

Wnioskiem z **2 stycznia 2018** w trybie art.10 ust.1 uodip zwróciliśmy się do wszystkich 49 Word-ów o przesłanie oprócz standardowych danych statystycznych o egzaminach państwowych na prawo jazdy również informacji o **egzaminach praktycznych** prowadzonych w **2017r** pojazdem nie pozostającym w dyspozycji WORD tj. pojazdem o którym mowa w art.53 ust.4 i ust.4a uokp wg. wzorców:

T1	Liczba egzaminów prowadzonych pojazdem WORD	Liczba egzaminów prowadzonych pojazdem o którym mowa w art.53 ust.4 pkt.1 uokp		Liczba <b>wyników pozytywnych</b> egzaminów prowadzonych pojazdem, o którym mowa w art. 54. 5 pkt.1 uokp	Zdawalność % kol. 4 / 2	Liczba <b>wyników pozytywnych</b> egzaminów prowadzonych pojazdem osk, którym mowa w art. 54. 5 pkt.2 uokp	Zdawalność % kol. 6/ 3
		art. 54. 5 pkt.1	art. 54. 5 pkt.2				
	1	2	3	4	5	6	7
T2	Liczba egzaminów prowadzonych pojazdem WORD	Liczba egzaminów prowadzonych pojazdem o którym mowa w art.53 ust.4 pkt.2 uokp	Liczba egzaminów prowadzonych pojazdem osk o którym mowa w art.53 ust.4a uokp	Liczba <b>wyników pozytywnych</b> egzaminów prowadzonych pojazdem osk, którym mowa w art.53 ust.4 pkt.2 i ust.4a uokp	Zdawalność % kol. 4 / 2 lub 3		
	1	2	3	4	5		

#### wyciąg z uokp

- Art. 53.** 1. Praktyczna część egzaminu państwowego w zakresie uzyskiwania uprawnienia do kierowania motorowerem lub pojazdami silnikowymi jest prowadzona pojazdem pozostającym w dyspozycji wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego.  
2. Praktyczna część egzaminu państwowego w zakresie uzyskiwania uprawnienia do kierowania tramwajem jest prowadzona pojazdem szynowym podmiotu, o którym mowa w art. 51 ust. 5 pkt 1.  
3. Pojazdy wykorzystywane do prowadzenia części praktycznej egzaminu państwowego w zakresie uzyskiwania uprawnienia do kierowania motorowerem lub pojazdami silnikowymi powinny spełniać wymagania, o których mowa w art. 24.

#### Art. 24. Nauka jazdy jest prowadzona:

1) pojazdem:

- odpowiadającym wymaganiom określonym dla danej kategorii prawa jazdy lub dla pozwolenia na kierowanie tramwajem,
- oznakowanym kwadratową tablicą barwy niebieskiej z białą literą „L”,
- przystosowanym do nauki jazdy, zgodnie z wymaganiami określonymi w przepisach wydanych na podstawie art. 66 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym,
- posiadającym adnotację w dokumencie stwierdzającym dopuszczenie do ruchu o spełnieniu wymagań, o których mowa w lit. a–c, dokonywaną przez odpowiedni organ, na podstawie pozytywnego wyniku badania technicznego przeprowadzonego przez stację kontroli pojazdów, o której mowa w art. 83 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym – nie dotyczy tramwaju;

2) pojazdem odpowiednio przystosowanym do rodzaju niepełnosprawności spełniającym warunki, o których mowa w pkt 1 lit. a i b – w przypadku szkolenia osoby niepełnosprawnej.

#### 4. Przepisu ust. 1 nie stosuje się do pojazdów:

- <sup>9)</sup> o których mowa w art. 54 ust. 5;
- którymi prowadzi się egzamin w zakresie uprawnień prawa jazdy kategorii B1, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D lub D+E.

**4a.** Praktyczna część egzaminu państwowego w zakresie prawa jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B lub B+E na wniosek i koszt osoby egzaminowanej, jest prowadzona wskazanym pojazdem ośrodka szkolenia kierowców, który prowadził szkolenie tej osoby.

**Art. 54.** 1. Przebieg praktycznej części egzaminu państwowego w zakresie uprawnień prawa jazdy kategorii B jest rejestrowany za pomocą urządzenia technicznego służącego do zapisu obrazu i dźwięku.

