

Wnioskiem z **3 stycznia 2019** w trybie art.10 ust.1 uodip zwróciliśmy się do wszystkich 49 Word-ów o przesłanie oprócz standardowych danych statystycznych o egzaminach państwowych na prawo jazdy również informacji o **egzaminach praktycznych** prowadzonych w **2018r** pojazdem **nie pozostającym** w dyspozycji WORD tj. pojazdem o którym mowa w art.53 ust.4 i **ust.4a** uokp wg. wzorców:

T1	Liczba egzaminów prowadzonych pojazdem WORD	Liczba egzaminów prowadzonych pojazdem o którym mowa w art.53 ust.4 pkt.1 uokp		Liczba wyników pozytywnych egzaminów prowadzonych pojazdem, o którym mowa w art. 54. 5 pkt.1 uokp	Zdawalność % kol. 4 / 2	Liczba wyników pozytywnych egzaminów prowadzonych pojazdem osk, którym mowa w art. 54. 5 pkt.2 uokp	Zdawalność % kol. 6/ 3
		art. 54. 5 pkt.1	art. 54. 5 pkt.2				
	1	2	3	4	5	6	7

T2	Liczba egzaminów prowadzonych pojazdem WORD	Liczba egzaminów prowadzonych pojazdem o którym mowa w art.53 ust.4 pkt.2 uokp	Liczba egzaminów prowadzonych pojazdem osk o którym mowa w art.53 ust.4a uokp	Liczba wyników pozytywnych egzaminów prowadzonych pojazdem osk, którym mowa w art.53 ust.4 pkt.2 i ust.4a uokp	Zdawalność % kol. 4 / 2 lub 3
	1	2	3	4	5

wyciąg z uokp

- Art. 53.** 1. Praktyczna część egzaminu państwowego w zakresie uzyskiwania uprawnienia do kierowania motorowerem lub pojazdami silnikowymi jest prowadzona pojazdem pozostającym w dyspozycji wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego.
 2. Praktyczna część egzaminu państwowego w zakresie uzyskiwania uprawnienia do kierowania tramwajem jest prowadzona pojazdem szynowym podmiotu, o którym mowa w art. 51 ust. 5 pkt 1.
 3. Pojazdy wykorzystywane do prowadzenia części praktycznej egzaminu państwowego w zakresie uzyskiwania uprawnienia do kierowania motorowerem lub pojazdami silnikowymi powinny spełniać wymagania, o których mowa w art. 24.

Art. 24. Nauka jazdy jest prowadzona:

1) pojazdem:

- odpowiadającym wymaganiom określonym dla danej kategorii prawa jazdy lub dla pozwolenia na kierowanie tramwajem,
- oznakowanym kwadratową tablicą barwy niebieskiej z białą literą „L”;
- przystosowanym do nauki jazdy, zgodnie z wymaganiami określonymi w przepisach wydanych na podstawie art. 66 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym,
- posiadającym adnotację w dokumencie stwierdzającym dopuszczenie do ruchu o spełnieniu wymagań, o których mowa w lit. a–c, dokonywaną przez odpowiedni organ, na podstawie pozytywnego wyniku badania technicznego przeprowadzonego przez stację kontroli pojazdów, o której mowa w art. 83 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym – nie dotyczy tramwaju;

2) pojazdem odpowiednio przystosowanym do rodzaju niepełnosprawności spełniającym warunki, o których mowa w pkt 1 lit. a i b – w przypadku szkolenia osoby niepełnosprawnej.

4. Przepisu ust. 1 nie stosuje się do pojazdów:

- ⁹⁾ o których mowa w art. 54 ust. 5;
- którymi prowadzi się egzamin w zakresie uprawnień prawa jazdy kategorii B1, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D lub D+E.

4a. Praktyczna część egzaminu państwowego w zakresie prawa jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B lub B+E na wniosek i koszt osoby egzaminowanej, jest prowadzona wskazanym pojazdem ośrodka szkolenia kierowców, który prowadził szkolenie tej osoby.

