigni sprzęgła - wyszczególniamy tylko w kol.2 (art. 54. 5 pkt.1)**

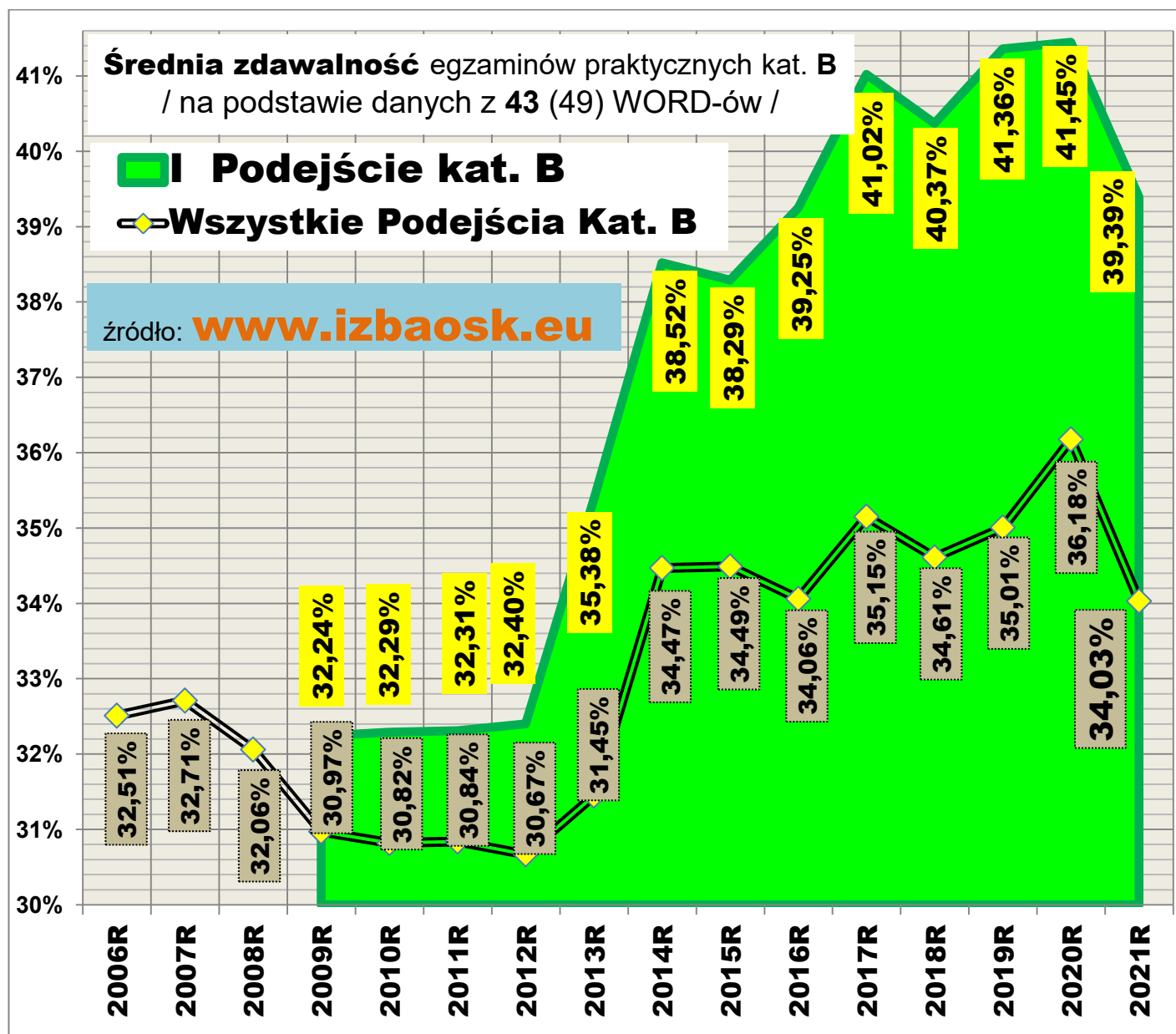
**3) Tabela T2 kol.3** powinni być wyszczególnione tylko egzaminy prowadzone w trybie art.53 ust.4a uokp tj. pojazdem osk z **manualną skrzynią biegów**, na udokumentowanie których Word posiada: wniosek osoby egzaminowanej oraz oświadczenie przedsiębiorcy prowadzącego osk o udostępnieniu pojazdu na egzamin (art. 53a.1 uokp).

