

Począwszy od **2017r** corocznie wnioskiem z **2-6 stycznia ...** w trybie art.10 ust.1 uodip zwracamy się do wszystkich 49 -6 = **43** Word-ów o przesłanie oprócz standardowych danych statystycznych o egzaminach państwowych na prawo jazdy również informacji o **dysponencie** pojazdu, którym prowadzono **egzamin praktyczny w poprzednim roku** tj. w dyspozycji WORD i np. pojazdem o którym mowa w art.53 ust.4 i ust.4a uokp wg. wzorców:

T1	Liczba egzaminów faktycznie prowadzonych pojazdem WORD	Liczba egzaminów prowadzonych pojazdem o którym mowa w art.53 ust.4 pkt.1 uokp		Liczba wyników pozytywnych egzaminów prowadzonych pojazdem, o którym mowa w art. 54. 5 pkt.1 uokp	Zdawalność % kol. 4 / 2	Liczba wyników pozytywnych egzaminów prowadzonych pojazdem osk, którym mowa w art. 54. 5 pkt.2 uokp	Zdawalność % kol. 6/ 3
		art. 54. 5 pkt.1	art. 54. 5 pkt.2				
	1	2	3	4	5	6	7

T2	Liczba egzaminów faktycznie prowadzonych pojazdem WORD	Liczba egzaminów prowadzonych pojazdem o którym mowa w art.53 ust.4 pkt.2 uokp	Liczba egzaminów prowadzonych pojazdem osk o którym mowa w art.53 ust.4a uokp	Liczba wyników pozytywnych egzaminów prowadzonych pojazdem osk, którym mowa w art.53 ust.4 pkt.2 i ust.4a uokp	Zdawalność % kol. 4 / 2 lub 3
	1	2	3	4	5

wyciąg z uokp

- Art. 53.** 1. Praktyczna część egzaminu państwowego w zakresie uzyskiwania uprawnienia do kierowania motorowerem lub pojazdami silnikowymi jest prowadzona pojazdem pozostającym w dyspozycji wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego.
 2. Praktyczna część egzaminu państwowego w zakresie uzyskiwania uprawnienia do kierowania tramwajem jest prowadzona pojazdem szynowym podmiotu, o którym mowa w art. 51 ust. 5 pkt 1.
 3. Pojazdy wykorzystywane do prowadzenia części praktycznej egzaminu państwowego w zakresie uzyskiwania uprawnienia do kierowania motorowerem lub pojazdami silnikowymi powinny spełniać wymagania, o których mowa w art. 24.

Art. 24. Nauka jazdy jest prowadzona:

1) pojazdem:

- odpowiadającym wymaganiom określonym dla danej kategorii prawa jazdy lub dla pozwolenia na kierowanie tramwajem,
 - oznakowanym kwadratową tablicą barwy niebieskiej z białą literą „L”,
 - przystosowanym do nauki jazdy, zgodnie z wymaganiami określonymi w przepisach wydanych na podstawie art. 66 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym,
 - posiadającym adnotację w dokumencie stwierdzającym dopuszczenie do ruchu o spełnieniu wymagań, o których mowa w lit. a–c, dokonywaną przez odpowiedni organ, na podstawie pozytywnego wyniku badania technicznego przeprowadzonego przez stację kontroli pojazdów, o której mowa w art. 83 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym – nie dotyczy tramwaju;
- 2) pojazdem odpowiednio przystosowanym do rodzaju niepełnosprawności spełniającym warunki, o których mowa w pkt 1 lit. a i b – w przypadku szkolenia osoby niepełnosprawnej.

4. Przepisu ust. 1 nie stosuje się do pojazdów:

- ⁹⁾ o których mowa w art. 54 ust. 5;
- którymi prowadzi się egzamin w zakresie uprawnień prawa jazdy kategorii B1, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D lub D+E.

4a. Praktyczna część egzaminu państwowego w zakresie prawa jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B lub B+E na wniosek i koszt osoby egzaminowanej, jest prowadzona wskazanym pojazdem ośrodka szkolenia kierowców, który prowadził szkolenie tej osoby.