2. Zapis z praktycznej części egzaminu przechowuje się przez okres 21 dni od dnia przeprowadzenia egzaminu.

3. Dopuszcza się rejestrowanie przebiegu praktycznej części egzaminu państwowego w zakresie innych uprawnień prawa jazdy niż kategorii B przy zastosowaniu urządzenia, o którym mowa w ust. 1.

4. W przypadku gdy osoba składająca egzamin złożyła skargę na jego przebieg lub warunki, w jakich był przeprowadzany, zapis jest przechowywany do czasu zakończenia postępowania wyjaśniającego.

5. Przepisów ust. 1–3 nie stosuje się jeżeli egzamin jest przeprowadzany pojazdem:

- osoby niepełnosprawnej wymagającej przystosowania pojazdu do rodzaju schorzenia;
- bez pedału sprzęgła, jeżeli nie jest to pojazd będący w dyspozycji wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego.

Wniosek o dane nt. dysponenta pojazdu, którym prowadzono w 2017r egzaminy państwowe na prawo jazdy ujawnił niedoskonałość, mankamenty Systemu Teleinformatycznego Word-ów.

Albowiem pojawiły się trudności z wygenerowaniem z **bazy danych** umiejscowionej na lokalnym serwerze będącym własnością Word - rzetelnych, wiarygodnych w/w informacji o pojazdach, którym prowadzono egzamin i to pomimo, że informacje te zostały wprowadzone przez pracowników Word.

Po upływie ok. trzech miesięcy tj. na przełomie marca / kwietnia br. "spłynęły" ostateczne informacje zgodne z wzorcami określonymi wnioskiem z 48 Word-ów z **wyjątkiem Word Łódź!**, który przesłał informacje dopiero 21 maja 2018 po otrzymaniu skargi do WSA Łódź w trybie art.21 uodip i Rozdziale 2 uppsa. **WSA Łódź sygn. akt II SAB/Łd 84/18 wyrokiem z 09.10.2018 uwzględnił skargę i stwierdzając rażąca beczynność zasądził grzywnę!**

Poniżej prezentuję zbiorcze dane na podstawie informacji pozyskanych z poszczególnych Word-ów. Uwzględniając, powyższe problemy, a także fakt, że nie wszystkie przesłane informacje uwzględniały poniższe uwarunkowania, wytyczne cyt:

Wskazane we wniosku **podstawy prawne** dotyczące **dysponenta pojazdu**, którym prowadzony jest egzamin, determinują jn:

1. W kol. 1 tabel **T1** i **T2** „**Liczba egzaminów prowadzonych pojazdem WORD**” powinny być wyszczególnione egzaminy prowadzone pojazdem w **dyspozycji Word** na podstawie dowolnego tytułu prawnego ( własność, najem, leasing itp.)
2. W Tabeli **T1** kol.3 (art. 54. 5 pkt. 2: pojazd bez pedału , dźwigni sprzęgła) wyszczególniamy tylko egzaminy z kodem 78 z wyłączeniem egzaminów osób niepełnosprawnych ( pkt.3)
3. W Tabeli **T1** kol.2 (art. 54. 5 pkt.1) Wszystkie egzaminy osób niepełnosprawnych prowadzone pojazdem wymagającym dostosowania, , w tym bez pedału, dźwigni sprzęgła - powinny być wyszczególnione wyłącznie w kol.2
4. W Tabeli **T2** kol.3 powinni być wyszczególnione egzaminy prowadzone pojazdem osk w trybie **art.53 ust.4a** uokp, **tylko wówczas**, gdy osoba egzaminowana **złożyła wniosek**, a przedsiębiorca prowadzący osk **złożył oświadczenie o udostępnieniu pojazdu** na egzamin (art. 53a.1).
5. Generalnie zasadą powinno być: zaewidencjonowanie egzaminu w jednej kolumnie (tj. zakwalifikowanie do konkretnej podstawy prawnej) - wyklucza uwzględnianie tego egzaminu w innych tytułach! W przypadku kiedy pokrywają się tytuły prawne np. egzamin prowadzony w trybie art. 53 ust. 4a (pojazd osk ) **jest pojazdem bez pedału** (dźwigni ) **sprzęgła** wyszczególnianym jednocześnie w kol. 3 **T1**, to powinno się zamieścić stosowną wzmiankę , np: *kat. A z 108 egzaminów wyszczególnionych w kol.3 T2 - 1 prowadzono pojazdem bez pedału sprzęgła wyszczególnionym w kol.3 T1*
6. Liczby egzaminów prezentowane w T1 i T2 **obejmują wszystkie tytuły** w zakresie dysponenta pojazdu, którym prowadzony był egzamin. Dlatego celem przeprowadzenia weryfikacji poprawności tych danych należy porównać i analizować łącznie dane wyszczególnione w T1 i T2.