W kol.2 należy wyszczególnić tylko egzaminy prowadzone pojazdem z **manualną skrzynią biegów**.

*Jeżeli WORD nie dysponuje tytułem prawnym do pojazdu, którym prowadzone są egzaminy na którąś z kat. prawa jazdy - proszę o zamieszczenie jednoznacznej wzmianki o tym fakcie, dziękuję.*

**4) Liczby egzaminów prezentowane w T1 i T2 obejmują wszystkie tytuły** w zakresie dysponenta pojazdu, którym prowadzony był egzamin. Dlatego celem przeprowadzenia weryfikacji poprawności tych danych należy porównać i analizować łącznie dane wyszczególnione w T1 i T2. W konsekwencji w kategoriach, w których nie nakładają się tytuły prawne liczba różnicowa **T1** powinna wynikać z danych zamieszczonych w **T2** i na odwrót.

Poniżej prezentuję narastająco zbiorcze dane na podstawie informacji pozyskanych z poszczególnych Word-ów.



**Tabela T1 narastająco**

| <b>T1</b> $\Sigma$ <b>2017 - 2021</b> | Liczba egzaminów praktycznych <b>faktycznie</b> prowadzonych <b>OGÓŁEM</b> | Liczba egzaminów prowadzonych pojazdem WORD | Liczba egzaminów prowadzonych pojazdem o którym mowa w art.53 ust.4 pkt.1 <b>"niepełnosprawni"</b> | Liczba egzaminów prowadzonych pojazdem o którym mowa w art.53 ust.4 pkt.2 <b>"bez pedału sprzęgła"</b> | Liczba wyników pozytywnych egzaminów <b>"niepełnosprawni"</b> | Liczba wyników pozytywnych egzaminów <b>"bez pedału sprzęgła"</b> | Zdawalność egzaminów <b>"niepełnosprawni"</b><br>[ kol.5 / kol.3 ] | Zdawalność egzaminów pojazdem <b>"bez pedału sprzęgła"</b><br>[ kol.6 / kol.4 ] |
|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| kat.                                  | 1                                                                          | 2                                           | 3                                                                                                  | 4                                                                                                      | 5                                                             | 6                                                                 | 7                                                                  | 8                                                                               |
| <b>A</b>                              | 219 738                                                                    | 188 872                                     | 37                                                                                                 | 12                                                                                                     | 17                                                            | 4                                                                 | 45,95%                                                             | 33,33%                                                                          |
| <b>A1</b>                             | 40 935                                                                     | 36 455                                      | 1                                                                                                  | 9                                                                                                      | 1                                                             | 3                                                                 | 100,00%                                                            | 33,33%                                                                          |
| <b>A2</b>                             | 48 111                                                                     | 42 227                                      | 5                                                                                                  | 1                                                                                                      | 5                                                             | 1                                                                 | 100,00%                                                            | 100,00%                                                                         |
| <b>AM</b>                             | 39 152                                                                     | 33 029                                      | 58                                                                                                 | 2 826                                                                                                  | 54                                                            | 1 982                                                             | 93,10%                                                             | 70,13%                                                                          |
| <b>B</b>                              | 5 819 422                                                                  | 5 544 830                                   | 4 617                                                                                              | 23 868                                                                                                 | 2 290                                                         | 10 368                                                            | 49,60%                                                             | 43,44%                                                                          |
| <b>B1</b>                             | 8 596                                                                      | 0                                           | 65                                                                                                 | 5 529                                                                                                  | 38                                                            | 3 722                                                             | 58,46%                                                             | 67,32%                                                                          |
| <b>B96</b>                            | 2 861                                                                      | 2 797                                       | 0                                                                                                  | 0                                                                                                      | 0                                                             | 0                                                                 |                                                                    |                                                                                 |
| <b>BE</b>                             | 108 070                                                                    | 100 984                                     | 16                                                                                                 | 4                                                                                                      | 14                                                            | 1                                                                 | 87,50%                                                             |                                                                                 |
| <b>C</b>                              | 386 599                                                                    | 356 392                                     | 13                                                                                                 | 25                                                                                                     | 7                                                             | 15                                                                | 53,85%                                                             | 60,00%                                                                          |
| <b>C1</b>                             | 74                                                                         | 0                                           | 0                                                                                                  | 0                                                                                                      | 0                                                             | 0                                                                 |                                                                    |                                                                                 |
| <b>CE</b>                             | 353 966                                                                    | 327 261                                     | 9                                                                                                  | 19                                                                                                     | 9                                                             | 13                                                                | 100,00%                                                            | 68,42%                                                                          |
| <b>D</b>                              | 44 525                                                                     | 30 778                                      | 1                                                                                                  | 105                                                                                                    | 1                                                             | 76                                                                | 100,00%                                                            | 72,38%                                                                          |
| <b>D1</b>                             | 28                                                                         | 0                                           | 0                                                                                                  | 1                                                                                                      | 0                                                             | 1                                                                 |                                                                    | 100,00%                                                                         |
| <b>DE</b>                             | 26                                                                         | 0                                           | 0                                                                                                  | 0                                                                                                      | 0                                                             | 0                                                                 |                                                                    |                                                                                 |
| <b>T</b>                              | 35 976                                                                     | 34 472                                      | 1                                                                                                  | 0                                                                                                      | 1                                                             | 0                                                                 | 100,00%                                                            |                                                                                 |
| $\Sigma$                              | 7 108 079                                                                  | 6 698 097                                   | 4 823                                                                                              | 32 399                                                                                                 |                                                               |                                                                   |                                                                    |                                                                                 |