Art. 54. 1. Przebieg praktycznej części egzaminu państwowego w zakresie uprawnień prawa jazdy kategorii B jest rejestrowany za pomocą urządzenia technicznego służącego do zapisu obrazu i dźwięku.

2. Zapis z praktycznej części egzaminu przechowuje się przez okres 21 dni od dnia przeprowadzenia egzaminu.

3. Dopuszcza się rejestrowanie przebiegu praktycznej części egzaminu państwowego w zakresie innych uprawnień prawa jazdy niż kategorii B przy zastosowaniu urządzenia, o którym mowa w ust. 1.

4. W przypadku gdy osoba składająca egzamin złożyła skargę na jego przebieg lub warunki, w jakich był przeprowadzany, zapis jest przechowywany do czasu zakończenia postępowania wyjaśniającego.

5. Przepisów ust. 1–3 nie stosuje się jeżeli egzamin jest przeprowadzany pojazdem:

- osoby niepełnosprawnej wymagającej przystosowania pojazdu do rodzaju schorzenia;
- bez pedału sprzęgła, jeżeli nie jest to pojazd będący w dyspozycji wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego.

Wskazane we wniosku **podstawy prawne** dotyczące **dysponenta pojazdu**, którym prowadzony jest egzamin, determinują jn: **objaśnienia do pkt IV wniosku o informację publiczną**:

1) W kol.1 tabel T1 i T2 „Liczba egzaminów prowadzonych pojazdem WORD” należy wyszczególnić egzaminy prowadzone pojazdem w dyspozycji Word na podstawie dowolnego tytułu prawnego (własność, najem, leasing itp.), a prezentowana tam liczba nie powinna być większa od liczby będącej wynikiem różnicy kol.10 –kol.19 z tabeli wariantu „Global” [pkt. II.1 wniosku]

2) Tabela T1 kol.3 (art. 54. 5 pkt.2: pojazd bez pedału, dźwigni sprzęgła) **wyszczególniamy tylko egzaminy z kodem 78**.

Jeżeli w liczbie egzaminów wyszczególnionych kol.3 są uwzględnione pojazdy w dyspozycji Word, to należy zamieścić stosowną wzmiankę! **Wszystkie egzaminy osób niepełnosprawnych prowadzone pojazdem wymagającym dostosowania, w tym bez pedału, dźwigni sprzęgła - wyszczególniamy tylko w kol.2 (art. 54. 5 pkt.1)**

3) Tabela T2 kol.3 powinni być wyszczególnione tylko egzaminy prowadzone w trybie art.53 ust.4a uokp tj. pojazdem osk z **manualną skrzynią biegów**, na udokumentowanie których Word posiada: wniosek osoby egzaminowanej oraz oświadczenie przedsiębiorcy prowadzącego osk o udostępnieniu pojazdu na egzamin (art. 53a.1 uokp).

W kol.2 należy wyszczególnić tylko egzaminy prowadzone pojazdem z **manualną skrzynią biegów**.

Jeżeli WORD nie dysponuje tytułem prawnym do pojazdu, którym prowadzone są egzaminy na którąś z kat. prawa jazdy - proszę o zamieszczenie jednoznacznej wzmianki o tym fakcie, dziękuję.

4) Liczby egzaminów prezentowane w T1 i T2 **obejmują wszystkie tytuły** w zakresie dysponenta pojazdu, którym prowadzony był egzamin. Dlatego celem przeprowadzenia weryfikacji poprawności tych danych należy porównać i **analizować łącznie** dane wyszczególnione w T1 i T2. W konsekwencji w kategoriach, w których nie nakładają się tytuły prawne liczba różnicowa T1 powinna wynikać z danych zamieszczonych w T2.

Poniżej prezentuję narastająco zbiorcze dane na podstawie informacji pozyskanych z poszczególnych Word-ów.

