



OGÓLNOPOLSKA IZBA GOSPODARCZA
OSK

9 maja 2014r

Posel na Sejm RP
Pan **Stanisław Żmijan**

Przewodniczący
Podkomisji Nadzwyczajnej do rozpatrzenia poselskiego projektu ustawy o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz ustawy o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (druk nr 2184)

Szanowny Panie Pośle.

Niżej wymienione organizacje społeczne środowiska ośrodków szkolenia kierowców o zasięgu ogólnopolskim wnoszą o uwzględnienie podczas procedowania projektu ustawy o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz ustawy o autostradach płatnych oraz Krajowym Funduszu Drogowym / druk sejmowy nr 2184 / poniższych propozycji zmian.

I. W art.1 projektu ustawy dodać pkt. 1a w brzmieniu:

1a) w art.13 w ust. 3a dodaje się pkt. 4) w brzmieniu:

„4) którymi realizowana jest **nauka jazdy** i o których mowa w art.24 ustawy z 05.01.2011 o kierujących pojazdami, a także którymi prowadzone są zajęcia praktyczne w ramach **kwalifikacji kierowców**, o których mowa w art. 39b¹ ustawy z 06.09.2001 o transporcie drogowym.”

II. W art.2 projektu ustawy dodać pkt. 1a w brzmieniu:

1a) w art.37g dodaje się pkt. 5) w brzmieniu:

„5) pojazdy którymi realizowana jest **nauka jazdy** i o których mowa w art.24 ustawy z 05.01.2011 o kierujących pojazdami, a także którymi prowadzone są **zajęcia praktyczne** w ramach **kwalifikacji kierowców**, o których mowa w art. 39b¹ ustawy z 06.09.2001 o transporcie drogowym.”

Uzasadnienie:

Projekt ustawy przewiduje ujednoczenie zasad zwolnień z opłaty elektronicznej i opłat za przejazd autostradą dla pojazdów służb mundurowych, służb specjalnych oraz służb ratowniczych.

Organizacje społeczne środowiska ośrodków szkolenia kierowców o zasięgu ogólnopolskim uważają, że przedłożona propozycja zwolnienia z opłat również pojazdów szkół nauki jazdy i pojazdów przeznaczonych do szkolenia w ramach kwalifikacji wstępnej lub kwalifikacji wstępnej przyspieszonej prowadzonych w ramach kursu kwalifikacyjnego obejmującego zajęcia praktyczne, to bez wątpienia bardzo rozsądne rozwiązanie, które może korzystnie wpłynąć na jakość szkolenia kierowców.

W chwili obecnej, każdy przejechany kilometr drogą płatną, jest dodatkowym kosztem dla szkoły, a co za tym idzie - dla kursanta. To sprawia, że kursanci nauki jazdy nie jeżdżą drogami ekspresowymi, czy autostradami zbyt wielu kilometrów o ile w ogóle to robią.

Problem dotyczy także szkół, które nie mają „u siebie” ośrodka WORD. Przejazd odcinkami płatnymi nawet kilka razy dziennie raczej nie wchodzi w grę, bo znacząco podniosłoby to koszt szkolenia. Szkoły jazdy muszą zatem zrezygnować z płatnych tras, albo... zostawiać ciężarówkę w mieście w którym jest zlokalizowany WORD, i dojeżdżać do niego z kursantem samochodem osobowym ...

Żadne z tych rozwiązań nie jest dobre. Naszym zdaniem na drogach szybkiego ruchu występuje bardzo duże zagrożenie w ruchu drogowym, stąd też chyba nikt nie wątpi, że lekcja dla kursanta z jazdy po drogach ekspresowych i autostradach jest bardzo cenna. Może nie przyda się to na egzaminie państwowym, ale w życiu zawodowym z pewnością tak.

Podkreślamy również, że najgroźniejsze w skutkach wypadki z udziałem samochodów ciężarowych mają miejsce na drogach o dużym natężeniu ruchu tzn. na autostradach, drogach ekspresowych i drogach krajowych. Tam przede wszystkim giną ludzie.

Wskazujemy ponadto, że przepisy (art. 7 ust. 4) dyrektywy **1999/62/WE** z 17 czerwca 1999 r

w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe umożliwiają odstąpienie / po zatwierdzeniu przez Komisję Europejską / od pobierania opłat drogowych między innymi od w/w pojazdów, którymi prowadzona jest nauka jazdy lub praktyczne zajęcia szkoleniowe w ramach kwalifikacji wstępnych kierowców.

Przedstawicielom branży szkoleniowej, zależy na bezpieczeństwie w ruchu drogowym.

W związku z powyższym zasadne jest, aby opłaty drogowe nie stanowiły bariery ekonomicznej dla szkolenia kierowców na drogach płatnych.

Szkolenia prowadzone właśnie na takich drogach są niezbędne dla ukształtowania i podniesienia kwalifikacji kierujących pojazdami.

Proponowane zmiany nie będą mieć wpływu na dochody państwa natomiast wyraźnie poprawią jakość szkolenia kierowców w zakresie kategorii C1, C, C1+E, C+E i D1, D, D1+E, D+E.

Do wiadomości:

1. Pan **Zbigniew Rynasiewicz** Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju
2. członkowie podkomisji nadzwyczajnej.

zredagowali: **Krzysztof Szymański, Roman Stencel**

Z poważaniem.

Liga Obrony Kraju z/s w Warszawie, KRS 0000086818

Grzegorz Jarząbek – prezes

From: sekretariat.zgwarszawa@lok.org.pl [mailto:sekretariat.zgwarszawa@lok.org.pl]

Sent: Friday, **May 09, 2014** 7:50 AM

To: OIGOSK Koszalin

Subject: Re: wystąpienie do przewod. St. Żmijana ws opłat drogowych Viatoll / druk 2184 /

Pan Prezes Stencel

Panie Prezesie, ... LOK jest za wysłaniem do Posła Stanisława Żmijana zredagowanego przez Panów pisma oraz przesłania go do wiadomości pozostałym adresatom.

Grzegorz Jarząbek

Prezes LOK

- - - -

Polska Federacja Stowarzyszenia Szkół Kierowców z/s w Warszawie, KRS 0000133194

Krzysztof Bandos – prezes

From: Krzysztof Bandos [mailto:lowiczrondo@wp.pl]

Sent: Monday, **May 12, 2014** 5:23 PM

To: OIGOSK Koszalin

Subject: Odp: FW: wystąpienie do przewod. St. Żmijana ws opłat drogowych Viatoll / druk 2184 /

Akceptujemy treść PFSSK Krzysztof Bandos

- - - -

Polska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców z/s w Piastowie, KRS 0000256376

Krzysztof Szymański – prezes

From: OSK AUTO-BIS Tomaszów Maz. [mailto:auto-bis@auto-bis.com.pl]

Sent: Monday, **May 12, 2014** 9:33 AM

To: 'OIGOSK Koszalin'

Subject: RE: wystąpienie do przewod. St. Żmijana ws opłat drogowych Viatoll / druk 2184 /


Akceptuję treść wystąpienia.

Krzysztof Szymański

- - - -

Ogólnopolska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców z/s w Koszalinie KRS 0000276855

Roman Stencel - prezes

P R E Z E S

mgr Inż. *Roman Stencel*