Zwracam uwagę na **znacznie wyższą zdawalność** egzaminów praktycznych kat. **B!** **narastająco** prowadzonych:

- pojazdami przystosowanymi do rodzaju schorzenia **osoby niepełnosprawnej 49,60%**
- pojazdami **bez pedału sprzęgła, o 43,44%**

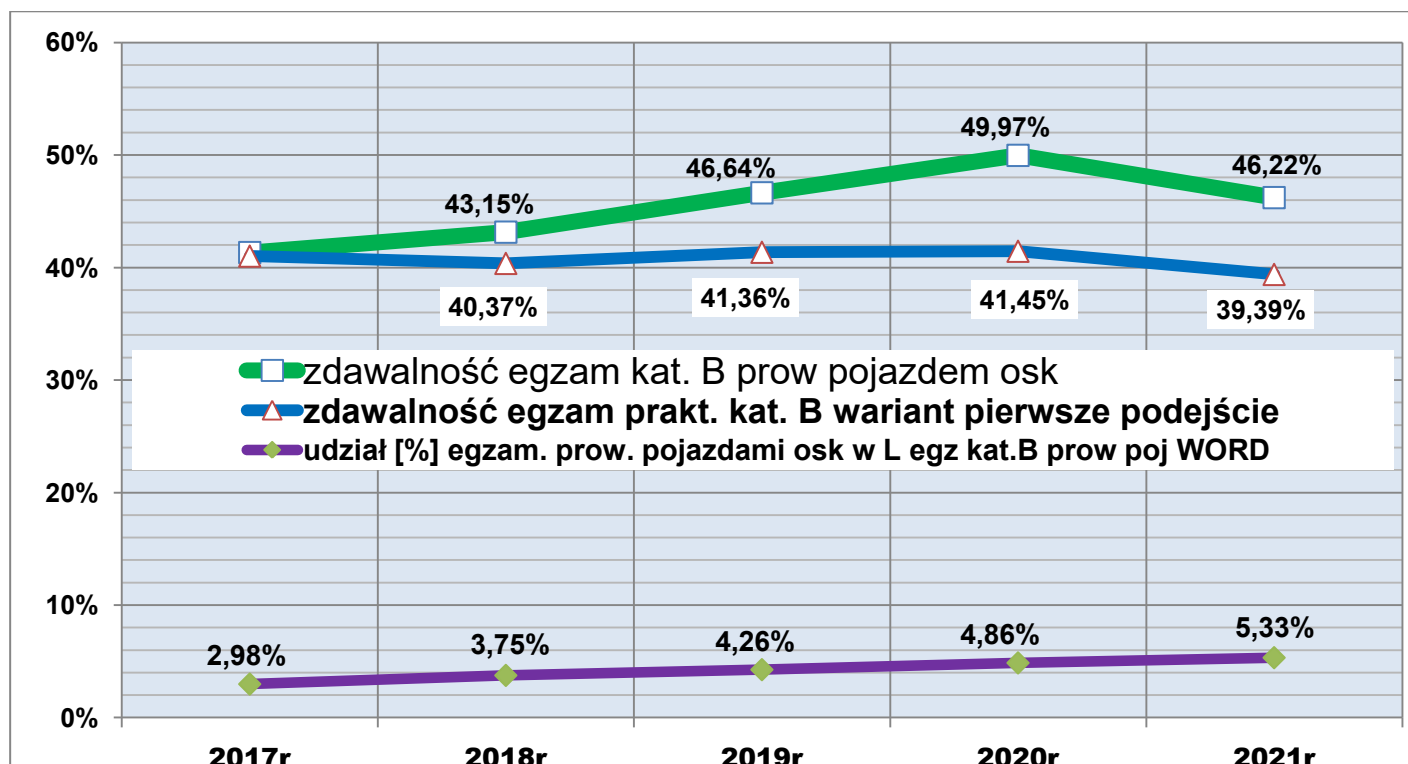
**Tabela T2 narastająco**

| <b>T2</b> $\Sigma$ <b>2017 - 2021</b> | Liczba egzaminów faktycznie prowadzonych pojazdem WORD | Liczba egzaminów prowadzonych pojazdem o którym mowa w art.53 ust.4 pkt.2 uokp kategorii B1, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D lub DE | Liczba egzaminów prowadzonych pojazdem osk o którym mowa w art.53 ust.4a uokp | Liczba wyników pozytywnych egzaminów prow pojazdem osk, art.53 ust.4 pkt.2 i ust.4a uokp kategorii AM, A1, A2, A, B lub BE | <b>zdawalność</b> egzam. prowadz. pojazdem <b>OSK</b> [%] | <b>udział</b> [%]<br>egzaminów pojazdami osk narastająco | <b>Ogółem</b><br>Liczba egzaminów |
|---------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| <b>A</b>                              | 191 794                                                | 0                                                                                                                              | 27 394                                                                        | 17 893                                                                                                                     | 65,32%                                                    | 12,50%                                                   | 219 188                           |
| <b>A1</b>                             | 37 047                                                 | 0                                                                                                                              | 3 822                                                                         | 2 338                                                                                                                      | 61,17%                                                    | 9,35%                                                    | 40 869                            |
| <b>A2</b>                             | 42 795                                                 | 0                                                                                                                              | 5 270                                                                         | 3 751                                                                                                                      | 71,18%                                                    | 10,96%                                                   | 48 065                            |
| <b>AM</b>                             | 34 014                                                 | 0                                                                                                                              | 4 309                                                                         | 3 528                                                                                                                      | 81,88%                                                    | 11,24%                                                   | 38 323                            |
| <b>B</b>                              | 5 540 676                                              | 0                                                                                                                              | 241 358                                                                       | 109 983                                                                                                                    | 45,57%                                                    | 4,17%                                                    | 5 782 034                         |
| <b>B1</b>                             | 0                                                      | 4 484                                                                                                                          | 0                                                                             | 2 680                                                                                                                      | 59,77%                                                    | 100,00%                                                  | 4 484                             |