Art. 54. 1. Przebieg praktycznej części egzaminu państwowego w zakresie uprawnień prawa jazdy kategorii B jest rejestrowany za pomocą urządzenia technicznego służącego do zapisu obrazu i dźwięku.

2. Zapis z praktycznej części egzaminu przechowuje się przez okres 21 dni od dnia przeprowadzenia egzaminu.

3. Dopuszcza się rejestrowanie przebiegu praktycznej części egzaminu państwowego w zakresie innych uprawnień prawa jazdy niż kategorii B przy zastosowaniu urządzenia, o którym mowa w ust. 1.

4. W przypadku gdy osoba składająca egzamin złożyła skargę na jego przebieg lub warunki, w jakich był przeprowadzany, zapis jest przechowywany do czasu zakończenia postępowania wyjaśniającego.

5. Przepisów ust. 1–3 nie stosuje się jeżeli egzamin jest przeprowadzany pojazdem:

- osoby niepełnosprawnej wymagającej przystosowania pojazdu do rodzaju schorzenia;
- bez pedału sprzęgła, jeżeli nie jest to pojazd będący w dyspozycji wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego.

Po upływie ok. dwóch miesięcy tj. do końca lutego 2019r "spłynęły" informacje prezentowane zgodnie z wzorcami określonymi wnioskiem z 48 Word-ów z **wyjątkiem Word Jelenia Góra!**, którego Dyrektor zignorował prośby i pozostaje w bezczynności.

Dlatego 18 marca 2019 wystąpiliśmy ze skargą do WSA Wrocław w trybie art.21 uodip i Rozdziału 2 uppsa.

Aktualnie jest prowadzone postępowanie pod sygn. akt IV SAB/Wr 68/19!

