

SPRAWOZDANIE MERYTORYCZNE z Działalności w 2012 R

OGÓLNOPOLSKIEJ IZBY GOSPODARCZEJ OŚRODKÓW SZKOLENIA KIEROWCÓW (OIGOSK) z/s w Koszalinie za okres od 1 stycznia 2012 do 31 grudnia 2012r
sporządzone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Sprawiedliwości z dnia 8 maja 2001 r. w sprawie ramowego zakresu sprawozdania z działalności fundacji. (Dz.U.50/2001 poz. 529)

nazwa: Ogólnopolska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców z/s w Koszalinie (OIGOSK)
adres siedziby: 75-211 **Koszalin** ul. **Bohaterów Warszawy nr.2, lok.5**
data wpisu do KRS: **22 marca 2007r**
nr KRS: **0000276855**
REGON: **320335046**
NIP: **669 243 99 55**

LICZBA CZŁONKÓW OIGOSK: Stan na 31.12.2012r – **265 członków**, w tym **60 (56 + 4) wspierających**

DANE O CZŁONKACH ZARZĄDU (stan na 31.12.2012r):

Lp.	Nazwisko imię	Adres korespondencyjny	funkcja
1	Roman Stencel	75-211 Koszalin ul. Bohaterów Warszawy 2 lok.5	prezes
2	Zbigniew Popławski	92-507 Łódź ul. Fiodora Dostojewskiego 8/77	wiceprezes
3	Zbigniew Gryglas	94-046 Łódź ul. Armii Krajowej 64	wiceprezes
4	Adam Próchnicki	08-110 Siedlce ul. Wspólna 4	sekretarz
5	vacat	17.09.2012r pisemna rezygnacja Marka Wójcika z pełnienia funkcji	skarbnik

KOMISJA REWIZYJNA (stan na 31.12.2012)

1	Tomasz Mróz	Przewodniczący
2	Zdzisław Małecki	Wiceprzewodniczący
3	Jadwiga Hardek-Szylak	Sekretarz
4	Wiesław Kociak	Członek
5	Mirosław Marach	Członek

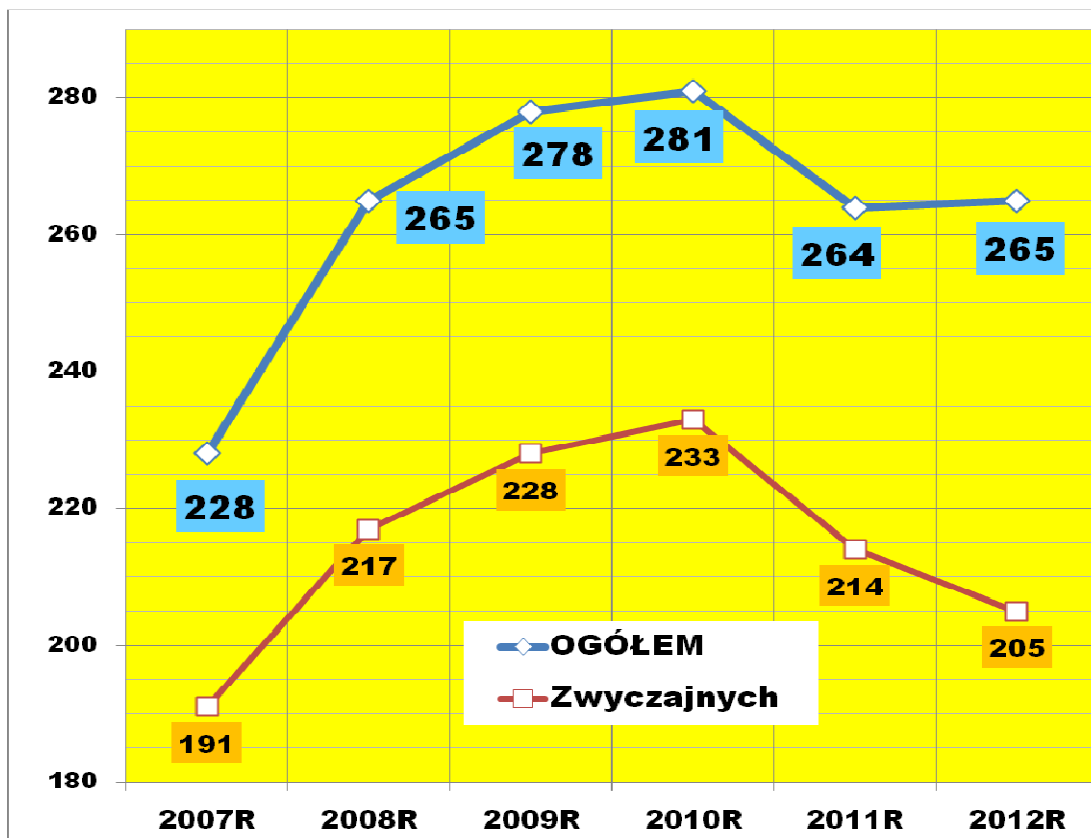
SĄD KOLEŻEŃSKI (stan na 31.12.2012)

1	Maciej Kusiński	Przewodniczący
2	Wiesław Gugąła	Wiceprzewodniczący
3	Wiesław Heba	Sekretarz
4	Marian Kottas	Sędzia
5	Jan Gawlik	Sędzia

Dla przypomnienia - Zebranie Założycielskie odbyło się w dniu **3 lutego 2007r** w Unieściu k/Koszalina. Oficjalnie na liście założycieli znalazło się **126** członków.

Jak przedstawia poniższe zobrazowanie graficzne, kryzys w naszej branży zahamował przyrost liczebności członków Izby, 31 grudnia :

2007 roku zrzeszaliśmy **228** członków,
2008 roku – **265** członków,
2009 roku - **278** członków,
2010 roku - **281** członków,
2011 roku - **264** członków,
2012 rok zamknęliśmy liczbą **265** członków.



I. Pierwsze w 2012r posiedzenie Zarządu OIGOSK odbyło się **17 stycznia 2012**

w siedzibie OT3 Łódź ul. Piotrkowska 88 (Auto-Szkoła Zb. Popławski):

- | | |
|--------------------------------------|-------------------|
| 1. Roman Stencel / prezes OT1 | - prezes, |
| 2. Zbigniew Popławski / prezes OT3 | - wiceprezes, |
| 3. Zbigniew Gryglas / wiceprezes OT3 | - wiceprezes, |
| 4. Tomasz Mróz | Przewodniczący KR |
| 5. Maciej Kusiński | przewodniczący SK |

Tematyka obrad

- 1) Odczytanie protokołu z poprzedniego posiedzenia zarządu 14.10.2011 Z - 05/10/2011 {ref. wiceprezes Popławski },
- 2) Tezy do sprawozdania merytorycznego zarządu OIGOSK z działalności w 2011r {ref. prezes Stencel },
- 3) **Decyzje w sprawach członkowskich** w tym dotyczące Listy Wykładowców OIGOSK { ref. prezes Stencel }
- 4) Informacja o liczebności członków i składach zarządów OT { ref. prezes Stencel },
- 5) **Analiza i przyjęcie sprawozdania finansowego** za 2011r. Informacja o dyscyplinie opłacania składek członkowskich oraz podjętych działaniach w zakresie poprawy tej dyscypliny {ref. prezes Stencel },
- 6) **Przyjęcie Preliminarza Finansowego** i wysokości wskaźnika składek dla OT na 2012r
- 7) Ostateczne decyzje, o których mowa w pkt. ad.10 i 12 protokołu Z-05/10/2011 będące konsekwencją nie rozliczenia się z plaketek i (lub) pinsów z logo OIGOSK. Przyjęcie nowych zasad przekazywania naklejek i pinsów nowo przyjmowanym członkom
- 8) Informacja i uchwała akceptująca lokaty terminowe OIGOSK { ref. prezes Stencel },
- 9) **Decyzja o terminie i miejscu zwołania V Zebrania Delegatów OIGOSK** (sprawozdawczo-wyborczego)
- 10) Przyjęcie projektu porządku obrad V ZD { ref. prezes Stencel },
- 11) Dyskusja i wstępny projekt przebiegu uroczystości jubileuszu 5 –lecia OIGOSK, w tym problematyka wyróżnień, uhonorowania niektórych członków z okazji jubileuszu.
- 12) Prezentacja wstępnych projektów uchwał V ZD { ref. prezes Stencel }
 - 1.ZDV – 17/III/2012 w sprawie Kodeksu Etyki Zawodowej członka OIGOSK
 - 2.ZDV – 18/III/2012 w sprawie zm. statutu
 - 3.ZDV – 19/III/2012 w sprawie zm. Regulaminu SK
 - 4.ZDV – 21/III/2012 w sprawie zatwierdzenia sprawozdania finansowego za 2011r
- 13) Inne.
 - postawa i brak reakcji prezesa OT7 na wezwania o dokumenty i wyjaśnienia
 - informacja o realizacji wniosków skierowanych do KR
 - omówienie problemów ze składem osobowym sądu koleżeńskiego i sprawa I/SK/2011

II. Drugie w 2012r posiedzenie Zarządu OIGOSK odbyło się **03 marca 2012**

w siedzibie OT2 **87-100 Toruń ul. Św. Katarzyny 10** (Auto-Jazda Krzysztof Cichacki):

- | | |
|--------------------------------------|-------------------|
| 1. Roman Stencel / prezes OT1 | - prezes, |
| 2. Zbigniew Popławski / prezes OT3 | - wiceprezes, |
| 3. Zbigniew Gryglas / wiceprezes OT3 | - wiceprezes, |
| 4. Tomasz Mróz | Przewodniczący KR |
| 5. Maciej Kusiński | przewodniczący SK |

Tematyka obrad

1. odczytanie protokołu Z-01/01/2012 z posiedzenia 17.01.2012r
2. decyzje w sprawach członkowskich: przyjęcia, skreślenia, przekształcenie statusu itp.
3. omówienie problematyki oraz rekomendacja osób do wyróżnień z okazji jubileuszu 5-lecia OIGOSK
4. wyartykułowanie stanowiska odnośnie Biur Regionalnych Stowarzyszenia KIEROWCA.PL
5. ustosunkowanie się do pisma **Tadeusza Szewczyka** z 13.02.2012 w sprawie rozliczenia naklejek z logo OIGOSK
6. ocena stopnia **zaangażowania się struktur terenowych OIGOSK** w listy poparcia dla **listu otwartego OIGOSK + PSINJ Wejherowo**
7. ocena działań i stopnia wywiązywania się prezesa OT7 z obowiązków informacyjnych – ewentualne zastosowanie sankcji
8. ustosunkowanie się do e-mail
 - z 17.02.2012 p. Krzysztofa Cichackiego zawierającego prośbę rozszerzenia treści listu otwartego o „anulowanie SUPEROSK”
 - z 24.02.2012 p. Piotra Drapy z prośbą rozszerzenia treści listu otwartego o „zmniejszenie obowiązków. Informacyjnych osk”inne