| <b>BE</b>                             | 102 018                                                | 0                                                                                                                              | 5 828                                                                         | 4 376                                                                                                                      | 75,09%                                                    | 5,40%                                                    | 107 846                           |
| <b>C</b>                              | 360 438                                                | 22 477                                                                                                                         | 0                                                                             | 16 704                                                                                                                     | 74,32%                                                    | 5,87%                                                    | 382 915                           |
| <b>C1</b>                             | 0                                                      | 74                                                                                                                             | 0                                                                             | 40                                                                                                                         | 54,05%                                                    | 100,00%                                                  | 74                                |
| <b>CE</b>                             | 328 835                                                | 21 581                                                                                                                         | 0                                                                             | 14 049                                                                                                                     | 65,10%                                                    | 6,16%                                                    | 350 416                           |
| <b>D</b>                              | 30 985                                                 | 12 159                                                                                                                         | 0                                                                             | 9 367                                                                                                                      | 77,04%                                                    | 28,18%                                                   | 43 144                            |
| <b>D1</b>                             | 0                                                      | 31                                                                                                                             | 0                                                                             | 27                                                                                                                         | 87,10%                                                    | 100,00%                                                  | 31                                |
| <b>DE</b>                             | 0                                                      | 28                                                                                                                             | 0                                                                             | 20                                                                                                                         | 71,43%                                                    | 100,00%                                                  | 28                                |
| <b><math>\Sigma</math></b>            | <b>6 668 602</b>                                       | <b>60 834</b>                                                                                                                  | <b>287 981</b>                                                                |                                                                                                                            |                                                           |                                                          |                                   |