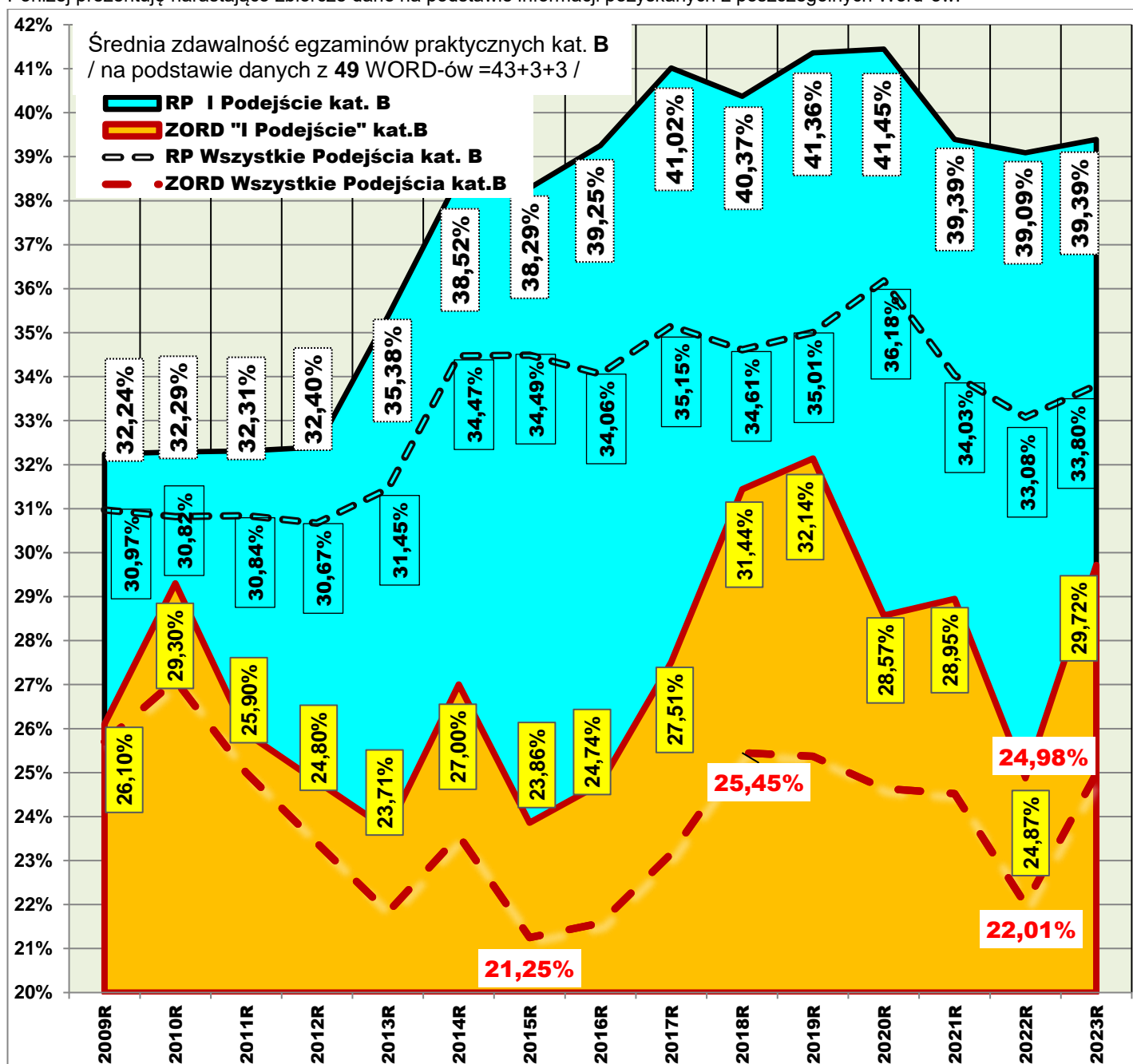


Tabela T1 narastająco

T1 ∑ 2017 - 2023	Liczba egzaminów praktycznych faktycznie prowadzonych OGÓLEM	Liczba egzaminów prowadzonych pojazdem WORD	Liczba egzaminów prowadzonych pojazdem o którym mowa w art.53 ust.4 pkt.1 "niepełnosprawni"	Liczba egzaminów prowadzonych pojazdem o którym mowa w art.53 ust.4 pkt.2 "bez pedału sprzęgła"	Liczba wyników pozytywnych egzaminów "niepełnosprawni"	Liczba wyników pozytywnych egzaminów "bez pedału sprzęgła"	Zdawalność egzaminów "niepełnosprawni" [kol.5 / kol.3]	Zdawalność egzaminów pojazdem "bez pedału sprzęgła" [kol.6 / kol.4]
kat.	1	2	3	4	5	6	7	8
A	334 947	287 103	42	15	21	4	50,00%	26,67%
A1	63 119	55 865	1	19	1	4	100,00%	21,05%
A2	68 614	59 707	5	4	5	2	100,00%	50,00%
AM	57 744	49 037	59	4 609	55	3 012	93,22%	65,35%
B	8 041 828	7 619 955	5 963	45 685	3 028	18 810	50,78%	41,17%
B1	11 456	0	65	7 718	59	5 132	90,77%	66,49%
B96	5 952	5 854	0	3	0	2		
BE	171 662	160 062	21	11	18	5	85,71%	45,45%
C	544 975	506 664	38	848	28	654	73,68%	77,12%
C1	84	0	0	0	0	0		
CE	508 583	472 312	35	1 085	32	650	91,43%	59,91%
D	62 202	42 923	47	257	29	201	61,70%	78,21%
D1	49	3	0	1	0	1		100,00%
DE	34	0	0	0	0	0		
T	54 547	53 043	1	0	1	0	100,00%	
∑	9 925 796	9 312 528	6 277	60 255				

Zwracam uwagę na **znacznie wyższą zdawalność** egzaminów praktycznych kat. **B!** narastająco prowadzonych:

- pojazdami przystosowanymi do rodzaju schorzenia **osoby niepełnosprawnej 50,78%**
- pojazdami **bez pedału sprzęgła, o 41,17%** (33,80% wszystkie podejścia w 2023 roku)