III. Trzecie w 2012r posiedzenie Zarządu OIGOSK w składzie rozszerzonym o członków Kolegium Doradczego odbyło się **13 kwietnia 2012** w Hotelu Monet Łysomice

- | | | |
|------------------------------------|-------------------|---------------------------------|
| 1. Roman Stencel / prezes OT1 | - prezes, | |
| 2. Zbigniew Popławski / prezes OT3 | - wiceprezes, | |
| 3. Zbigniew Gryglas- | wiceprezes, | |
| 4. Marek Wójcik | - skarbnik, | |
| 5. Krzysztof Cichacki | prezes OT 2 | |
| 6. Katarzyna Szambelan | prezes OT 4 | nieobecna, nie usprawiedliwiona |
| 7. Jerzy Wojtanowicz | prezes OT 5 | |
| 8. Janusz Chmielowiec | prezes OT 6 | |
| 9. Eugeniusz Kubiś | prezes OT 7 | |
| 10. Adam Próchnicki | prezes OT 8 | |
| 11. Edmund Zarzycki | prezes OT 9 | |
| 12. Tomasz Mróz | Przewodniczący KR | |
| 13. Maciej Kusiński | przewodniczący SK | |

Tematyka obrad

1. odczytanie protokołu z poprzedniego posiedzenia zarządu 03.03.2012 nr **Z - 02/03/2012** {ref. wiceprezes **Popławski** },
2. **sprawozdania** z działalności w 2011r Oddz. Terenowych { ref. prezesa **OT** }.
3. zarys **sprawozdania merytorycznego** zarządu OIGOSK z działalności w 2011R {ref. wiceprezes **Popławski** },
4. decyzje w sprawach członkowskich { ref. prezes **Stencel** }
5. informacja o liczebności członków i składach zarządów OT { ref. prezes **Stencel** },
6. sprawozdanie skarbnika o stanie finansów, dyscyplinie opłacania składek członkowskich {ref. skarbnik **Wójcik** },
7. Prezentacja projektów uchwał **V ZD** { ref. prezes **Stencel** }
 - Regulaminu Wyborów i Głosowań { ref. prezes **Stencel** },
 - **ZDV – 17/ IV /2012** w sprawie Kodeksu Etyki Zawodowej członka OIGOSK { ref. prezes **Stencel** },
 - **ZDV – 18/ IV /2012** w sprawie zmian statutu { ref. prezes **Stencel** },
 - **ZDV – 19/ IV /2012** w sprawie **Regulaminu Sądu Koleżeńskiego** {ref. prezes **Stencel**},
 - **ZDV – 20/ IV /2012** w sprawie wysokości wpisowego, składek członkowskich { ref. prezes **Stencel** },
 - **ZDV – 21/ IV /2012** w sprawie zatwierdzenia sprawozdania finansowego za 2011R { ref. prezes **Stencel** },
8. Przyjęcie ostatecznego projektu porządku obrad **V ZD** { ref. prezes **Stencel** },
9. Informacja nt. przebiegu akcji zbierania podpisów poparcia listu otwartego do MTBiGM oraz innych podobnych inicjatyw
10. Inne.

W 2012r obchodziliśmy jubileusz 5-lecia działalności OIGOSK .

14 Kwietnia 2012r w tym samym obiekcie co dzisiaj odbyło się **V Zebranie Delegatów**, na którym między innymi w tajnych wyborach uzupełniono składy osobowe władz:

Do Sądu Koleżeńskiego wybrano kol. **Wiesława Gugałę** i **Mariana Kottas**

Do zarządu wybrano kol. **Adama Próchnickiego**

W trakcie obrad Zarząd OIGOSK złożył sprawozdanie z działalności (merytoryczne i finansowe) za rok 2011. Stosowne sprawozdania złożyły pozostałe władze statutowe, czyli Komisja Rewizyjna i Sąd Koleżeński. Wniosek Komisji Rewizyjnej o udzielenie absolutorium dla Zarządu, VZD przegłosowało pozytywnie, a ponadto zgodnie z wymogami statutu absolutorium uzyskali poszczególni jego członkowie. Zebranie Delegatów podjęło Uchwały:

1. W sprawie nowego **Regulaminów Wyborów i Głosowań**
2. nr **ZDV – 17/IV/2012** w/s **Kodeksu Etyki Zawodowej**,
3. nr **ZDV - 18/IV/2012** w sprawie **zmian statutu**,
4. nr **ZDV - 19/IV/2012** w sprawie **Regulaminu Sądu Koleżeńskiego**,
5. nr **ZDV - 20/IV/2012** w sprawie **wysokości wpisowego, składek członkowskich**
6. nr **ZDV - 21/IV/2012** o przeznaczeniu na cele statutowe nadwyżki finansowej uzyskanej w 2011r.

Dokładny przebieg V Zebrania Delegatów opisano w protokole opublikowanym na stronie internetowej.
http://www.izbaosk.eu/index.php?option=com_content&task=view&id=222&Itemid=58

O godz. 17:00 rozpoczęła się druga Jubileuszowa część V Zebrania, w której uczestniczyli szacowni Goście:

1. Krzysztof Szymański – prezes PFSSK
2. Janusz Ujma – prezes honorowy PFSSK
3. Jan Domasik – prezes PIGOSK
4. Marek Staszczuk – członek zarządu KSD WORD, dyr. WORD Toruń
5. Henryk Radomski – prezes KSE

Po okolicznościowym wystąpieniu prezesa Stencła i przemówieniach gości, **31 członkom** decyzją zarządu zaakceptowaną przez KDZ - wręczono dyplomy i szklane upominki z jubileuszową wzmianką.

Wieczorem relaksowano się na balu bankietowym.

Więcej informacji oraz filmów dostępnych jest na stronie internetowej, link:

http://www.izbaosk.eu/index.php?option=com_content&task=view&id=213&Itemid=118

IV. Czwarte w 2012r posiedzenie Zarządu odbyło się 22 sierpnia 2012r w siedzibie OT3 Łódź ul. Piotrkowska 88 (Auto-Szkoła Zb. Popławski)

1. Roman Stencel / prezes OT1 - prezes,
2. Zbigniew Popławski / prezes OT3 - wiceprezes,
3. Zbigniew Gryglas / wiceprezes OT3 - wiceprezes,
4. Tomasz Mróz Przewodniczący KR
5. Maciej Kusiński przewodniczący SK - nieobecny

Tematyka obrad

1. odczytanie protokołu z poprzedniego posiedzenia zarządu 13.04.2012 **Z - 03/04/2012** { wiceprezes **Popławski** },
2. omówienie **zasad funkcjonowania zarządu i współpracy jego członków** / w szczególności problem skarbnika / { ref. prezes **Stencel** },
3. Informacja o składach zarządów OT i o liczebności członków { ref. prezes **Stencel** },
4. informacja nt. wniosków o odznaczenia państwowe dla 5 osób funkcyjnych i 1 członka { ref. prezes **Stencel** },
5. Informacja o stanie finansów, dyscyplinie opłacania składek członkowskich oraz podjętych działaniach w zakresie poprawy tej dyscypliny {ref. skarbnik **Wójcik** },
6. Informacja i uchwała akceptująca lokaty terminowe OIGOSK { ref. prezes **Stencel** },
7. **Decyzje w sprawach członkowskich** { ref. prezes **Stencel** }
 - przyjęcia w poczet członków,
 - przekształcenie statusu członkowskiego,
 - skreślenia z listy członków,
 - wpis, skreślenia z Listy Wykładowców OIGOSK,
 - inne (załączniki Deklaracji członkowskiej)
8. Rozpatrzenie **skargi Tadeusza Szewczyka** z 30.05.2012r
9. Decyzja o terminie i miejscu seminarium szkoleniowego nt . rozporządzeń w sprawie szkolenia, egzaminowania, wydawania uprawnień...
10. Określenie liczby pkt. [patrz uchwała Z-10/I/2011 z 16.01.2011] za uczestnictwo w seminarium szkoleniowym organizowanym przez zarząd OT1 w Dźwirzynie 07.09.2012r oraz o którym mowa wyżej { ref. prezes Stencel },
11. Uroczystość wręczenia wyróżnień państwowych i Bal Instruktora Nauki Jazdy **24 listopada 2012r** w Łazach k. Mielna
12. Relacja ze spotkań zarządów 4-6 organizacji branżowych 26.04, 28.06, 20.07i 09.08.2012 {ref. wiceprezes Popławski }
13. Informacja nt. czterech wspólnych wystąpień i wniosków do MTBiGM
14. zainicjowanie trybu korespondencyjnego (art. 13 ust.11 statutu) podjęcia uchwały **NZDI-22/VIII/2012** o zmianie uchwały ZDV-18/IV/2012r z 14.04.2012r
15. Inne:

V. Kolejne piąte w 2012r posiedzenie Zarządu OIGOSK w składzie rozszerzonym o członków Kolegium Doradczego odbyło się **23 listopada 2012 w CWK „SOLARIS” Łazy**

- | | |
|------------------------------------|-------------------|
| 1. Roman Stencel / prezes OT1 | - prezes, |
| 2. Zbigniew Popławski / prezes OT3 | - wiceprezes, |
| 3. Zbigniew Gryglas | - wiceprezes, |
| 4. Vacat | - skarbnik, |
| 5. Krzysztof Cichacki | prezes OT 2 |
| 6. Katarzyna Szambelan | prezes OT 4 |
| 7. Jerzy Wojtanowicz | prezes OT 5 |
| 8. Janusz Chmielowiec | prezes OT 6 |
| 9. Eugeniusz Kubiś | prezes OT 7 |
| 10. Adam Próchnicki | prezes OT 8 |
| 11. Edmund Zarzycki | prezes OT 9 |
| 12. Tomasz Mróz | Przewodniczący KR |
| 13. Maciej Kusiński | przewodniczący SK |

Tematyka obrad

1. Odczytanie protokołu z poprzedniego posiedzenia zarządu 22.08.2012 nr **Z - 04/08/2012** {ref. wiceprezes **Popławski**},
2. **Sprawozdania** pisemne prezesów Oddz. Terenowych z działalności w 2012 uwzględniające wykorzystanie Alkogoogli, (wg. wzorca) wprowadzonego uchwałą Z-11/VIII/2011 z 16.08.2011 { ref. prezesa **OT**}.
3. Relacja ze spotkań zarządów 4-5 organizacji branżowych 26.04, 28.06, 20.07 i 09.08.2012 {ref. wiceprezes **Popławski**}
4. Informacja o liczebności członków i składach zarządów OT { ref. prezes **Stencel** } w tym rozliczenie z wykonania n/w uchwał zarządu OIGOSK z 22 sierpnia 2012 :
5. Dyskusja nad sensownością i celowością dalszego utrzymywania w strukturze terenowej i ewentualna decyzja o likwidacji n/w OT { ref. prezes **Stencel** }:
OT 4 Słupsk [13 / 6 członków],
OT 9 Głogów [9 / 9 członków],
6. Informacja o stanie finansów, dyscyplinie opłacania składek członkowskich {ref. prezes **Stencel** },
7. Decyzje w sprawach członkowskich { ref. prezes **Stencel** }
 - a) przyjęcia w poczet członków,
 - b) skreślenia z listy członków,
 - c) przekształcenie statusu członkowskiego,
 - d) pozostałe
8. Analiza wykonania i modyfikacja preliminarza finansowego na **2012R** { ref. prezes **Stencel** },
9. Informacja przewodniczącego Sądu Koleżeńskiego o zawansowaniu sprawy I/SK/2011 { ref. przewod. **Kusiński** }
10. Informacja i uchwała akceptująca lokaty terminowe OIGOSK { ref. prezes **Stencel** },
11. Rozważenie i ewentualna decyzja o zorganizowaniu latem 2013r wycieczki integracyjnej,
12. Inne.