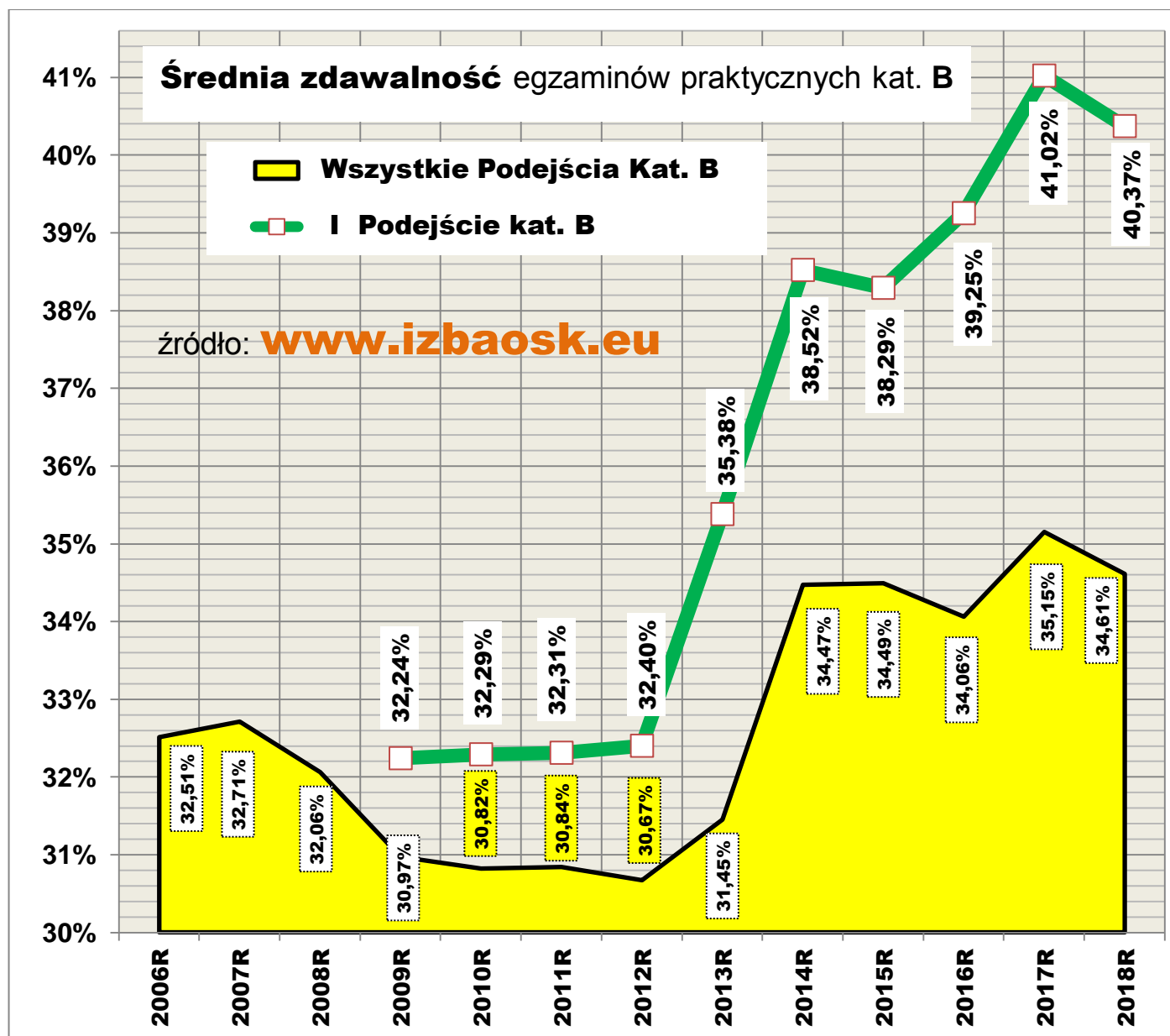
W efekcie sugestii prawnika, który na podstawie udzielonego pełnomocnictwa reprezentuje Word Jelenia Góra w sądowym postępowaniu skargowym sygn. akt jw. **dopiero w dniu 14 maja 2019** informatyk Przemysław Kalbrun po kilkukrotnych konsultacjach przesłał tabele T1 i T2 zawierające kompatybilne dane liczbowe.

Wskazane we wniosku **podstawy prawne** dotyczące **dysponenta pojazdu**, którym prowadzony jest egzamin, determinują jn:

1. W kol. 1 tabel **T1** i **T2** „Liczba egzaminów prowadzonych pojazdem WORD” powinny być wyszczególnione egzaminy prowadzone pojazdem w **dyspozycji Word** na podstawie dowolnego tytułu prawnego (własność, najem, leasing itp.)
2. W Tabeli **T1** kol.3 (art. 54. 5 pkt. 2: pojazd bez pedału , dźwigni sprzęgła) wyszczególniamy tylko egzaminy z kodem 78 z wyłączeniem egzaminów osób niepełnosprawnych (pkt.3)
3. W Tabeli **T1** kol.2 (art. 54. 5 pkt.1) Wszystkie egzaminy osób niepełnosprawnych prowadzone pojazdem wymagającym dostosowania, , w tym bez pedału, dźwigni sprzęgła - powinny być wyszczególnione wyłącznie w kol.2
4. W Tabeli **T2** kol.3 powinni być wyszczególnione egzaminy prowadzone pojazdem osk w trybie **art.53 ust.4a uokp, tylko wówczas**, gdy osoba egzaminowana **złożyła wniosek**, a przedsiębiorca prowadzący osk **złożył oświadczenie o udostępnieniu pojazdu** na egzamin (art. 53a.1).
5. Generalnie zasadą powinno być: zaewidencjonowanie egzaminu w jednej kolumnie (tj. zakwalifikowanie do konkretnej podstawy prawnej) - wyklucza uwzględnianie tego egzaminu w innych tytułach! W przypadku kiedy pokrywają się tytuły prawne np. egzamin prowadzony w trybie art. 53 ust. 4a (pojazd osk) **jest pojazdem bez pedału (dźwigni) sprzęgła** wyszczególnianym jednocześnie w kol. 3 **T1**, to **powinno się zamieścić stosowną wzmiankę , np: kat. A z 108 egzaminów wyszczególnionych w kol.3 T2 - 1 prowadzono pojazdem bez pedału sprzęgła wyszczególnionym w kol.3 T1**
6. Liczby egzaminów prezentowane w T1 i T2 **obejmują wszystkie tytuły** w zakresie dysponenta pojazdu, którym prowadzony był egzamin. Dlatego celem przeprowadzenia weryfikacji poprawności tych danych należy porównać i analizować łącznie dane wyszczególnione w T1 i T2.