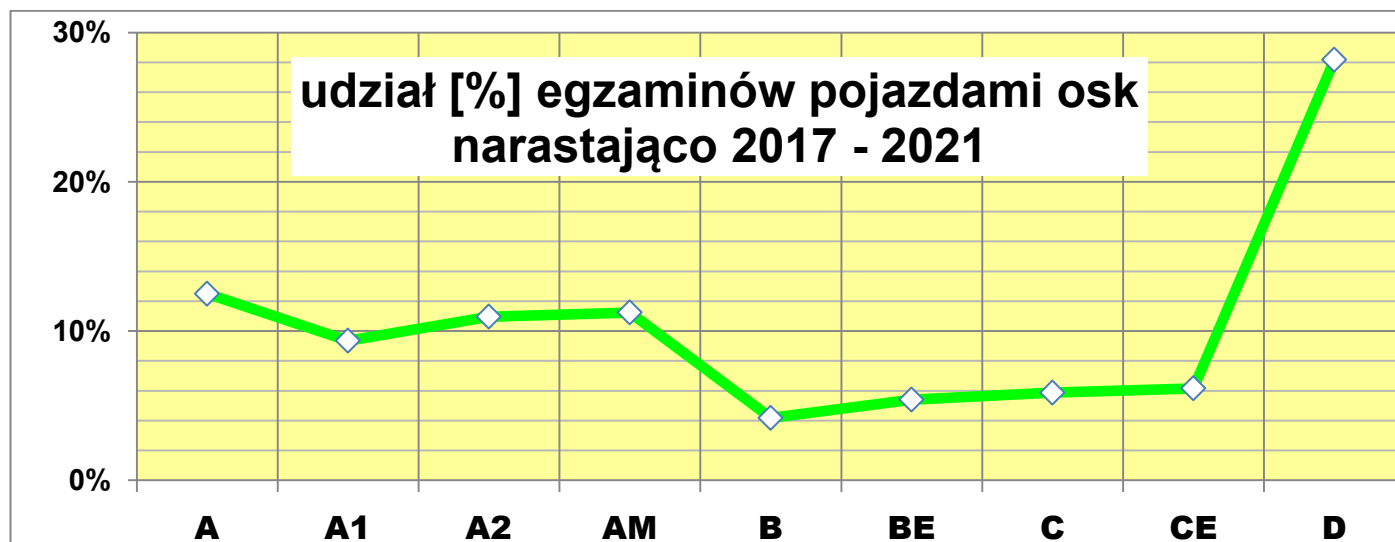
|                        | <b>2017r</b>                           |                                        | <b>2018r</b>                           |                                        | <b>2019r</b>                           |                                        | <b>2020r</b>                           |                                        | <b>2021r</b>                           |                                        |
|------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|
| <b>T2 / kat.</b>       | zdawalność egzam prow pojazdem osk [%] | <b>udział</b> [%] egzam. pojazdami osk | zdawalność egzam prow pojazdem osk [%] | <b>udział</b> [%] egzam. pojazdami osk | zdawalność egzam prow pojazdem osk [%] | <b>udział</b> [%] egzam. pojazdami osk | zdawalność egzam prow pojazdem osk [%] | <b>udział</b> [%] egzam. pojazdami osk | zdawalność egzam prow pojazdem osk [%] | <b>udział</b> [%] egzam. pojazdami osk |
| <b>A</b>               | 63,98%                                 | 9,17%                                  | 64,62%                                 | 10,85%                                 | 65,46%                                 | 12,23%                                 | 67,47%                                 | 13,31%                                 | 64,78%                                 | 15,93%                                 |
| <b>A1</b>              | 62,44%                                 | 5,85%                                  | 61,08%                                 | 8,02%                                  | 64,58%                                 | 8,50%                                  | 65,61%                                 | 9,61%                                  | 57,15%                                 | 12,80%                                 |
| <b>A2</b>              | 72,64%                                 | 8,65%                                  | 68,60%                                 | 9,48%                                  | 71,50%                                 | 9,71%                                  | 71,12%                                 | 12,50%                                 | 71,83%                                 | 14,94%                                 |
| <b>AM</b>              | 75,64%                                 | 8,15%                                  | 81,31%                                 | 11,49%                                 | 84,29%                                 | 11,39%                                 | 83,52%                                 | 13,09%                                 | 83,00%                                 | 12,57%                                 |
| <b>B</b>               | 41,33%                                 | 2,98%                                  | 43,15%                                 | 3,75%                                  | 46,64%                                 | 4,26%                                  | 49,97%                                 | 4,86%                                  | 46,22%                                 | 5,33%                                  |
| <b>B1</b>              | 56,60%                                 | 100,00%                                | 61,78%                                 | 100,00%                                | 58,41%                                 | 100,00%                                | 62,33%                                 | 100,00%                                | 62,23%                                 | 100,00%                                |
| <b>BE</b>              | 80,32%                                 | 3,50%                                  | 75,12%                                 | 3,78%                                  | 76,24%                                 | 4,81%                                  | 73,93%                                 | 6,56%                                  | 73,42%                                 | 7,88%                                  |