Przedstawione powyżej opisy posiedzeń zarządu mają charakter przypominająco - sygnałny. Szczegółowe ustalenia oraz decyzje są zamieszczone w stosownych protokołach, przechowywanych w dokumentacji OIGOSK oraz publikowanych na witrynie internetowej:

http://www.izbaosk.eu/index.php?option=com_content&task=category§ionid=5&id=22&Itemid=58

VI. 24 listopada 2012r zarząd zorganizował w obiektach CWK „SOLARIS” Łazy **X seminarium szkoleniowe** nt. rozporządzenia MTBiGM w sprawie szkolenia.... W seminarium uczestniczyło ok. 80 osób.



VII. 24 listopada 2012r w obiektach CWK „SOLARIS” Łazy o godz. 16:30 rozpoczęła się **II uroczystość** związana z jubileuszem 5-lecia OIGOSK na której wicewojewoda zachodniopomorski p. **Ryszard Mićko** wręczał odznaczenia państwowe tj. **Złote Medale za Długoletnią Służbę** nadane postanowieniami Prezydenta RP z 02 i 13 sierpnia 2012r na wnioski zarządu OIGOSK poparte przez wojewodów **małopolskiego** i **łódzkiego** kolegom: **Jerzemu Wojtanowicz** z Krakowa i **Zygmuntowi Wota** z Łodzi. Natomiast kol. **Adamowi Próchnickiemu** z Siedlec Minister Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej na wniosek zarządu OIGOSK poparty przez wojewodę **mazowieckiego** nadał Odznakę Honorową Zasłużony Dla Transportu RP.



http://www.izbaosk.eu/index.php?option=com_content&task=view&id=262&Itemid=118

VIII. Uczestnictwo członków zarządu OIGOSK w spotkaniach; negocjacjach:

- w Resorcie Transportu,
- w posiedzeniach Komisji Sejmowych oraz,
- współpraca z organizacjami społecznymi środowiska osk

1) **04 kwietnia 2012r** 09:30 -11:20 w Warszawie odbyło się spotkanie liderów organizacji społecznych środowiska osk.

Dyskutowano aktualną wzmożoną aktywność w zakresie konieczności zmian ustawy o kierujących pojazdami (listy otwarte; interpelacje poselskie; wypowiedzi na portalach internetowych)

Zadeklarowano ścisłą współpracę i wypracowywanie **wspólnego stanowiska** odnośnie opinii w ramach konsultacji aktów prawnych. Pierwszym przejawem realizacji tej współpracy jest niniejszy **wspólny komunikat** z tego spotkania.

Uzgodniono stanowiska i argumentację na poniższe spotkanie w MTBiGM

2) Staraniem liderów Społecznego Stowarzyszenia Szkół Kierowców Białostok udało się zainteresować problemami osk posła PO **Roberta Tyszkiewicza** z Białegostoku, który zaaranżował spotkanie w MTBiGM 04 kwietnia 2012r. W spotkaniu **11:30 – 13:00** uczestniczyli:

Tadeusz Jarmuziewicz sekretarz stanu w MTBiGM (był obecny ok. 30 min)

Andrzej Bogdanowicz dyrektor DTD w MTBiGM

1. Andrzej Sural prezes SSSK Białostok
2. Jarosław Onacewicz przewod. KR SSSK Białostok
3. Krzysztof Szymański prezes PFSSK
4. Krzysztof Bandos sekretarz PFSSK
5. Jan Domasik prezes PIGOSK
6. Marek Gawroński wiceprezes PIGOSK
7. Roman Stencel prezes OIGOSK
8. Zbigniew Popławski wiceprezes OIGOSK

Przedmiotem spotkania były trzy kardynalne, strategiczne dla osk kwestie:

- zmiana art. 53 uokp skutkująca możliwością wskazania przez osobę egzaminowaną **pojazdu do egzaminowania** (referował R. Stencel),
- wprowadzenie **ceny mim.** za 1 godz. szkolenia (referował J. Domasik),
- **rezygnacja** z możliwości szkolenia kandydatów na kierowców w formie **e-learningu** (referował K. Szymański),

http://www.izbaosk.eu/index.php?option=com_content&task=view&id=218&Itemid=118



3) 16 kwietnia 2012r wiceprezes **Popławski** uczestniczy w debacie nt. **deregulacji zawodów** From:

Z. Popławski [mailto:zibipop@poczta.onet.pl]

Sent: Thursday, April 19, 2012 5:15 PM

To: OIGOSK Koszalin

Subject: debata 16.04.2012r w Gazecie Wyborczej

Witam.

W redakcji Gazety Wyborczej w Warszawie odbyła się debata na temat ewentualnej deregulacji zawodów. Jak wiadomo częściową deregulacją mają być objęte zawody: instruktora nauki jazdy i egzaminatora. Byłem tam obecny zgodnie z poleceniem prezesa OIGOSK.

*W debacie uczestniczyli: Minister Sprawiedliwości **Jarosław Gowin**, Wiceminister pracy, płac i spraw socjalnych oraz dyrektor departamentu (d/s deregulacji w ministerstwie sprawiedliwości).*

Debatę zdominowali na początku taksówkarze, którzy urządzili głośną pikietę przed siedzibą AGORY. Cała ulica Czerska była zablokowana przez cały czas trwania debaty, oczywiście było tam bardzo głośno (klaksony, gwizdki, megafony itp.).

W sali było podobnie. Przedstawiciele taksówkarzy i ich problem był na początku debaty dominujący. Później do głosu zostali dopuszczeni (używam tego określenia celowo, bo przebić się do głosu było bardzo trudno) kolejno: bibliotekarze, geodeci oraz przewodnicy.

*Wreszcie po mojej zdecydowanej reakcji na brak zainteresowania prowadzących debatę sprawami naszymi tj. bezpieczeństwa ruchu drogowego (oczywiście szanując inne zawody) dano mi możliwość wypowiedzenia się w sprawie **deregulacji instruktorów** nauki jazdy i egzaminatorów.*

*Na wstępie ograniczono moje wystąpienie do zadania pytania w ciągu 1 minut. Tak więc wystarczyło mi czasu na to aby określić to jako "**majstrowanie przy tykającej bombie**", powiedziałem też że w ub. roku procedując Ustawę o kierujących pojazdami staraliśmy się, o to aby kwalifikacje kadry szkolącej były wyższe i częściowo nam się to udało, a tu jesteśmy zaskakiwani takimi projektami.*

Prowadzące debatę jednak już nerwowo pokazywały mi, że przekraczam czas i akazały zadać pytanie. A więc w pośpiechu zadałem pytanie: czy ministerstwo się zastanawiało nad tym że rezygnacja z warunku posiadania średniego wykształcenia i zmniejszenie okresu posiadania prawa jazdy do dwóch lat będzie jaskrawym przejawem igrania z brd?

Na to pytanie odpowiedział Minister: "my to wszystko uzgadnialiśmy z MTB i GM, nie podejmowaliśmy decyzji sami bo nie mamy fachowców którzy się na tym znają". Pan dyrektor dodał: "przecież to że instruktor posiada wykształcenie podstawowe nie przeszkadza aby prowadził szkołę jazdy".

Tak więc wywnioskowałem że ci panowie sami nie wiedzą co i kogo "deregulują".

Po udzieleniu tej odpowiedzi nie czekając na zakończenie "imprezy" opuściłem debatujących z poczuciem że straciłem dzień.

Tyle relacji, pozdrawiam.

Zbyszek Popławski

4) 26 kwietnia 2012r w siedzibie PIGOSK w **Piastowie** generalnie z naszej inicjatywy podniesionej na spotkaniu 04.04.2012r odbyło się robocze spotkanie liderów 4 organizacji środowiska osk:

PFSSK: Krzysztof Szymański i Krzysztof Bandos

PIGOSK: Jan Domasik, Wojciech Góra, Marek Gawroński, Czesław Swaryczewski

KIEROWCA.PL: Włodzimierz Zientarski, Krzysztof Giżycki, Jerzy Kociszewski

OIGOSK: Roman Stencel, Zbigniew Popławski, Zbigniew Gryglas

W dyskusji wszyscy podkreślali potrzebę współpracy i artykułowania wspólnych opinii oraz prezentowania ich władzom i Parlamentowi.

Dotychczasowa historia wskazuje, że szanse na skuteczność działań i realizację postulatów środowiska osk mogą znacząco wzrosnąć jeżeli będziemy „mówić jednym głosem”.

Przypomnę, że już we wrześniu 2007r inicjowałem działania integracyjne, których wtedy nie udało się zakończyć sukcesem.

Na koniec spotkania ustalono, że w terminie do 10 maja 2012r organizacje prześlą najistotniejsze postulaty i problemy środowiska osk, które następnie zostaną podzielone na wymagające niezwłocznych i późniejszych działań.

Uzgodniono, że pierwszym konkretnym, wspólnym działaniem będzie poparcie listu otwartego OIGOSK-PSINJ do min. Sł. Nowaka

http://www.izbaosk.eu/index.php?option=com_content&task=view&id=216&Itemid=64

Prezes Zientarski zobowiązał się do zorganizowania spotkania prezesów w/w organizacji z ministrem Nowakiem, na którym zostanie wręczony w/w list otwarty wraz z podpisami poparcia (ponad 1100)

5) 28 czerwca 2012r w Bydgoszczy / siedziba Szkoły Jazdy MODRACZEK” Jerzy Kociszewski / odbyło się drugie spotkanie (tym razem robocze) leaderów czterech organizacji branżowych:
PFSSK / KRS 0000133194: Krzysztof Szymański; Krzysztof Bandos
PIGOSK / KRS 0000256376: Jan Domasik; Czesław Swaryczewski
KIEROWCA.PL / KRS 0000261135: Rafał Matuszak; Michał Łydka; Jerzy Kociszewski
OIGOSK / KRS 0000276855: Roman Stencel; Zbigniew Popławski

Obradowano pod przewodnictwem prezesa **Romana Stencla**, a tematyka dotyczyła n/w zagadnień:

Przedyskutowano zgłoszone przez poszczególne organizacje problemy i zdecydowano o podjęciu **wspólnych wysiłków** w następujących obszarach tematycznych:

1. domaganie się wprowadzenia uregulowań prawnych skutkujących realną możliwością prowadzenia egzaminów państwowych na wszystkie kategorie prawa jazdy **również pojazdami w dyspozycji osoby egzaminowanej**.
2. domaganie się wprowadzenia uregulowań prawnych mających na celu unormowanie cen za szkolenie na prawo jazdy, w szczególności usankcjonowania **minimalnej ceny za 1 godz.** szkolenia.
3. przeciwstawianie się forsowanej przez Ministra Gowina **deregulacji zawodu instruktora** nauki jazdy i egzaminatora.
4. domaganie się zwolnienia z pobierania opłaty za przejazd podczas prowadzenia nauki jazdy po drogach objętych elektronicznym systemem poboru opłat ViaTool.
5. domaganie się wprowadzenia uregulowań prawnych skutkujących (w analogii do nowego egzaminu teoretycznego) **punktowym systemem oceny egzaminu praktycznego** na prawo jazdy i wsparcie zabiegów KSE w tym zakresie.
6. prezentowanych w dotychczasowych wystąpieniach do MTBiGM.

http://www.izbaosk.eu/index.php?option=com_content&task=view&id=245&Itemid=118

6) 05 lipca 2012r w siedzibie MTB i GM odbyło się drugie w 2012r spotkanie przedstawicieli organizacji reprezentujących środowisko osk z przedstawicielami resortu.