W konsekwencji w kategoriach, w których nie nakładają się tytuły prawne różnica T1 powinna wynikać z danych zamieszczonych w T2 i na odwrót.

Poniżej prezentuję zbiorcze dane na podstawie informacji pozyskanych z poszczególnych Word-ów.



Zwracam uwagę na **znacznie wyższą zdawalność** egzaminów praktycznych kat. **B** prowadzonych:

- pojazdami przystosowanymi do rodzaju schorzenia **osoby niepełnosprawnej, bo o 13,43%** (48,04 - 34,61)
- pojazdami **osk, bo o 7,66%** (42,27- 34,61)

Tabela T1

2018 Rok dane z 49 Word-ów	Liczba egzaminów praktycznych faktycznie prowadzonych OGÓLEM	Liczba egzaminów prowadzonych pojazdem WORD	Liczba egzaminów prowadzonych pojazdem o którym mowa w art.53 ust.4 pkt.1 "niepełnosprawni"	Liczba egzaminów prowadzonych pojazdem o którym mowa w art.53 ust.4 pkt.2 "bez pedału sprzęgła"	Liczba wyników pozytywnych egzaminów "niepełnosprawni"	Liczba wyników pozytywnych egzaminów pojazdem "bez pedału sprzęgła"	Zdawalność egzaminów pojazd. osoby "niepełnosprawni" [kol.5 / kol.3]	Zdawalność egzaminów pojazdem "bez pedału sprzęgła" [kol.6 / kol.4]
kat.	1	2	3	4	5	6	7	8
A	41 306	36 737	13	1	4	1	30,77%	
A1	7 372	6 776	1		5	1	100,00%	
A2	10 180	9 213	2		0	0	100,00%	
AM	8 017	7 048	12	378	9	196	75,00%	51,85%
B	1 294 476	1 243 412	1 022	3 455	492	1 633	48,14%	47,26%
B1	1 672	0	0	1 081	0	708		65,49%
B96	417	401	0	0	0	0		
BE	21 700	20 885	2	0	2	0	100,00%	
C	79 155	74 945	0	0	0	0		
C1	12	1	0	0	0	0		
CE	72 309	69 062	0	0	0	0		
D	10 132	6 568	0	9	0	0		0,00%
D1	9	0	0	0	0	0		
DE	6	4	0	0	0	0		
T	7 656	7 549	1	0	1	0		
Σ	1 554 419	1 482 601	1 053	4 929				