Tabela T2 narastająco

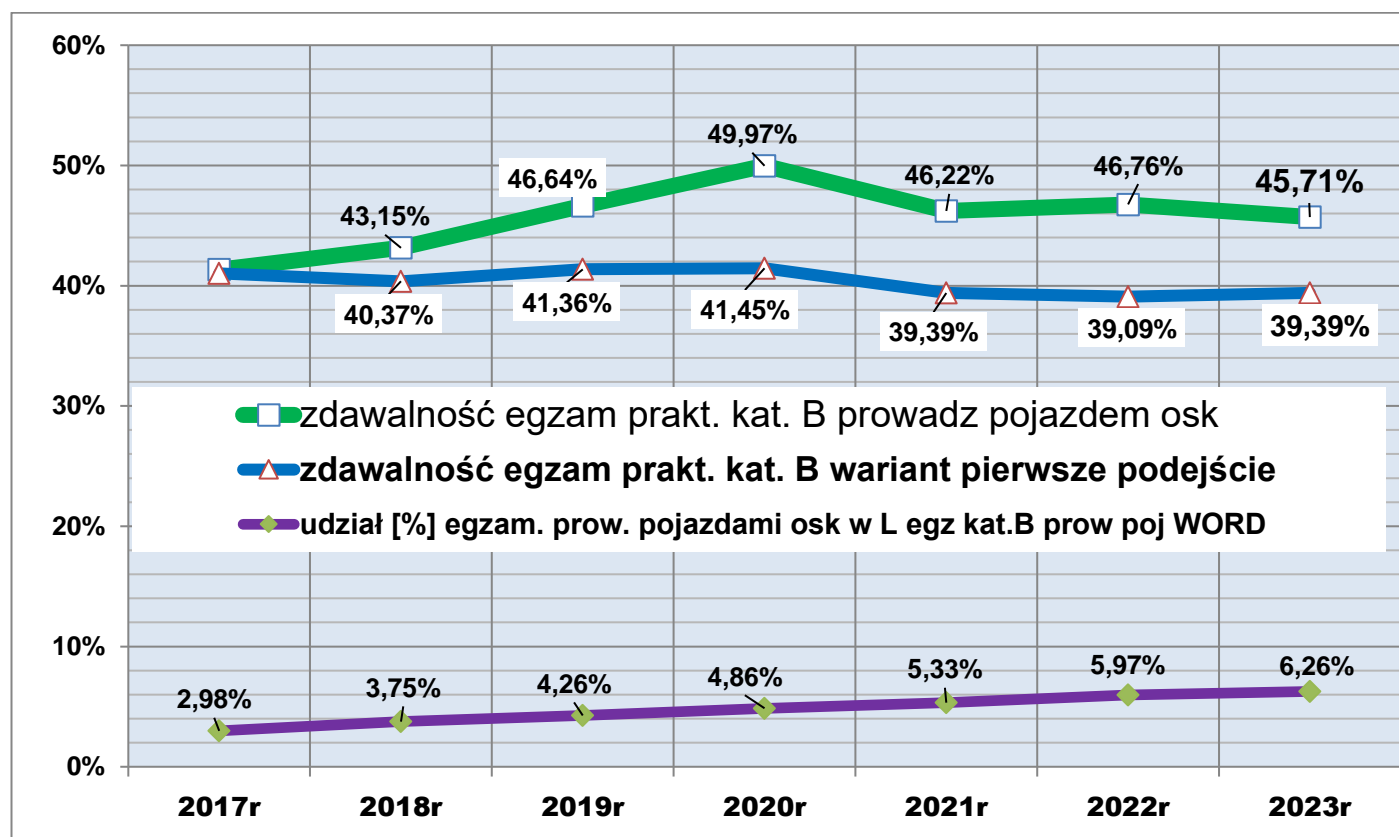
T2 ∑ 2017 - 2023	Liczba egzaminów faktycznie prowadzonych pojazdem WORD	Liczba egzaminów prowadzonych pojazdem o którym mowa w art.53 ust.4 pkt.2 uokp kategorii B1, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D lub DE	Liczba egzaminów prowadzonych pojazdem osk o którym mowa w art.53 ust.4a uokp	Liczba wyników pozytywnych egzaminów prow pojazdem osk, art.53 ust.4 pkt.2 i ust.4a uokp kategorii AM, A1, A2, A, B lub BE	zdawalność egzam. prowadz. pojazdem OSK [%]	udział [%] egzaminów pojazdami osk narastająco	Ogółem Liczba egzaminów
A	287 161	0	47 228	30 235	64,02%	14,12%	334 389
A1	55 939	0	7 104	4 195	59,05%	11,27%	63 043
A2	59 735	0	8 830	6 164	69,81%	12,88%	68 565
AM	49 276	0	7 172	5 808	80,98%	12,71%	56 448
B	7 606 006	0	375 800	172 139	45,81%	4,71%	7 981 806
B1	0	5 153	0	3 045	59,09%	100,00%	5 153
B96	3 039	0	11	10	90,91%	0,36%	
BE	159 491	190	11 745	8 690	73,99%	6,86%	171 426
C	505 068	35 375	0	25 948	73,35%	6,55%	540 443
C1	0	84	0	47	55,95%	100,00%	84
CE	467 568	35 189	0	22 108	62,83%	7,00%	502 757
D	42 656	17 968	0	13 569	75,52%	29,64%	60 624
D1	3	48	0	39	81,25%	94,12%	51
DE	0	36	0	25	69,44%	100,00%	36
∑	9 235 942	94 043	457 890				