To kolejne spotkanie (pierwsze miało miejsce 04.04.2012r) jest efektem działań p. Roberta **Tyszkiewicza** i kontynuacją inicjatywy kolegów ze Społecznego Stowarzyszenia Szkół Kierowców w Białymstoku, w szczególności kol. **Jarosława Onacewicza**.

W spotkaniu uczestniczyli:

1. **Andrzej Bogdanowicz** - dyrektor DTD w MTBiGM
2. **Tomasz Piętka** - specjalista DTD w MTB i GM
3. Andrzej Sural - prezes SSSK Białystok
4. Jarosław Onacewicz - przewod. KR SSSK Białystok
5. Krzysztof Szymański - prezes PFSSK
6. Krzysztof Bandos - sekretarz PFSSK
7. Jan Domasik - prezes PIGOSK
8. Marek Gawroński - wiceprezes PIGOSK
9. Roman Stencel - prezes OIGOSK
10. Zbigniew Popławski - wiceprezes OIGOSK

Podczas spotkania omawiane były następujące zagadnienia:

1. Dyrektor Bogdanowicz przeprosił za nieobecność min. Jarmuziewicza, który jest w Senacie i nie wiadomo czy będzie mógł przybyć na spotkanie.

Następnie poinformował, że wie o monicie i wspólnych wystąpieniach oraz że prezes KSD WORD **Andrzej Szklarski** zaakceptował sugestię spotkania z leaderami organizacji środowiska osk z udziałem min. Tadeusza Jarmuziewicza, którego przedmiotem będzie wdrożenie w WORD-ach programów pilotażowych mających na celu pozyskanie realnych doświadczeń z prowadzenia egzaminów praktycznych pojazdami osk również w zakresie prawa jazdy kat. A1, A, B.

Na prośbę prezesa **Stencla** o jak najpilniejsze zorganizowanie tego spotkania i jeśli to możliwe określenie konkretnego terminu, koniecznie przed wakacjami - dyr. Bogdanowicz oświadczył, że spotkanie odbędzie się 24 lub **25 lipca 2012r** i zobowiązał p. Tomasza Piętkę do wysłania zaproszeń do uczestników omawianego spotkania.

Wiceprezes OIGOSK kol. **Zbigniew Popławski** poinformował o rozstrzygnięciu przetargu na wynajem 25 samochodów do egzaminowania w WORD Łódź. Skutkującego wyborem samochodu Suzuki SWIFT za kwotę brutto ok. **58 PLN/ mc.**

Okoliczność ta dobitnie potwierdza zasadność postulatu stworzenia obligatoryjnych możliwości prawnych prowadzenia egzaminów praktycznych również pojazdami w dyspozycji osoby egzaminowanej (osk).

2. Na pytanie prezesa **Stencla** „czy resort rozważa zainicjowanie i wdrożenie zmian ustawy o kierujących pojazdami przed progową datą 19 stycznia 2013r?” - dyrektor Bogdanowicz odpowiedział twierdząco i poinformował, że w połowie sierpnia projekt ustawy o zmianie uokp zostanie skierowany do konsultacji społecznych.

Prezes **Stencel** w imieniu przedstawicieli środowiska osk podziękował za „dobrą nowinę” i dalej dociekał czy w nowelizowanej ustawie zostaną uwzględnione przesłane wspólne propozycje zmian uregulowań prawnych?

Dyr. Bogdanowicz oświadczył, że resort w przedłożeniu rządowym uwzględni propozycje dotyczące zmian w:

- Art.27 ust.1 pkt.1 dotyczącego informowania starosty o rozpoczęciu zajęć (teoretycznych)
- Art.128 ust.3 pkt.2 tak aby do wymogu, o którym mowa w art.28 ust.2 pkt.2 miało zastosowanie dwuletnie vacatio legis

3. Prezes **Stencel** nawiązując do porozumienia z 21.07.2010r oraz wskazując na okoliczności, w których ono powstało - uzasadniał konieczność i dopytywał o stanowisko resortu odnośnie ewentualnych propozycji zmian w **art.31** traktującym o SUPEROSK.

W tej kwestii wypowiedzieli się wszyscy uczestnicy spotkania dodatkowo uzasadniając konieczność zmian.

Dyr. Bogdanowicz odnosząc się do prezentowanej argumentacji i rekapitułując wypowiedzi przedstawicieli osk stwierdził, że jeżeli organizacje środowiska osk wyartykułują wspólne propozycje, to resort wnikliwie je rozważy - w tym i dotyczące art.31, jednak szanse na urzeczywistnienie zmian w ramach planowanej nowelizacji ustawy uokp ma tylko ok. dziesięć postulatów, z tego ok. 7 w zakresie problematyki środowiska osk!

Naturalnie zadeklarowaliśmy opracowanie i przedstawienie resortowi transportu wspólnych propozycji środowiska osk.

Kol. **J. Onacewicz** „naciskał” na dyr. Bogdanowicza aby wyraził zgodę na spotkanie celem bezpośredniego przedyskutowania postulowanych przez środowisko osk zmian.

Nie uzyskał jednoznacznej deklaracji takiego spotkania, ale ostatecznie dyr. Bogdanowicz stwierdził, że jak dotąd nie odmówił spotkania mającego na celu wymianę opinii czy stanowisk.

4. W związku z nieuchronną (niebawem) publikacją rozporządzeń dotyczących szkolenia, egzaminowania i wydawania uprawnień, prezes **Stencel** postulował aby zorganizować **Konferencję** przybliżającą ich treść oraz aby udzielić odpowiedzi na pytania osób mających wątpliwości interpretacyjne.

Dyr. Bogdanowicz odniósł się do postulatu pozytywnie.

Konferencja z udziałem przedstawicieli Departamentu Transportu Drogowego MTBiGM, WORD i OSK zostanie zorganizowana **na początku września br.** w Warszawie przy ul. Jagiellońskiej 71 / Centrum Konferencyjne DAEWO /

Logistyką konferencji mają zająć się organizacje społeczne środowiska osk w porozumieniu z KSD WORD.

Przy czym wysokość ewentualnej odpłatności za uczestnictwo w Konferencji powinna co najwyżej rekompensować koszty jej organizacji ze stanowczym wykluczeniem „zarobku”.

7) 20 lipca 2012r w Łowiczu / staraniem i wysiłkiem logistycznym wiceprezesa PFSSK Krzysztofa Bandosa

Odbyło się trzecie spotkanie liderów organizacji społecznych środowiska osk:

PFSSK	/ KRS 0000133194:	Krzysztof Szymański; Krzysztof Bandos, Marek Stasiak
PIGOSK	/ KRS 0000256376:	Jan Domasik; Marek Gawroński, Marek Stasiak
KIEROWCA.PL	/ KRS 0000261135:	Krzysztof Giżycki; Michał Łydka; Jerzy Kociszewski
OIGOSK	/ KRS 0000276855:	Roman Stencel; Zbigniew Popławski

Obradowano pod przewodnictwem **Romana Stencla** – prezesa OIGOSK.



Przedmiotem obrad były propozycje środowiska osk dotyczące zmian ustawy z 05.01.2011r o kierujących pojazdami. Bezpośrednim impulsem do zorganizowania w/w na wstępie spotkania - była informacja dyr. **Andrzeja Bogdanowicza** o zainicjowaniu procedury zmiany uokp!
W efekcie 4 – godzinnej żywiłowej, emocjonalnej, ale jednocześnie bardzo rzeczowej i merytorycznej dyskusji – postanowiono wystąpić do dyr. DTD MTBiGM **Andrzeja Bogdanowicza** o rozważenie zmian uregulowań prawnych dotyczących:

I. Pojazdy używane do egzaminów państwowych na prawo jazdy (art. 53 ustawy / art. 1 pkt. 8 projektu ustawy).

„art.53.1. Praktyczna część egzaminu państwowego w zakresie uzyskiwania uprawnienia do kierowania motocyklem lub pojazdami silnikowymi jest prowadzona pojazdem pozostającym w dyspozycji wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego lub ośrodka szkolenia kierowców wskazanego przez osobę egzaminowaną i na jej koszt.”

II. Ośrodek szkolenia kierowców dysponujący poświadczeniem o spełnianiu dodatkowych wymogów tzw. SuperOSK (art. 31 ustawy / art. 1 pkt. 2 projektu ustawy).

Generalnie postulowane zmiany mają umożliwić ośrodkom szkolenia kierowców ubieganie się o poświadczenie spełniania dodatkowych wymogów w **zakresie poszczególnych kategorii** prawa jazdy.

III. Podmioty organizujące 3 –dniowe warsztaty doskonalenia zawodowego instruktorów i wykładowców nauki jazdy (art. 35.6 ustawy / art. 1 pkt. 3 i 6 projektu ustawy).

„Art. 35. 6. Organizacje społeczno-zawodowe o zasięgu ogólnopolskim zrzeszające ośrodki szkolenia kierowców jako członków zwyczajnych, organizują 3-dniowe warsztaty doskonalenia zawodowego według programu określonego w przepisach wydanych na podstawie art. 32 ust.3 pkt. 2 lit. c, zapewniając udział w warsztatach wszystkim zainteresowanym instruktorom i wykładowcom oraz wydają zaświadczenie potwierdzające uczestnictwo w tych warsztatach.”

IV. Informacji o terminie, czasie i miejscu, w których będą prowadzone zajęcia (art. 27.1 pkt.1 ustawy / art. 1 pkt. 1a projektu ustawy).