| <b>C</b>               | 78,39%                                 | 4,77%                                  | 77,74%                                 | 6,04%                                  | 75,14%                                 | 6,16%                                  | 66,76%                                 | 6,61%                                  | 74,04%                                 | 5,80%                                  |
| <b>C1</b>              | 75,00%                                 | 100,00%                                | 33,33%                                 | 100,00%                                | 52,38%                                 | 100,00%                                | 60,00%                                 | 100,00%                                | 50,00%                                 | 100,00%                                |
| <b>CE</b>              | 71,62%                                 | 4,73%                                  | 72,75%                                 | 6,02%                                  | 64,25%                                 | 6,37%                                  | 58,79%                                 | 7,13%                                  | 60,39%                                 | 6,54%                                  |
| <b>D</b>               | 74,69%                                 | 27,18%                                 | 77,38%                                 | 27,76%                                 | 77,36%                                 | 28,38%                                 | 74,40%                                 | 30,05%                                 | 82,75%                                 | 27,44%                                 |
| <b>D1</b>              | 75,00%                                 | 100,00%                                | 77,78%                                 | 100,00%                                | 85,71%                                 | 100,00%                                | 100,00%                                | 100,00%                                | 100,00%                                | 100,00%                                |
| <b>DE</b>              | 0,00%                                  | 0,00%                                  | 66,67%                                 | 100,00%                                | 76,92%                                 | 100,00%                                | 100,00%                                | 100,00%                                | 0,00%                                  | 100,00%                                |
| <b>L. egz. poj osk</b> | <b>55 364</b>                          |                                        | <b>69 605</b>                          |                                        | <b>71 497</b>                          |                                        | <b>63 562</b>                          |                                        | <b>88 787</b>                          |                                        |

Poniższe zobrazowanie graficzne dokumentuje systematyczny przyrost wartości **wskaźnika zdawalności** egzaminów praktycznych kat. **B!** prowadzonych **pojazdem OSK** w okresie **2017r - 2021r**

**Wartość tego wskaźnika** jest **większa** w stosunku do egzaminów praktycznych w wariacie za pierwszym podejściem o: **5,28%** w 2019r, **8,25%** w 2020r i **6,83%** w 2021r



Zobrazowania graficzne ujawniają także tendencję wzrostową liczby egzaminów prowadzonych **pojazdem OSK** w odniesieniu do liczby egzaminów prowadz. pojazdami w dyspozycji WORD (**udział**)



zredagował: **Roman Stencel, 4 maja 2022**

<http://dane.izbaosk.eu/dokumenty/ZdawalnoscEgzaminowPojazdyNarastaj2021.pdf>