W konsekwencji w kategoriach, w których nie nakładają się tytuły prawne różnica T1 powinna wynikać z danych zamieszczonych w T2 i na odwrót.

- sumaryczne liczby prezentowane w poniższych zestawieniach zbiorczych mogą nie być precyzyjne.

Dokładność i kompatybilność danych statystycznych o dysponentach pojazdów, którymi prowadzono egzaminy niewątpliwie poprawią się w publikacjach za kolejne lata.

Zwracam uwagę na **znacznie wyższą bo o prawie 20% ( 54,25 - 35,15 ) zdawalność** egzaminów praktycznych kat. **B** prowadzonych pojazdami przystosowanymi do rodzaju schorzenia **osoby niepełnosprawnej**.

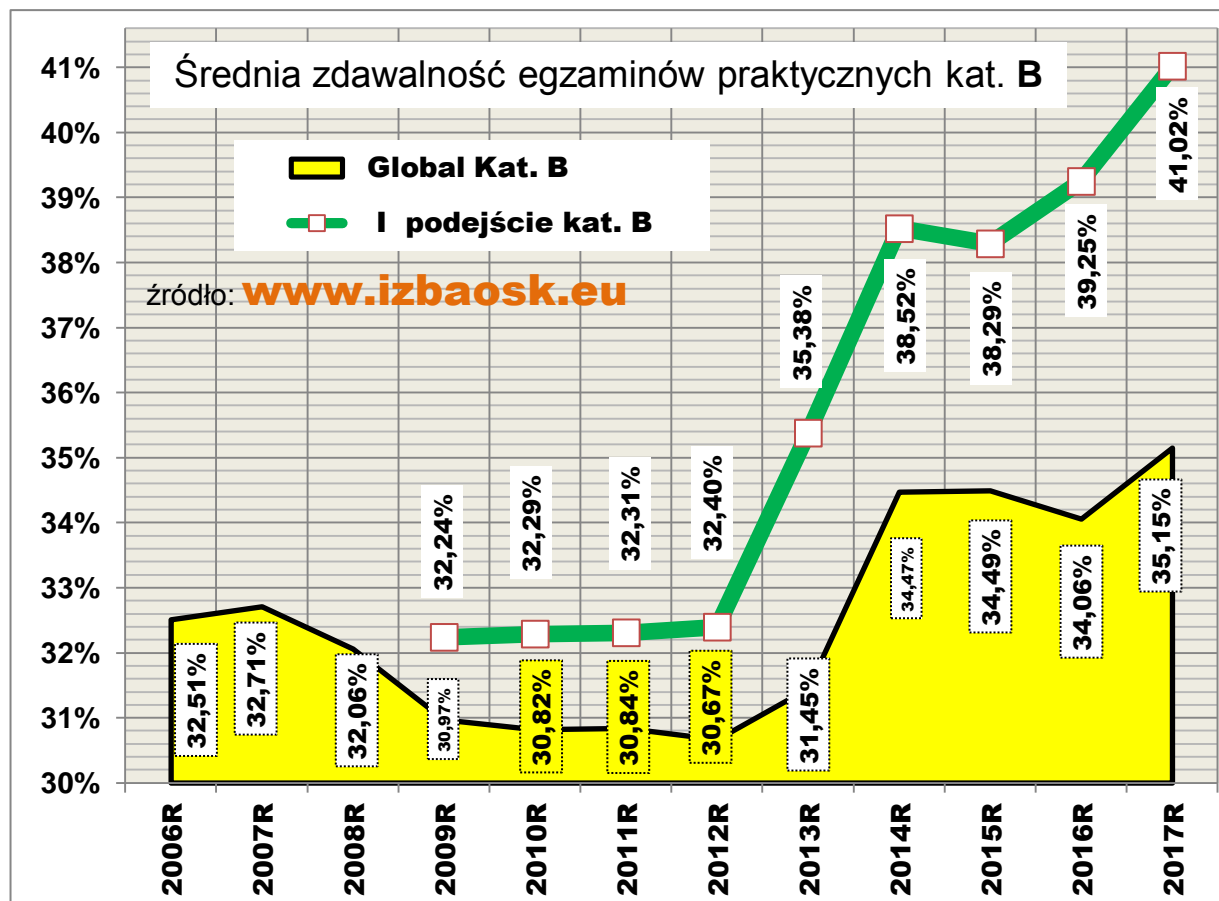


Tabela T1

2017 Rok - dane z 49 Word-ów	Liczba egzaminów praktycznych faktycznie prowadzonych OGÓLEM	Liczba egzaminów prowadzonych pojazdem WORD	Liczba egzaminów prowadzonych pojazdem o którym mowa w art.53 ust.4 pkt.1 "niepełnosprawni"	Liczba egzaminów prowadzonych pojazdem o którym mowa w art.53 ust.4 pkt.2 "bez pedału sprzęgła"	Liczba wyników pozytywnych egzaminów "niepełnosprawni"	Liczba wyników pozytywnych egzaminów pojazdem "bez pedału sprzęgła"	Zdawalność egzaminów pojazd. osoby "niepełnosprawni" [ kol.5 / kol.3 ]	Zdawalność egzaminów pojazdem "bez pedału sprzęgła" [ kol.6 / kol.4 ]
kat.	1	2	3	4	5	6	7	8
A	39 790	34 977	14	3	7	2	50,00%	66,67%
A1	7 034	6 503	0	0	0	0		
A2	10 160	9 178	1	0	1	0	100,00%	