T2 / kat.	2017r		2018r		2019r		2020r		2021r	
	zdawalność egzam prow pojazdem osk [%]	udział [%] egzam. pojazdami osk	zdawalność egzam prow pojazdem osk [%]	udział [%] egzam. pojazdami osk	zdawalność egzam prow pojazdem osk [%]	udział [%] egzam. pojazdami osk	zdawalność egzam prow pojazdem osk [%]	udział [%] egzam. pojazdami osk	zdawalność egzam prow pojazdem osk [%]	udział [%] egzam. pojazdami osk
A	63,98%	9,17%	64,62%	10,85%	65,46%	12,23%	67,47%	13,31%	64,78%	15,93%
A1	62,44%	5,85%	61,08%	8,02%	64,58%	8,50%	65,61%	9,61%	57,15%	12,80%
A2	72,64%	8,65%	68,60%	9,48%	71,50%	9,71%	71,12%	12,50%	71,83%	14,94%
AM	75,64%	8,15%	81,31%	11,49%	84,29%	11,39%	83,52%	13,09%	83,00%	12,57%
B	41,33%	2,98%	43,15%	3,75%	46,64%	4,26%	49,97%	4,86%	46,22%	5,33%
B1	56,60%	100,00%	61,78%	100,00%	58,41%	100,00%	62,33%	100,00%	62,23%	100,00%
BE	80,32%	3,50%	75,12%	3,78%	76,24%	4,81%	73,93%	6,56%	73,42%	7,88%
C	78,39%	4,77%	77,74%	6,04%	75,14%	6,16%	66,76%	6,61%	74,04%	5,80%
C1	75,00%	100,00%	33,33%	100,00%	52,38%	100,00%	60,00%	100,00%	50,00%	100,00%
CE	71,62%	4,73%	72,75%	6,02%	64,25%	6,37%	58,79%	7,13%	60,39%	6,54%
D	74,69%	27,18%	77,38%	27,76%	77,36%	28,38%	74,40%	30,05%	82,75%	27,44%
D1	75,00%	100,00%	77,78%	100,00%	85,71%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
DE	0,00%	0,00%	66,67%	100,00%	76,92%	100,00%	100,00%	100,00%	0,00%	100,00%
L. egz. poj osk	55 364		69 605		71 497		63 562		88 787	

