



OGÓLNOPOLSKA IZBA GOSPODARCZA
OSK

26 lipca 2013r

Szanowny Pan **Sławomir Nowak**

MINISTER Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Wniosek

W imieniu czterech wiodących organizacji społecznych środowiska ośrodków szkolenia kierowców w Polsce zwracamy się z uprzejmą prośbą o wsparcie działań mających na celu możliwie jak najwcześniejsze rozpoczęcie procedury legislacyjnej i **uchwalenie jeszcze w 2013r** projektu ustawy o zmianie ustawy o kierujących pojazdami i niektórych innych ustaw.

Uzasadnienie

Z Pana inicjatywy w Departamencie Transportu Drogowego MTBiGM /DTD/ w okresie od 20 marca do 20 czerwca 2013r odbyło się siedem posiedzeń **zespołu roboczego** w składzie:

- MTBiGM** / dyr. Andrzej Bogdanowicz ; Tomasz Piętka DTD;
Tomasz Behrendt - przedstawiciel Departamentu Prawnego
- LOK** / Grzegorz Jarzabek; Jerzy Długoszowski
- PFSSK** / Krzysztof Szymański; Krzysztof Bandos
- PIGOSK** / Jan Domasik; Wojciech Góra
- OIGOSK** / Roman Stencel; Zbigniew Popławski; Zbigniew Gryglas

Zespół wypracował kierunkowe zmiany przepisów w zakresie uzyskiwania uprawnień do kierowania pojazdami w związku z manifestowanymi 19 i 21 marca br. postulatami przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia kierowców.

Zakres koniecznych, pilnych zmian uregulowań prawnych wyszczególniono w notatce znak **TD-6p-020 - 38 /13** z 16 kwietnia 2013r, która została zaakceptowana przez **Sekretarza Stanu** w Ministerstwie Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej.

Dalsze prace zespołu skoncentrowały się na wypracowaniu niezbędnych zmian w ustawie z 05.01.2011 o kierujących pojazdami.

Ich efektem jest wzmiankowany na wstępie projekt ustawy wraz z uzasadnieniem, który w dniu 20 czerwca br. w obecności dyrektora DTD p. Andrzeja Bogdanowicza został przekazany przewodniczącemu Sejmowej Komisji Infrastruktury Panu posłowi **Stanisławowi Żmijanowi**.

Przewodniczący Komisji uznał za konieczne uchwalenie w trybie pilnym postulowanych i akceptowanych przez resort transportu zmian uregulowań prawnych wyszczególnionych we wzmiankowanym projekcie ustawy.

Przy czym poinformował, że dla rozpoczęcia procedury legislacyjnej konieczne będą opinie kierownictwa MTBiGM, a może nawet Rządu RP.

Wystąpieniem z **03 lipca 2013r** zwróciliśmy się do przewodniczącego komisji INF posła **Stanisława Żmijana** o poinformowanie o podjętych działaniach oraz prosiliśmy o spotkanie.

19 lipca br. za pośrednictwem sekretariatu Sejmowej Komisji Infrastruktury / INF/ ponowiliśmy prośbę o spotkanie z przewodniczącym komisji INF – niestety dotąd do spotkania nie doszło.

W tych okolicznościach mamy poważne obawy, że w pracach nad projektem ustawy nie ma żadnego postępu.

Panie Ministrze do końca br. zaplanowano jeszcze tylko 10 posiedzeń Sejmu.

Z uwagi na głęboki kryzys w branży osk. spowodowany zmianą przepisów prawa w procesie szkolenia kierowców i spotęgowany niżej demograficznymi oraz związaną z nim nadmierną podażą usług szkoleniowych w stosunku do potrzeb (popytu) na rynku uzyskiwania uprawnień do kierowania pojazdami - perspektywa **pilnego uchwalenia** przedmiotowego projektu ustawy dałaby wielu ośrodkom szkolenia kierowców nadzieję i szansę dalszego funkcjonowania.

Ponadto:

- wyeliminowano by kosztowne uciążliwości biurokratyczne związane z przekazywaniem, przechowywaniem i ewidencjonowaniem zbędnych informacji przedkładanych starostwom nadzorującym osk,
- wyeliminowano by krańcowo różne interpretacje niektórych przepisów ustawy przez starostwa, co skutkuje rozlicznymi dolegliwościami w tym i dla obywateli ubiegających się o uzyskanie uprawnień do kierowania pojazdami,
- stworzyłoby możliwość rozpoczęcia równie pilnych prac nad aktami wykonawczymi do ustawy tj. rozporządzeniami.

Podkreślamy, że niektóre propozycje zmian są wynikiem doświadczeń półrocznego okresu funkcjonowania nowego systemu szkolenia. Ponadto w trakcie procesu tworzenia ustawy nie było mowy o elektronicznym obiegu dokumentów w procesie uzyskiwania uprawnień do kierowania pojazdami, a więc zachodzi pilna potrzeba dostosowania regulacji ustawowych do rzeczywistości wykreowanej aktami wykonawczymi do ustawy.

Mamy szczerą nadzieję, że wie Pan, iż aktualnie branża szkolenia kandydatów na kierowców funkcjonuje w dramatycznie trudnych warunkach, które z oczywistych względów generują radykalne środowiskowe postulaty roszczeniowe.