„Art.27 ust.1.1) przedstawić staroście właściwemu ze względu na miejsce prowadzenia ośrodka szkolenia kierowców, najpóźniej w następnym dniu roboczym od dnia rozpoczęcia kursu, informację o terminie, czasie i miejscu, w których będą prowadzone zajęcia teoretyczne, wraz z listą uczestników kursu;”

V. Przepisy przejściowe (art. 128 ustawy / art. 1 pkt. 9 projektu ustawy).

„art. 128. 3. Przedsiębiorca wpisany przed dniem wejścia w życie ustawy do rejestru, o którym mowa w art.103 ust.1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, jest obowiązany:

1) przedłożyć staroście informację w zakresie danych, o których mowa w art.28 ust.4 pkt. 5, 8 i 9 – w terminie 3 miesięcy od dnia wejścia w życie ustawy;

2) dostosować ośrodek szkolenia kierowców do wymogu, o którym mowa w art.26 ust.9 i przedłożyć staroście informację, o której mowa w art. 28 ust.4 pkt.6 – w terminie 2 lat od dnia wejścia w życie ustawy;

„3) dostosować ośrodek szkolenia kierowców do wymagań, o których mowa w art.28 ust.2 pkt.2 i przedłożyć staroście informację, o której mowa w art. 28 ust.4 pkt. 8 wraz z dokumentami potwierdzającymi posiadanie 3-letniej praktyki w szkoleniu kandydatów na kierowców , przez co najmniej jednego instruktora w każdej kategorii zakresu szkolenia objętego wpisem do rejestru, o którym mowa w art.28 ust.1 – w terminie 2 lat od dnia wejścia w życie ustawy.”

VI. Rzetelna Cena (art. 1 pkt. 1b , 4 i 5 projektu ustawy).

Postulowane zmiany w tytułowej dziedzinie mają na celu przeciwdziałanie skutkom obserwowanego na rynku od lat - patologicznego zaniżania cen za szkolenie na kursach na prawo jazdy.

Wobec „oporów administracji państwowej” odnośnie postulatu środowiska osk - wprowadzenia ceny urzędowej (mim. cena za 1 godz. szkolenia) – jest to alternatywna propozycja, której urzeczywistnienie niewątpliwie wprowadzi mechanizmy i procedury „porządkujące” w omawianej dziedzinie.

VII. Zatwierdzanie katalogu pytań egzaminacyjnych (art. 1 pkt. 7 projektu ustawy).

„art.51. 2a Cześć teoretyczna egzaminu państwowego jest przeprowadzana przy użyciu katalogu pytań egzaminacyjnych zatwierdzonego przez ministra właściwego do spraw transportu.

VIII. Przepisy przejściowe: umożliwienie przystąpienia do egzaminu państwowego na prawo jazdy osobom, które w dniu wejścia ustawy w życie są w trakcie szkolenia lub je ukończyły, ale nie przystąpiły do egzaminu państwowego (art. 134.5 ustawy / art. 1 pkt. 11 projektu ustawy).

„5. Osoby nie spełniające wymogu minimalnego wieku, o którym mowa w art.8 ust.1 pkt.6 i pkt.7 lit. b oraz będące w dniu wejścia w życie ustawy uczestnikami kursów na prawo jazdy odpowiedniej kategorii prawa jazdy, po ukończeniu szkolenia mogą przystąpić do egzaminu państwowego, a po uzyskaniu wyniku pozytywnego otrzymują uprawnienie do kierowania pojazdem z ograniczeniem ważności jedynie na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej - do czasu osiągnięcia przez posiadacza prawa jazdy dolnej granicy wieku określonej w art.8”

IX. Prawa nabyte do uprawnień kat. B1 (art. 133 ustawy / art. 1 pkt. 10 projektu ustawy).

„art.133. 4. Posiadacze praw jazdy kat. **B1** wydanych przed wejściem ustawy w życie, zachowują uprawnienia do kierowania pojazdami określone w art.88 ust.2 pkt.4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym”

Konkretne szczegółowe propozycje zmian uregulowań prawnych wraz z obszernym uzasadnieniem zamieszczono w projekcie ustawy o zmianie ustawy z 05.01.2011 o kierujących pojazdami.

8) 24 lipca 2012r w siedzibie MTBiGM odbyło się trzecie w 2012r spotkanie przedstawicieli organizacji społecznych środowiska osk, tym razem poszerzone o członków zarządu Krajowego Stowarzyszenia Dyrektorów WORD / **KSD WORD** /.



W spotkaniu uczestniczyli:

1. **Andrzej Bogdanowicz** - dyrektor DTD w MTB i GM
2. Tomasz Piętka - specjalista DTD w MTB i GM
3. **Andrzej Szklarski** - prezes KSD WORD / dyr. WORD Warszawa
4. Mirosław Szadkowski - sekretarz zarządu KSD WORD / dyr. WORD Radom
5. Mirosław Oliferuk - członek zarządu KSD WORD / dyr. WORD Łomża
6. Tomasz Matuszewski - pełnomocnik dyr. WORD Warszawa ds. Procesu Egzaminowania
7. **Krzysztof Szymański** - prezes PFSSK
8. Krzysztof Bandos - wiceprezes PFSSK
9. **Jan Domasik** - prezes PIGOSK
10. Marek Gawroński - wiceprezes PIGOSK
11. **Roman Stencel** - prezes OIGOSK
12. Zbigniew Popławski - wiceprezes OIGOSK
13. **Andrzej Sural** - prezes SSSK Białystok
14. Jarosław Onacewicz - przewod. KR SSSK Białystok

Zważywszy na tematykę wzmiankowaną w zaproszeniu z 18.07.2012 podpisanym przez dyr. **Bogdanowicza** cyt. „...zmiany przepisów ustawy z 05.01.2011r o kierujących pojazdami postulowane przez organizacje społeczne środowiska osk...” - zaskoczyła nas informacja gospodarza, że spotkanie ma na celu wyłącznie realizację uzgodnień i obietnicy z 04 kwietnia 2012r tj. dotyczących postulatu zm. art. 53.1 uokp, skutkującej **dopuszczeniem możliwości prowadzenia egzaminów państwowych na wszystkie kategorie pr. jazdy również pojazdami osk, na wniosek i koszt osoby egzaminowanej.**

(Patrz Ad. I komunikatu z 04.04.2012, link:

http://www.izbaosk.eu/index.php?option=com_content&task=view&id=218&Itemid=79)

Szczególnie, że na spotkaniu 05 lipca 2012r dyr. **Bogdanowicz** sugerował pilność prac nad nowelizacją ustawy o kierujących pojazdami, dlatego spodziewaliśmy się przede wszystkim dyskusji nt. pakietu postulatów opracowanych i uzgodnionych w Łowiczu 20.07.2012r.

I. Liderzy środowiska osk konsekwentnie i zgodnie podnosili oraz wskazywali na następujące argumenty:

1. Od 14 lat (w 1998r powstały WORD-y) w efekcie nabywanych, wynajmowanych przez WORD-y w drodze przetargów samochodów do egzaminowania - ośrodkiem szkolenia kierowców dzieje się niesprawiedliwość i krzywda polegająca na tym, że sytuacja rynkowa oraz dotychczasowe regulacje prawne zmuszają OSK do wymiany floty nie zamortyzowanych pojazdów 2-3 letnich, ponosząc z tego tytułu niepowetowane straty finansowe, szczególnie dotkliwe, bo niezawinione sposobem działania!
2. WORD-y średnio co 3, 4 lata ogłaszają przetargi, a do tego w umowach gwarantują sobie nawet coroczną wymianę samochodów lub ewentualnie co dwa lata, w których często występują bardzo istotne zmiany z którymi kursanci mają wiele problemów. Zmiana usytuowania różnych kontrolerek, przelotników świateł, wycieraczek, lusterek elektrycznych lub manualnych, różnych dźwigni do regulacji siedzenia, oparcia, zagłówka, różnorodnego sposobu włączania biegu wstecznego. Nowości te i wiele innych zmian zastosowanych w samochodzie - na egzaminie powoduje u kursantów ogromny stres, a tylko 2 pomyłki skutkują ponownym egzaminem i koniecznością treningu na takim samym modelu pojazdu jaki jest w WORD.
3. Obserwujemy, że dealerzy, dystrybutorzy firm samochodowych nieformalnie umawiają się który złoży ofertę przetargową dzisiaj, a który w następnym przetargu! Proponują nawet w zasadzie darmowy wynajem samochodów WORD-om! Jedynym beneficjentem takiego rozwiązania jest dostawca pojazdów do WORD! - oczywiście kosztem OSK. Tezę tą szczególnie dobitnie potwierdzają ostatnie oferty złożone w ramach zamówień publicznych na wynajem samochodów do egzaminowania: szczegóły pod linkiem:
http://www.izbaosk.eu/index.php?option=com_content&task=view&id=248&Itemid=118

II. Obecni na spotkaniu członkowie zarządu KSD WORD równie konsekwentnie sprzeciwiali się postulowanej przez środowiska osk możliwości prowadzenia egzaminów pojazdami osk wskazując i podnosząc co następuje:

1. z uwagi na konieczność przekazywania i sprawdzania samochodu oraz dokumentów (czas) - wzrośnie koszt organizacji egzaminu ze względu na ich mniejszą liczbę,
2. obawy o stan techniczny pojazdu i Kto poniesie konsekwencje z powodu odmowy przeprowadzenia egzaminu z powodu zastrzeżeń do stanu technicznego pojazdu lub nie podstawienia pojazdu,
3. kwestie odpowiedzialności w przypadku kolizji podczas egzaminu, albowiem pojazdy WORD są ubezpieczone AC,
4. pakiet obaw dotyczących nagrywania przebiegu egzaminu tj. wyeliminowania ingerencji w zapis, co do kompatybilności sprzętu, przechowywanie i archiwizowanie nagrań, problem ustalania „winnego” braku nagrania i Kto poniesie konsekwencje finansowe za powtórzenie egzaminu?
5. **należy dążyć do max. ograniczenia kontaktu z instruktorami**
6. poważne utrudnienie prowadzenia racjonalnej gospodarki taborem WORD z uwagi na brak możliwości precyzyjnego określenia zapotrzebowania na pojazdy egzaminacyjne,
7. niewiadoma co do długości okresu oczekiwania pojazdu (instruktora) na egzamin z uwagi na losowy dobór osób, skutkującym również „zapychaniem” parkingów,
8. Problem gdy zostanie w tym samym czasie wylosowanych kilka osób mających być egzaminowanych tym samym pojazdem osk. / patrz: [zastrzeżenia KSD WORD20120724](#) /

Prezes KSD WORD p. **Andrzej Szklarski** wskazując na powyższą argumentację oświadczył, że jego zadaniem jedynym kompromisowym rozwiązaniem jest prowadzenie postępowań przetargowych na wynajem pojazdów w konsorcjum z OSK w trybie upzp.

Deklarując jednocześnie, że będzie ten zamiar realizować w WORD Warszawa.

Dyrektor WORD Łomża p. **Mirosław Oliferuk** również zadeklarował prowadzenie przetargu na wynajem pojazdów w konsorcjum z OSK

Dyrektor WORD Radom p. **Mirosław Szadkowski** – poinformował, że radomskie środowisko wręcz domaga się przetargu, bo aktualnie eksploatowane samochody są używane już ponad 4 lata. OSK domagają się również umieszczenia w SIWZ stosownej wzmianki i zagwarantowania możliwości montowania instalacji gazowej bez utraty gwarancji na silnik, co postara się uwzględnić.