AM	8 372	7 406	43	799	41	565	95,35%	70,71%
B	1 288 501	1 222 570	929	2 783	504	1 281	54,25%	46,03%
B1	2 277	10	50	1 048	33	713	66,00%	68,03%
B96	499	499	0	0	0	0		
BE	19 636	18 876	4	0	4	0	100,00%	
C	75 518	68 274	2	0	1	0	50,00%	
C1	4	483	0	0	0	0		
CE	67 949	61 111	2	0	2	0	100,00%	
D	8 793	6 727	0	16	0	14		87,50%
D1	4	1	0	0	0	0		
DE	132	7	0	0	0	0		
T	8 331	8 160	0	0	0	0		
Σ	1 537 000	1 444 782	1 045	4 649				

Tabela T2

2017 Rok - dane z 49 Word-ów	Liczba egzaminów prowadzonych pojazdem WORD	Liczba egzaminów prowadzonych pojazdem o którym mowa w art.53 ust.4 pkt.2 uokp kategorii B1, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D lub DE	Liczba egzaminów prowadzonych pojazdem osk o którym mowa w art.53 ust.4a uokp	Liczba wyników pozytywnych egzaminów prow pojazdem osk, art.53 ust.4 pkt.2 i ust.4a uokp kategorii AM, A1, A2, A, B lub BE	zdawalność egzaminów pojazdem osk [%]	udział [%] pojazdów innych niż Word
A	36 043	0	3 640	2 329	63,98%	9,17%
A1	6 593	0	410	256	62,44%	5,85%
A2	9 299	0	881	640	72,64%	8,65%
AM	7 498	0	665	503	75,64%	8,15%
B	1 251 239	0	38 490	15 909	41,33%	2,98%
B1	44	1 553	17	879	56,60%	97,24%
BE	19 073	0	576	452	78,47%	2,93%
C	69 933	3 280	120	2 675	81,55%	4,48%
C1	483	241	0	192	79,67%	33,29%
CE	62 113	2 925	0	2 076	70,97%	4,50%
D	6 883	2 398	52	1 826	76,15%	25,84%
D1	1	125	0	110	88,00%	99,21%
DE	7	0	0	0		
Σ	1 469 209	10 522	44 851			