Uczestnicząc w rozmowach i posiedzeniach zespołu roboczego, o których mowa w komunikacie z 18 marca 2013r link, http://www.transport.gov.pl/2-482be1a920074-1796071-p_8.htm - dotąd powstrzymywaliśmy radykalne działania!

Dlatego wierzymy, że zrobi Pan, co możliwe, aby przyspieszyć uchwalenie niezbędnych zmian uregulowań prawnych.

Niezaprzeczalnym, a oczekiwanym dowodem autentycznego osobistego zainteresowania Pana Ministra problematyką procedur uzyskiwania uprawnień do kierowania pojazdami byłoby również **bezpośrednie spotkanie** z niżej podpisanymi, o które niniejszym również prosimy.

Nadmieniamy, że pismem z 15 lipca 2013r zwróciliśmy się do sekretarza stanu w MTBiGM p. **Zbigniewa Rynasiewicza** z prośbą o spotkanie. Jak na razie prośba ta pozostaje bez odpowiedzi.

Uprzejmie prosimy o zajęcie stanowiska najpóźniej w terminie **jednego miesiąca**.

Po bezskutecznym upływie w/w zakreślonego terminu przyjdzie nam z przykrością konstatować, że Resort Transportu po ostatnich zmianach personalnych nie jest zainteresowany dalszą bezpośrednią współpracą z przedstawicielami organizacji społecznych reprezentujących środowisko ośrodków szkolenia kierowców.

W takich okolicznościach będziemy zmuszeni zaakceptować oraz inicjować inne dopuszczone prawem formy publicznego artykułowania i domagania się urzeczywistnienia uzasadnionych w/w postulatów środowiskowych.

Mamy szczerą nadzieję, że wzmiankowane publiczne formy artykułowania postulatów nie będą konieczne.

zredagował: Roman Stencel

Z wyrazami szacunku

Liga Obrony Kraju z/s w Warszawie, KRS **0000086818**

Grzegorz Jarząbek – prezes

From: OSM LOK Jastarnia [mailto:lok@lokjastarnia.pl]

Sent: Friday, **July 26, 2013** 10:06 AM

To: OIGOSK Koszalin

Subject: wniosek do min Sł. Nowaka

Witam

Panie Romanie

akceptacja treści wniosku do Min. Sławomira Nowaka.

Pozdrawiam.

Prezes LOK Grzegorz Jarząbek

Polska Federacja Stowarzyszeń Szkół Kierowców z/s w Warszawie, KRS **0000133194**

Krzysztof Szymański – prezes

From: OSK "Auto-Bis" Tomaszów Maz. [mailto:auto-bis@auto-bis.com.pl]

Sent: Friday, **July 26, 2013** 9:32 AM

To: OIGOSK Koszalin

Subject: Re: wniosek do min Sł. Nowaka

Akceptuję wniosek.

Krzysztof Szymański

Polska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców z/s w Piastowie, KRS **0000256376**

Jan Domasik – prezes

From: j d [mailto:jandomasik@wp.pl]

Sent: Friday, **July 26, 2013** 5:57 PM

To: OIGOSK Koszalin

Cc: Jarząbek Grzegorz; Szymański Krzysztof; sekretarz OIGOSK; skarbnik OIGOSK; wiceprezes1 OIGOSK


Subject: Odp: wniosek do min Sł. Nowaka

Akceptuję treść wniosku

Pozdrawiam Jan Domasik

Ogólnopolska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców z/s w Koszalinie, KRS **0000276855**

Roman Stencel – prezes

P R E Z E S

mgr inż. Roman Stencel

UPP - Urzędowe Poświadczenie Przedłożenia

Identyfikator Poświadczenia: ePUAP-UPP1590616

Adresat dokumentu, którego dotyczy poświadczenie

Nazwa adresata dokumentu: MINISTERSTWO TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ

Identyfikator adresata: 6wly838slz

Rodzaj identyfikatora adresata: ePUAP-ID

Nadawca dokumentu, którego dotyczy poświadczenie

Nazwa nadawcy: OGÓLNOPOLSKA IZBA GOSPODARCZA Ośrodków Szkolenia Kierowców z/s w Koszalinie

Identyfikator nadawcy: OIGOSK1

Rodzaj identyfikatora nadawcy: ePUAP-ID

Dane poświadczenia

Data doręczenia: **2013-07-26**T18:34:57.764

Data wytworzenia poświadczenia: 2013-07-26T18:34:57.764

Identyfikator dokumentu, którego dotyczy poświadczenie: DOK2041733

Dane uzupełniające (opcjonalne)

Rodzaj informacji uzupełniającej: Źródło

Wartość informacji uzupełniającej: Poświadczenie wystawione przez platformę ePUAP

Rodzaj informacji uzupełniającej: Identyfikator ePUAP dokumentu

Wartość informacji uzupełniającej: 2041733

Dane dotyczące podpisu

Poświadczenie zostało podpisane - aby je zweryfikować należy użyć oprogramowania do weryfikacji podpisu

Lista podpisanych elementów (referencji):

referencja ID-4f32ea71-f611-11e2-bdd6-001a645ad57e :

referencja ID-4f32ea72-f611-11e2-bdd6-001a645ad57e : Pismo%20ogolne.xml

referencja ID-4f4057f2-f611-11e2-bdd6-001a645ad57e : #ID-4f4057f0-f611-11e2-bdd6-001a645ad57e