Ripostując przedstawiciele osk podkreślali, że prowadzenie przetargu na wynajem pojazdów w konsorcjum z OSK nie jest rozwiązaniem satysfakcjonującym środowisko osk, gdyż z uwagi na aktualną trudną sytuację ekonomiczną i brak perspektyw zdecydowanej jej poprawy - jest wysoce prawdopodobne małe zainteresowanie opcją konsorcjum.

Dyr. **Andrzej Bogdanowicz** zaproponował, aby zapoznać się z opinią dystrybutorów i firm zajmujących się wynajmem samochodów nt. postępowań przetargowych na wynajem pojazdów w konsorcjum z OSK.

Uzgodniono, że pod koniec sierpnia br. DTD MTBiGM zorganizuje kolejne spotkanie z udziałem przedstawicieli w/w firm oferujących samochody.

Zredagował:

Roman Stencel - prezes OIGOSK

9) 09 sierpnia 2012r w siedzibie Stowarzyszenia KIEROWCA.PL) odbyło się kolejne spotkanie liderów organizacji branży szkoleń kierowców.

Do grupy czterech organizacji (OIGOSK, KIEROWCA.PL, PFSSK, PIGOSK) dołączyli LOK oraz PZM. Jednym z punktów zebrania było wypracowanie uwag do projektu rozporządzenia w sprawie kursu dokształcającego.

W spotkaniu udział wzięli przedstawiciele Ogólnopolskiej Izby Gospodarczej Ośrodków Szkolenia Kierowców (**Zbigniew Popławski, Zbigniew Gryglas**), Polskiej Federacji Stowarzyszeń Szkół Kierowców (**Wojciech Szemetyła, Dariusz Gil**), Stowarzyszenia KIEROWCA.PL (**Włodzimierz Zientarski, Jerzy Kociszewski, Krzysztof Ledzion**), Polskiej Izby Gospodarczej Ośrodków Szkolenia Kierowców (**Jan Domasik, Wojciech Góra, Czesław Swaryczewski, Marek Stasiak**), LOK (**Grzegorz Jarzabek**) oraz PZM (**Bogdan Ratajczak** umocowany pełnomocnictwem prezesa).
LOK i PZM na wspólnych obradach

W pierwszej części spotkania powitano przedstawicieli LOK i PZM i zaproszono ich do wspólnych obrad w sprawach ważnych dla branży szkoleń kierowców. Zarówno przedstawiciel **LOK**, jaki **PZM** wyrazili chęć uczestnictwa.

Obie organizacje zdecydowały się również poprzeć treść przekazanych 24 lipca do ministerstwa wspólnych postulatów zmian w Ustawie o kierujących.

W dalszej części spotkania dyskutowano nad zasadami współpracy pomiędzy organizacjami. Włodzimierz Zientarski wyszedł z pomysłem powołania formalnego porozumienia i występowania na zewnątrz jako jedno ciało. Zdania były tu jednak podzielone. Wątpliwości w tej sprawie zgłosiły: PIGOSK i PFFSK). Zdaniem tych organizacji na przeszkodzie stać mogą m.in. statuty poszczególnych organizacji. - Nie oznacza to oczywiście, że nie chcemy działać wspólnie – mówił Domasik. – Nie widzę jednak możliwości podpisania dziś jakichkolwiek deklaracji w tej sprawie. W podobnym tonie wypowiadał się również Wojciech Szemetyło. Wspomniał on, że nie widzi zasadności w tworzeniu nowej organizacji, bowiem łączyłoby się to z powołaniem odpowiednich struktur itp. Jerzy Kociszewski sprostował jednak, że nie chodzi o powołanie nowej organizacji, ale jedynie o utworzenie nieformalnego porozumienia sześciu organizacji. Krzysztof Ledzion dodał, że podobnie funkcjonuje forum transportu, które nie posiadając osobowości prawnej, skupia organizacje transportowe i reprezentuje je w ministerstwie. Zbigniew Popławski podkreślił, że łączenie się ma cel i że w jedność będzie siła: - Podkreślałem, że takie zdanie w tym zakresie ma prezes OIGOSK. Przypomniałem również, że Czesław Swaryczewski na pierwszym naszym spotkaniu w Piastowie wypowiedział się o ograniu nas przez stronę rządową i aby do tego nie doszło ponownie celowe jest łączenie się i wypowiadanie się jednym głosem - wspomina.

Zientarski przekonywał, że fakt zawarcia porozumienia na podobnych zasadach mogłoby w znacznym stopniu pomóc w forsowaniu w ministerstwie wspólnych postulatów. – Władza powinna sama chcieć się oprzeć na wiedzy, którą prezentują branżowcy z poszczególnych organizacji – argumentował Zientarski. – Jak będą widzieli, że wszyscy mówimy jednym głosem, to będziemy inaczej traktowani. Zgodził się z tym Zbigniew Gryglas, który stwierdził, że porażka, którą ponieśli szkoleniowcy podczas procedowania ustawy o kierujących wynikała właśnie z faktu, że nie było mówienia jednym głosem. Ostatecznie Kociszewski zaproponował, że Stowarzyszenie KIEROWCA.PL przygotowuje propozycję zawarcia porozumienia, które zostanie przedstawiona zarządom organizacji i wówczas zapadną ostateczne decyzje. Do tego czasu będą odbywały się spotkania i ustalane wspólne stanowiska w sprawach branży, jednak każda z organizacji będzie występować z nimi na zewnątrz samodzielnie.

Uwagi do rozporządzenia

Kolejna część spotkania miała charakter merytoryczny i dotyczyła projektu rozporządzenia w sprawie kursu doszkalającego w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz praktycznego szkolenia w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym, które resort przekazał niedawno do konsultacji społecznych (termin przekazania uwag do ministerstwa mija 14 sierpnia).

Efektom dyskusji nad projektem było wypracowanie trzech uwag, które po opracowaniu mają zostać przekazane do resortu. Pierwsza dotyczy §5.1, który dotyczy opłat za uczestnictwo w kursie. Zebrani zauwazyli, że sztywna cena za kurs (100 zł za kurs teoretyczny i 200 zł za szkolenie) wyklucza jakąkolwiek konkurencję wśród podmiotów przeprowadzających te szkolenia (WORD-y). Ustalono, że w zapis powinien brzmieć: „§5.1 Opłata za uczestnictwo w kursie wynosi do 100 zł. 2. Opłata za uczestnictwo w szkoleniu wynosi do 200 zł.”

Kolejna uwaga dotyczy załącznika nr 1 do projektu rozporządzenia, który zawiera precyzyjny program kursu doszkalającego. Zajęcia trwać mają dwie godziny, czyli dwa razy po 45 minut. Tu pojawiła się wątpliwość, czy w takim czasie możliwe jest zrealizowanie przedstawionych w projekcie zagadnień (jest ich 6). Na realizację jednego tematu musiałoby wystarczyć zaledwie 15 minut. Zauważono również, że program jest przedstawiony zbyt hasłowo, a niektóre zagadnienia w dużym stopniu przenikają się tematycznie. Do resortu ma więc być przekazana uwaga, aby poprawić podział tematów i zweryfikować, czy czas trwania kursu jest wystarczający na ich realizację.

Ostatnia uwaga odnosi się do zawartego w załączniku nr 2 programu praktycznego szkolenia. Chodzi o zapis: „Podczas wykonywania przez osobę szkoloną ćwiczeń instruktor techniki jazdy siedzi na prawym przednim fotelu pojazdu. W pojeździe mogą znajdować się dodatkowo dwie osoby szkolone. Osoby szkolone zmieniają się za kierownicą pojazdu po wykonaniu poszczególnych ćwiczeń.” Po dyskusji zebrani doszli do wniosku, że zważywszy na bezpieczeństwo osób szkolonych, zajęcia te powinny mieć charakter indywidualny, a więc w samochodzie powinien znajdować się jedynie instruktor i osoba szkolona. Przypominamy, że kursy doszkalające będą musieli odbywać wszyscy kierowcy w trakcie okresu próbnego, dlatego warto przyrzeć się projektowanym regulacjom w tym zakresie.

Co dalej z autami OSK na egzamin?

Pod koniec zebrania **Zbigniew Popławski** nawiązał jeszcze do spotkania, które odbyło się 24 lipca 2012 w siedzibie MTB i GM, na którym wraz z członkami zarządu Krajowego Stowarzyszenia Dyrektorów WORD dyskutowano na temat dopuszczenia możliwości prowadzenia egzaminów państwowych na wszystkie kategorie prawa jazdy również pojazdami OSK.

Popławski wspominał tu o niepokojącym zjawisku wypożyczania samochodów do WORD-ów przez dilerów po szokująco niskich cenach (za 1 grosz!). Przedsiębiorcy ci dając WORD-om takie warunki, liczą na zwiększenie sprzedaży samochodów do ośrodków nauki jazdy. Te oczywiście nabywają te samochody po normalnych cenach. W związku z tym padła propozycja, aby przed kolejnym spotkaniem w resorcie, które jest planowane na początku września, zorganizować konferencję prasową, na której wyrażony zostanie sprzeciw branży w tej sprawie. Szczegóły mają być jeszcze omówione.

10) 21 września 2012 roku w godz. 10.00 -14.00 w Warszawie przy ul. Jagiellońskiej 71 (w Zespole Szkół Zawodowych FSO S.A.) wysiłkiem logistycznym KSD WORD i PFFSK zorganizowano konferencję, w której uczestniczyło ponad 200 osób tj. przedstawiciele:

- Urzędów Marszałkowskich,
- Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Szefów Wydziałów Komunikacji,
- WORD-ów,
- PFFSK,
- PIGOSK,
- KIEROWCA.PL
- OIGOSK (**24 osoby**)

Program konferencji:

1. Wystąpienie pana **Andrzeja Bogdanowicza (MISJONARZE!!!)**
Rola systemu teleinformatycznego w procesie uzyskiwania uprawnień do kierowania pojazdami
2. Wystąpienie pana **Tomasza Piętki**
Istotne zmiany w procesie szkolenia i egzaminowania
3. Pokaz egzaminów praktycznych w zakresie kategorii AM, A1, A2 oraz A
4. Dyskusja

Zgłoszono ponad **100** pyt. Z braku czasu tylko na ok. 10 pyt. odpowiedzi udzielili dyr. **Bogdanowicz** (który ok. 13:40 musiał opuścić konferencję) i p. **T. Piętka**.

Odpowiedzi na wszystkie pytania mają być opublikowane na stronach internetowych KSD WORD i PFSSK.

Część uczestników była zawiedziona, bo oczekiwała rzeczowej dyskusji, polemiki i wyczerpującej odpowiedzi na nurtujące pytania czy rozwianie wątpliwości.

Na pocieszenie dyr. Bogdanowicz obecał kolejne spotkanie za ok. 2 m-ce tj. w listopadzie br., na którym będzie więcej czasu na wyjaśnianie wątpliwości.