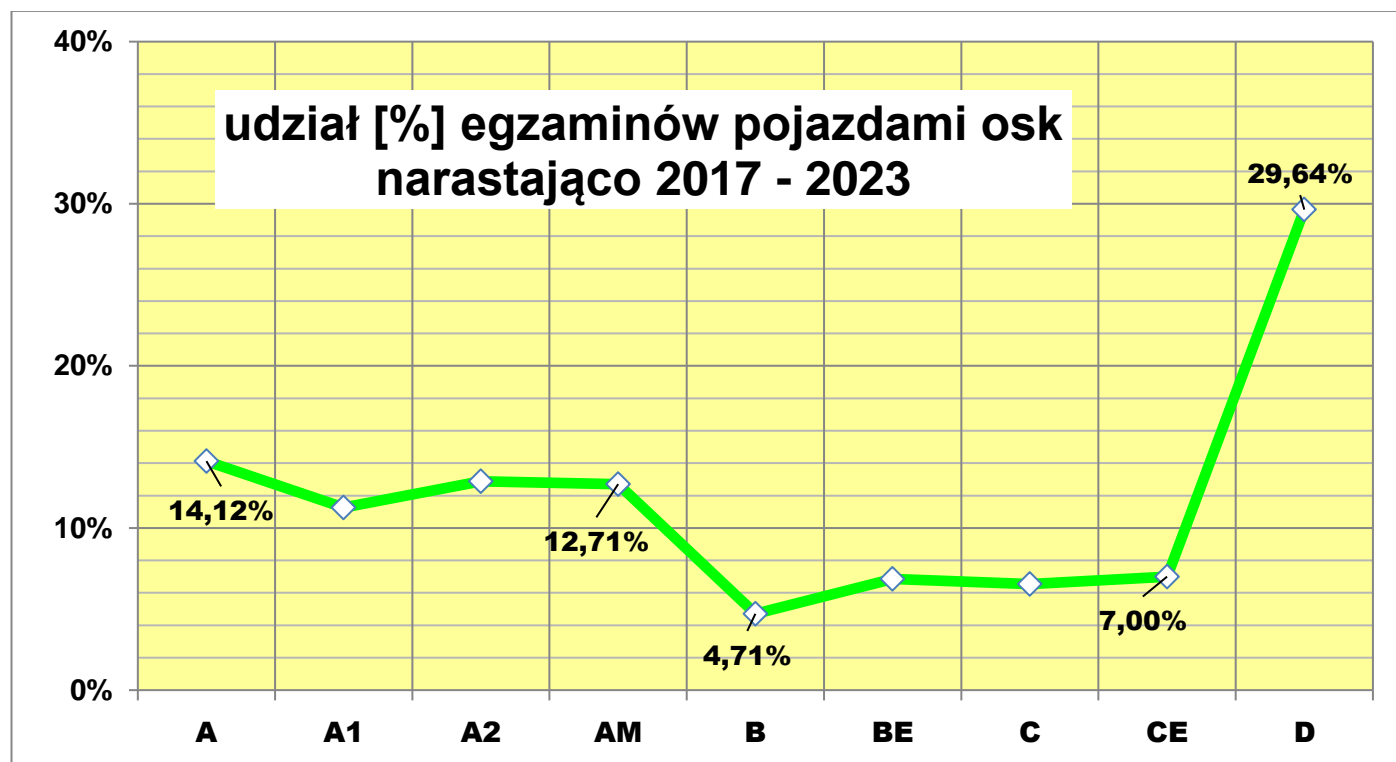
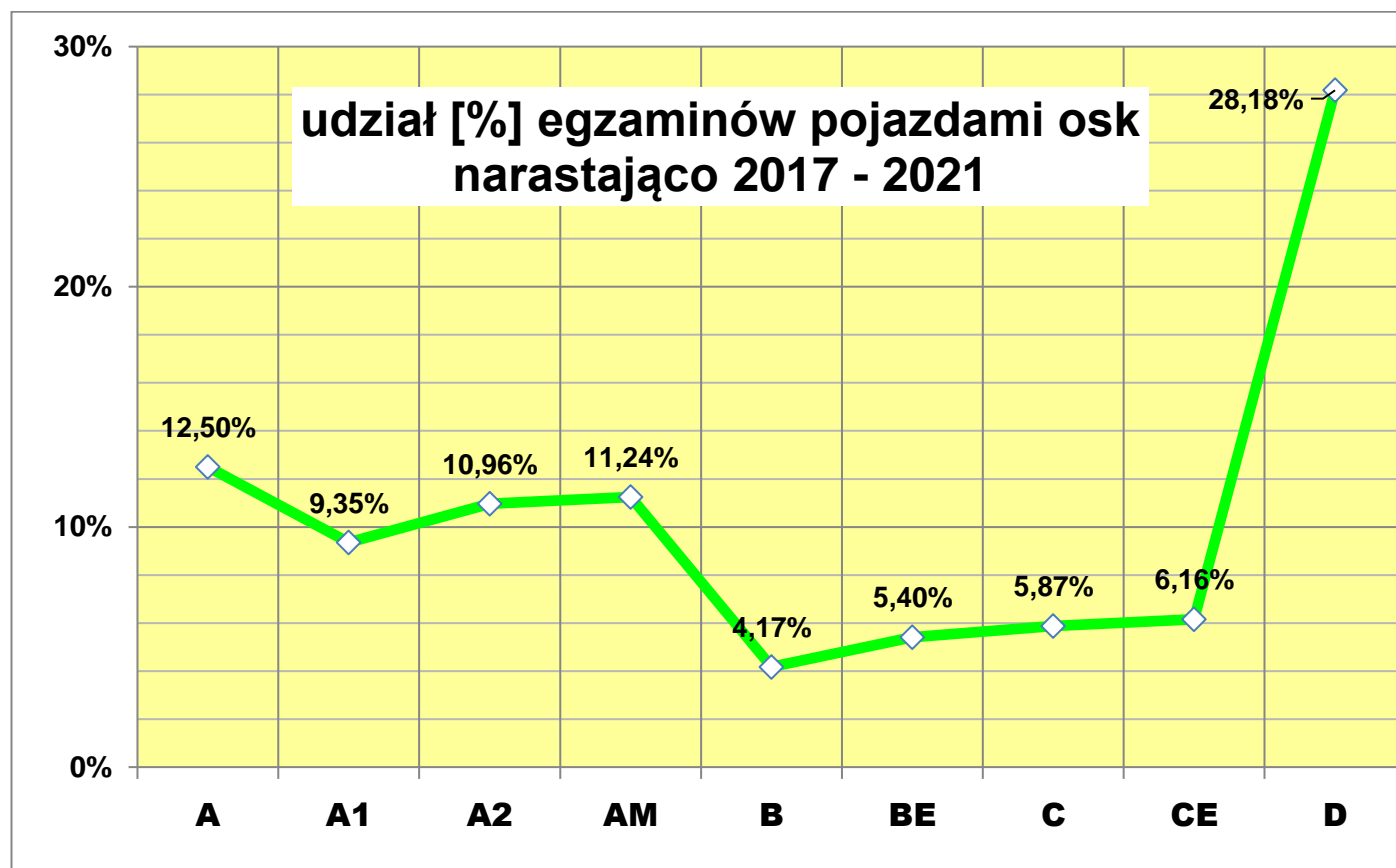
T2 / kat.	2022r		2023r		2024r		2025r		2026r	
	zdawalność egzam. prow pojazdem osk [%]	udział [%] egzam. pojazdami osk	zdawalność egzam. prow pojazdem osk [%]	udział [%] egzam. pojazdami osk	zdawalność egzam. prow pojazdem osk [%]	udział [%] egzam. pojazdami osk	zdawalność egzam. prow pojazdem osk [%]	udział [%] egzam. pojazdami osk	zdawalność egzam. prow pojazdem osk [%]	udział [%] egzam. pojazdami osk
A	62,36%	17,06%	62,10%	17,36%						
A1	56,41%	14,84%	56,74%	14,77%						
A2	69,78%	16,43%	66,14%	18,22%						
AM	81,12%	15,53%	78,31%	16,04%						
B	46,76%	5,97%	45,71%	6,26%						
B1	55,70%	100,00%	54,27%	100,00%						
B96	100,00%	0,14%	88,89%	0,54%						
BE	71,90%	8,97%	73,77%	10,19%						
C	73,31%	7,02%	70,45%	9,35%						
C1	60,00%	100,00%	80,00%	100,00%						
CE	58,08%	7,92%	60,11%	9,98%						
D	70,07%	31,93%	73,97%	34,24%						
D1	55,56%	75,00%	87,50%	100,00%						
DE	50,00%	100,00%	75,00%	100,00%						
L. egz. poj osk	98 105		105 026							

Poniższe zobrazowanie graficzne dokumentuje utrzymywanie się w okresie **2020r - 2023r** **wyższej o ok. 7% zdawalności** egzaminów praktycznych kat. **B!** prowadzonych **pojazdem OSK**.

Wyraźny jest również **systematyczny przyrost wartości wskaźnika udziału** egzaminów praktycznych kat. **B!** prowadzonych **pojazdem OSK** w okresie **2017r - 2023r**



Zobrazowania graficzne ujawniają także **tendencję wzrostową** liczby egzaminów n/w kategorii pr. jazdy prowadzonych **pojazdem OSK** w odniesieniu do liczby egzaminów prowadzonych pojazdami w dyspozycji WORD (**udział**)



zredagował: **Roman Stencel**, 25 września 2024

<http://dane.izbaosk.eu/dokumenty/ZdawalnoscEgzaminowPojazdyNarastaj2023.pdf>