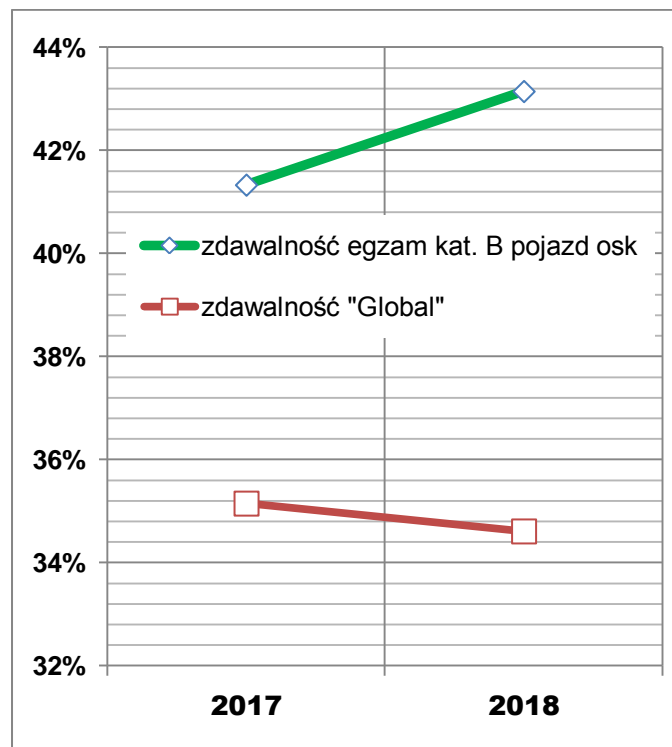
Tabela T2

2018 Rok dane z 49 Word-ów	Liczba egzaminów prowadzonych pojazdem WORD	Liczba egzaminów prowadzonych pojazdem o którym mowa w art.53 ust.4 pkt.2 uokp kategorii B1, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D lub DE	Liczba egzaminów prowadzonych pojazdem osk o którym mowa w art.53 ust.4a uokp	Liczba wyników pozytywnych egzaminów prow pojazdem osk, art.53 ust.4 pkt.2 i ust.4a uokp kategorii AM, A1, A2, A, B lub BE	zdawalność egzaminów pojazdem osk [%]	udział [%] pojazdów innych niż Word
A	36 726	0	4 469	2 888	64,62%	10,85%
A1	6 776	0	591	361	61,08%	8,02%
A2	9 213	0	965	662	68,60%	9,48%
AM	7 048	0	915	744	81,31%	11,49%
B	1 243 412	0	48 588	20 964	43,15%	3,75%
B1	0	1 583	0	978	61,78%	100,00%
BE	21 154	0	832	625	75,12%	3,78%
C	71 311	4 618	69	3 629	78,58%	6,08%
C1	3 763	169	0	156	92,31%	4,30%
CE	65 930	4 172	0	2 964	71,05%	5,95%
D	9 392	2 536	0	1 998	78,79%	21,26%
D1	147	161	0	148	91,93%	52,27%
DE	4	2	0	0		33,33%
Σ	1 474 876	13 241	56 429			

Zwracam uwagę na **znacznie wyższą zdawalność** egzaminów praktycznych kat. **B** prowadzonych pojazdami osk, bo w 2018r o **8,54%** (43,15- 34,61), a także tendencję wzrostową liczby egzaminów prowadzonych pojazdem osk w odniesieniu do liczby egzaminów prowadzonych pojazdami w dyspozycji Word (udział)

kat.	2017r		2018r	
	zdawalność egzam. prow. pojazdem osk [%]	udział [%] egzam. pojazdami osk	zdawalność egzam. prow. pojazdem osk [%]	udział [%] egzam. pojazdami osk
A	63,98%	9,17%	64,62%	10,85%
A1	62,44%	5,85%	61,08%	8,02%
A2	72,64%	8,65%	68,60%	9,48%
AM	75,64%	8,15%	81,31%	11,49%
B	41,33%	2,98%	43,15%	3,75%
B1	56,60%	97,24%	61,78%	100,00%
BE	78,47%	2,93%	75,12%	3,78%
C	81,55%	4,48%	78,58%	6,08%
C1	79,67%	33,29%	92,31%	4,30%
CE	70,97%	4,50%	71,05%	5,95%
D	76,15%	25,84%	78,79%	21,26%
D1	88,00%	99,21%	91,93%	52,27%
DE	0,00%	0,00%	0,00%	33,33%
L. egz.		55 373		69 670

Zdawalność egzaminów praktycznych kat. **B** prawa jazdy



zredagował: Roman Stencel, 3 i 17 maja 2019