Na zakończenie zaproszono na poczęstunek grillowy.

Konferencję częściowo sponsorował p. **Tomasz Żmuda** autor jedyne w RP kompleksowego programu ubezpieczeniowego dla ośrodków szkolenia kierowców w Polsce.



11) 10 grudnia 2012 w hotelu MONET Łysomice k. Torunia z inicjatywy prezesa OIGOSK

odbyło się piąte spotkanie liderów n/w organizacji społecznych środowiska osk:

LOK / KRS 0000086818: Jarosław Jarzyński,
PFSSK / KRS 0000133194: Krzysztof Szymański; Krzysztof Bandos,
PIGOSK / KRS 0000256376: Jan Domasik; Wojciech Góra,
KIEROWCA.PL / KRS 0000261135: Michał Łydka; Jerzy Kociszewski; Jerzy Marks,
OIGOSK / KRS 0000276855: Roman Stencel; Zbigniew Popławski
Obradowano pod przewodnictwem prezesa OIGOSK - **Romana Stencła**

Tematyka obrad

1. Dyskusja nad poprawą wzajemnych relacji, zaufania i mobilności korespondencji oraz uzgadniania stanowisk.
2. Ostateczna redakcja tekstu wspólnego komunikatu odnośnie Konsorcjum WORD z OSK celem wynajmu lub zakupu samochodów do szkolenia i egzaminowania.
3. Wyartykułowanie wspólnego stanowiska odnośnie braku jakiegokolwiek reakcji na zgłoszone dotąd postulaty organizacji społecznych środowiska osk, w tym ocena zwodniczych obietnic dyr. Andrzeja Bogdanowicza oraz bezprecedensowej ekspansji monopolistycznej PWPW wspieranej przez urzędników starostw.
(<http://dane.izbaosk.eu/dokumenty/wniosekMTBiGMzmuokp20072012.pdf>)
4. Przyjęcie planu dalszych wspólnych działań i przedsięwzięć

Ad.1

Wielowątkowo, wnikliwie i obszernie przedyskutowano różnorodne aspekty wizerunkowo - reprezentacyjne i uwarunkowania statutowe poszczególnych organizacji w zakresie sposobu reprezentacji, udzielania pełnomocnictw oraz wymogów członkowskich czy aspiracji do reprezentowania określonych grup, kręgów społecznych.
Uczestnicy zadeklarowali poprawę dyscypliny terminowej konsultacji prowadzonych za pomocą poczty elektronicznej.

Ad.2

Z wyjątkiem PFSSK i PIGOSK reprezentanci pozostałych 3 organizacji potwierdzili zasadność i konieczność opublikowania komunikatu wskazującego na zagrożenia i sprzeczność z globalnym, perspektywicznym interesem osk utopijnej idei Konsorcjum WORD z OSK celem wynajmu lub zakupu pojazdów do egzaminowania i szkolenia kandydatów na kierowców.

Ad.3

Po dyskusji zdecydowano, że na obecnym etapie zostaną wysłane do adresatów n/w dotychczasowych wystąpień monity o zajęcie stanowiska - odnośnie:

- Wniosku wspólnego z 08.05.2012 do min. Sławomira Nowaka wysłanego przesyłką poleconą 18.05.2012 w którym wyartykułowano poparcie dla opatrzonego ponad 1 150 podpisami listu otwartego z 24.02.2012 nt.
 - egzaminów wewnętrznych w osk
 - zainicjowania zm. uokp skutkujących możliwością przeprowadzania egzaminów państwowych samochodami podstawianych przez ośrodki szkolenia lub w dyspozycji osoby egzaminowanej
 - wprowadzenia ceny minimalnej za 1 godz. szkolenia[http://dane.izbaosk.eu/dokumenty/ListOtwarty-MTBiGM\(scan\).pdf](http://dane.izbaosk.eu/dokumenty/ListOtwarty-MTBiGM(scan).pdf)
- Wniosku wspólnego z 15.05.2012 do min. Sławomira Nowaka wysłanego ePUAP 23.05.2012 w którym prosimy o ustosunkowanie się do wyartykułowanych wątpliwości interpretacyjnych i niejednoznaczności niektórych regulacji uokp <http://dane.izbaosk.eu/dokumenty/wspolny%20wniosek%20do%20MTBiGMzmuokp15052012.pdf>
- Wniosku wspólnego z 20.07.2012 do dyr. Andrzeja Bogdanowicza o uwzględnienie postulatów zm. uokp złożonego w kancelarii głównej MTBiGM 24.07.2012 <http://dane.izbaosk.eu/dokumenty/wniosekMTBiGMzmuokp20072012.pdf>
- Wniosku wspólnego z 29.10.2012 do min. Sławomira Nowaka wysłanego ePUAP 05.11.2012 w którym prosimy o ustosunkowanie się do legalności działań i etycznego aspektu wspierania przez starostwa powiatowe / organy władzy publicznej / masowej kampanii akwizycyjnej PWPW promującej jako „jedynę słuszną” oprogramowanie, aplikację do pobierania danych oraz aktualizacji PKK jak i przesyłania staroście za pomocą środków komunikacji elektronicznej informacji określonych uokp i rozporządzeniem. <http://dane.izbaosk.eu/dokumenty/wspolny-wniosekdoPWPW25062012ePUAP.pdf>

Ad.4

- konsekwentne domaganie się i uświadamianie parlamentarzystów o konieczności zmian art. 53 ust.1 „art.53.1. Praktyczną część egzaminu państwowego w zakresie uzyskiwania uprawnienia do kierowania motorowerem lub pojazdami silnikowymi jest prowadzona pojazdem pozostającym w dyspozycji wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego lub ośrodka szkolenia kierowców wskazanego przez osobę egzaminowaną i na jej koszt.”
- postulowanie i dążenie do zwołania nadzwyczajnego posiedzenia sejmowej podkomisji stałej (INF) ds. transportu drogowego i drogownictwa, której przewodniczy pos. PiS Jerzy Szymt (NO) nt. nieścisłości i wątpliwości interpretacyjnych oraz postulowanych we wniosku z 20.07.2012 zmian uokp.
- kontynuowanie cyklicznych spotkań przedstawicieli organizacji społecznych środowiska osk oraz konsultowanie bieżących problemów celem artykułowania wspólnych stanowisk, opinii.

zredagował

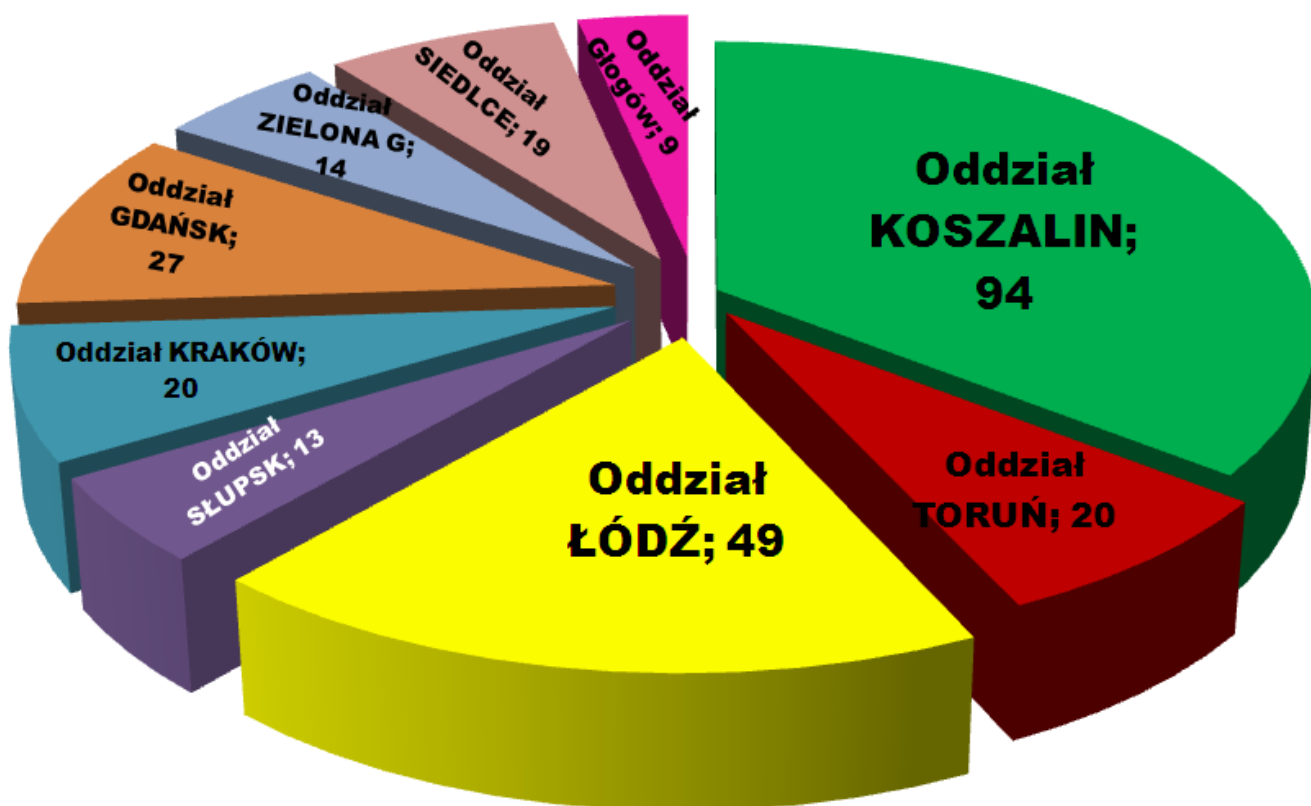
Roman Stencel prezes OIGOSK



Oddziały Terenowe OIGOSK

Podstawowym ogniwem struktury organizacyjnej jest Oddział Terenowy.
Na koniec okresu sprawozdawczego (31.12.2012r) w OIGOSK funkcjonowało 9 n/w oddziałów:

		2007R	2008R	2009R	2010R	2011R	2012R
1	Oddział KOSZALIN	86	96	113	106	96	94
2	Oddział TORUŃ	31	42	39	34	23	20
3	Oddział ŁÓDŹ	32	33	32	38	42	49
4	Oddział SŁUPSK	26	21	17	14	14	13
5	Oddział KRAKÓW	16	15	19	20	19	20
6	Oddział GDAŃSK	11	17	19	21	26	27
7	Oddział ZIELONA G	13	27	25	19	16	14
8	Oddział SIEDLCE	13	14	14	14	16	19
9	Oddział Głogów	0	0	0	15	12	9
	OGÓLEM	228	265	278	281	264	265
	Zwyczajnych	191	217	228	236	215	205



W oddziałach terenowych przeprowadzono wybory DELEGATÓW na VI ZD OIGOSK 06 kwietnia 2013r.

OT1 Koszalin	23.02.2012
OT2 Toruń	14.03.2012
OT3 Łódź	21.01.2012
OT4 Słupsk	brak
OT5 Kraków	19.02.2012
OT6 Gdańsk	15.03.2012
OT7 Zielona G	02.03.2012
OT8 Siedlce	01.03.2012

Najistotniejsze przedsięwzięcia w oddziałach terenowych

OT 1 w Koszalinie

07 - 09 Września 2012r / piątek - niedziela/ spotkania szkoleniowo – integracyjnego członków OIGOSK w obiektach Ośrodka Wczasowego „BISPOL” Dźwirzyno ul. Wyzwolenia 8



24 listopada 2012r w Łazach zorganizowano IV edycję **rankingu instruktorów ZORD K-lin**, których kursanci uzyskali najlepsze wyniki egzaminów państwowych po szkoleniu podstawowym.



OT 2 w Toruniu

21 grudnia 2012r Zarząd OT2 zorganizował spotkanie wigilijne członków.

- - - - -

OT 3 w Łodzi

16 stycznia 2012r Zarząd OT3 zorganizował seminarium szkoleniowym nt. ustawy o kierujących pojazdami



23 lutego 2012r Zarząd OT3 zorganizował Walne Zebranie Członków, w którym uczestniczyli: dyrektor Word-u w Łodzi p. Łukasz Kucharski oraz egzaminatorzy: p. Jarosław Czwajda, p. Zdzisław Maciągowski, p. Sławomir Misiąła, p. Bogdan Łabęcki, p. Jacek Łęgocki oraz p. Sławomir Rutkowski.

27 kwietnia 2012r Zarząd OT3 zorganizował Walne Zebranie Członków

Głównym tematem spotkania był przebieg kontroli oraz wyniki pokontrolne

24 września 2012r Zarząd OT3 zorganizował Walne Zebranie Członków, w którym uczestniczyli: Dyr. WORD-u Łukaszem Kucharskim oraz egzaminatorami: Jarosławem Czwajdą, Bohdanem Łabeckim, Piotrem Józwiakiem, Mariolą Jędrzejewską, Sławomirem Musiałą, Zdzisławem Maciągowskim, Jackiem Łęgockim

24 października 2012r Zarząd OT3 zorganizował Walne Zebranie Członków, na którym między innymi omawiano, miało miejsce:
Spotkanie informacyjne z przedstawicielami Przedsiębiorstwa Techniki Biurowej „Biurowym-Serwis” Sp. z o.o.
Spotkanie w Urzędzie Ochrony Konkurencji i Konsumenta – gwarancja na samochód marki Suzuki

OT 4 w Słupsku

brak sprawozdania!

- - - - -

OT 5 w Krakowie

16 stycznia 2012r Zarząd OT5 zorganizował Walne Zebranie Członków:
Spotkanie poświęcone było niedawno wprowadzonymi opłatami za przejazd niektórymi drogami dla pojazdów powyżej 3,5 dmc. Problematykę przedstawił pracownik etatowy Inspekcji Transportu Drogowego w Krakowie

28 Maja 2012r Zarząd OT5 zorganizował Walne Zebranie Członków

Spotkanie odbyło się w obiektach Małopolskiego Ośrodka Ruchu Drogowego a poświęcone było najczęściej popełnianymi błędami zdających egzamin w zakresie prawa jazdy kat. B. Problematykę w tym zakresie przedstawił egzaminator nadzorujący.

03 września 2012r Zarząd OT5 zorganizował Walne Zebranie Członków, w którym uczestniczyli: W spotkaniu uczestniczył przedstawiciel Policji Drogowej z Komendy Miejskiej w Krakowie. Poruszana była problematyka stanu technicznego pojazdów szkoleniowych podczas kontroli drogowej, najczęściej występujące niedociągnięcia w tym zakresie. Zostało zaprezentowane najnowszej generacji przenośne urządzenie do wykrywania narkotyków w organizmie człowieka. Zebranie odbyło się w sali wykładowej Małopolskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Krakowie a dotyczyło kończącego się okresu eksploatacji samochodów marki Toyota Yaris wykorzystywanych do egzaminowania w MORD Kraków. W spotkaniu uczestniczyli również członkowie Małopolskiego Stowarzyszenia Nauczycieli Kształcących Kierowców. Najważniejszą wiadomością ze strony MORD Kraków była informacja o przedłużeniu eksploatacji dotychczasowych pojazdów Toyota Yaris do końca 2013 roku. Szczegółowa notatka z tego spotkania zostanie załączona do niniejszego sprawozdania.

17 listopada 2012r Zarząd OT5 zorganizował Walne Zebranie Członków, w którym między innymi uczestniczyli wiceprezesa Zb. Popławski, Zb. Gryglas, dyr. MORD M. Dworak. Spotkanie poświęcone było przede wszystkim zmianom w szkoleniu kandydatów na kierowców po 19.01.2013 roku

- - - - -

OT 6 w Gdańsku

10 Luty 2012r Zarząd OT6 zorganizował Walne Zebranie Członków:
Wybór prezesa VI OT OIGOSK.
Wybory uzupełniające do zarządu VI OT.
Przedstawienie przez prezesa OT VI wizji funkcjonowania oddziału.
Omówienie inicjatywy LISTU OTWARTEGO do ministra Transportu.
Przedstawienie przez prezesa Romana Stencel dotychczasowych działań Izby w sprawach najbardziej nurtujących branżę OSK



21 kwietnia 2012r

w PORD w Gdańsku odbył się **konkurs na najlepszego instruktora nauki jazdy** oraz najlepszy OSK. Również w dniu 19.04.2012 r wręczone zostały nagrody dla zwycięzców w Plebiscycie na Najlepszą Szkołę Jazdy i Najsympatyczniejszego Instruktora 2012, organizowanym przez gazetę Polska Dziennik Bałtycki. **Partnerem obu przedsięwzięć** jest Oddział 6 w Gdańsku OIGOSK z/s w Koszalinie.

Zarówno konkurs jak i plebiscyt przyjęty został przez uczestników z dużym zainteresowaniem. Organizatorzy ogłosili, że w następnym roku oba konkursy odbędą się w nieco zmienionej formule by jeszcze bardziej je uatrakcyjnić. Konkurs będzie eliminacją do konkursu ogólnopolskiego na najlepszego instruktora roku.

Oprócz nagród ufundowanych przez PORD w Gdańsku oraz Dziennik Bałtycki zwycięzcy otrzymali pamiątkowe dyplomy wręczone przez Prezesa Oddziału 6 w Gdańsku Ogólnopolskiej Izby Gospodarczej z/s w Koszalinie.



23 czerwca 2012r

w PORD w Gdańsku odbył się **dzień otwarty** w ramach którego zorganizowano **turniej egzaminatorzy kontra instruktorzy**. Zarząd i członkowie OT6 walnie włączyli się w organizację i uczestnictwo w imprezach. Między innymi prezes Stencel uczestniczył w turnieju VIP –ów.





18 października 2012r Zarząd OT6 zorganizował Walne Zebranie Członków
Wystąpienie Pomorskiego Inspektora Transportu Drogowego.
Relacja ze konferencji w Warszawie dnia 21.09.2012 w sprawie rozporządzeń

20 grudnia 2012r w PORD odbyło się spotkanie wigilijne w którym uczestniczyli:

- Zarząd OT6 Gdańsk OIGOSK
- Zarząd PSINJ Wejherowo
- Dyrekcja i pracownicy PORD.

OT 7 w Zielonej Górze

01 września 2012r Zarząd OT7 zorganizował Walne Zebranie Członków:

Podjęcie decyzji dot. zorganizowania manifestacji podczas Konwentu Marszałków Województw w Zielonej Górze

13.09.2012r oraz przeznaczenia funduszy będących w dyspozycji OT7 na przygotowanie ww. manifestacji

<http://www.youtube.com/watch?v=-g9Oa4NZ3Ok>



29 grudnia 2012r Zarząd OT7 zorganizował Walne Zebranie Członków

Omówienie projektu zdawania egzaminu na prawo jazdy kat. B w WORD Zielona Góra na pojazdach OSK, omówienie stanu gotowości do wdrożenia ustawy o kierujących pojazdami w dniu 19 stycznia 2013 r., omówienie podejmowanych przez OT inicjatyw w 2012 r., przyjęcie celów na rok 2013. Ustalono, że trzyosobowy zespół wybrany spośród uczestników zebrania pod przewodnictwem Eugeniusza Kubisia będzie spotykał się z dyrektorem WORD-u w celu negocjowania zasad udziału samochodu OSK na egzaminie państwowym oraz wyboru systemu rejestracji egzaminów. Uzgodniono, że podstawowym zadaniem oddziału będzie monitorowanie wdrażania w życie ustawy o kierujących pojazdami oraz rozporządzeń wykonawczych

Współpraca z posłem **Jerzym Materną** oraz z posłem **Waldemarem Sługockim** owocująca złożeniem przez wymienionych interpelacji poselskich w sprawach ustawy o kierujących pojazdami. Przesłanie do wszystkich lokalnych parlamentarzystów, do członków Sejmowej Komisji Infrastruktury, szefów klubów parlamentarnych, Kancelarii Premiera, do Ministra Sławomira Nowaka oraz do lokalnych mediów trzech kolejnych numerów miesięcznika „Szkoła Jazdy” z pismami przewodnimi dotyczącymi problematyki ustawy o kierujących pojazdami. Współpraca z mediami lokalnymi przy tematach dotyczących środowiska OSK

OT 8 w Siedlcach

02 grudnia 2012r Zarząd OT8 zorganizował spotkanie z dyr. WORD Siedlce

Na którym omawiano problematykę wdrożenia nowych regulacji prawnych wchodzących w życie 19 stycznia 2013r

19 grudnia 2012r Zarząd OT8 zorganizował Spotkanie Wigilijne członków OT-8 w którym uczestniczyli dyr. Word ,oraz przedstawiciel Starostwa.

Zauważyć trzeba również, że OT 8 włączała się w każdą inicjatywę związaną z poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego organizowaną poważnie przez szkoły jak i Siedlecki WORD .

Istotnym jest ,że członkowie oddziału indywidualnie włączali się w przedsięwzięcia organizowane na swoim terenie np. Garwolin ,Łuków..

OT 9 w Głogowie

04 stycznia 2012r Zarząd OT9 zorganizował Walne Zebranie Członków

Głównym tematem dyskusji była nowa ustawa o szkoleniu i egzaminowaniu. Jak później się okazało, jej wejście w życie Minister Transportu przesunął o cały rok na styczeń 2013 roku.

11 października 2012r Zarząd OT9 zorganizował Walne Zebranie Członków.

Czwarte zebranie Ot-9 odbyło się w dniu 11.10.2012 roku na którym głównym tematem było sprawozdanie z konferencji która odbyła się w Warszawie w dniu 21 września 2012 roku. Z udziałem przedstawicieli Ministerstwa Transportu na temat wdrożenia przepisów wykonawczych po 19.01.2013. Sprawozdanie przedstawił wiceprezes Dariusz Kluska, który reprezentował Ot9 w Warszawie. Największe zaskoczenie i zdumienie wywołała zmiana w szkoleniu i egzaminowaniu na kategorię „A”

Zredagował: **Roman Stencel**