

## Egzamin praktyczny pojazdem będącym w dyspozycji osoby egzaminowanej

- Koszt egzaminu dla obywateli nie będzie mniejszy (dziś też można składać egzamin pojazdem w dyspozycji osoby np. pojazd z automatyczną skrzynią biegów (osoba podstawiająca taki pojazd nie jest uprawniona do zmniejszonej kwoty za egzamin); w związku z powyższym osoba egzaminowana poniesie dwa koszty: egzaminu i za podstawienie pojazdu.
- Koszt organizacji egzaminów przez WORD-y będzie zwiększony z uwagi na zdecydowanie mniejszą możliwość organizacji określonej ilości egzaminów praktycznych w danym dniu. Czas organizacji pojedynczego egzaminu będzie dla WORD-ów zdecydowanie zwiększony.
- Należy uwzględnić dodatkowy czas osoby odbierającej pojazd od instruktora, która dokonuje sprawdzenia jego wyposażenia i oznaczenia, przyjmuje i weryfikuje dokumenty pojazdu – dowód rejestracyjny z adnotacją dot. przeznaczenia oraz przekazuje je egzaminatorowi. Jakikolwiek kontakt z instruktorem przekazującym pojazd należy ograniczać do niezbędnego minimum.
- Proponowany zapis praktycznie uniemożliwi prowadzenie racjonalnej gospodarki samochodowej w Ośrodkach; nigdy bowiem nie będzie można mieć wiedzy na temat ilości zapotrzebowania na pojazdy w dyspozycji w WORD.
- W 1991 roku podjęto decyzję o wycofaniu pojazdów szkoleniowych z egzaminowania. Na pewno było to uzasadnione przypadkami nieprawidłowości, które głównie dotyczyły stanu technicznego podstawianych pojazdów. Zmiana optyki dziś byłaby powrotem do stanu, który kiedyś był przecież zmieniany.
- Obowiązek rejestracji przebiegu egzaminu – pojazdy w dyspozycji osób egzaminowanych będą musiały być wyposażone w rejestrator, kamery, mikrofon itd. Zgodnie z obowiązującymi przepisami uniemożliwiającymi m.in. ingerencję w proces rejestracji; dziś w WORD-ach rejestratory

są plombowane, a dostęp do sterowania kamerą i rejestratorem uniemożliwiony

- Konsekwencje braku zarejestrowania przebiegu egzaminu; dziś koszty egzaminu, który nie został zarejestrowany ponosi wyłącznie jeden podmiot czyli WORD. W jaki sposób będzie ustalana „wina”, a co za tym kto poniesie koszt powtarzanego egzaminu; w przypadku powtarzanych egzaminów z wynikiem pozytywnym potęguje się kwestia odpowiedzialności za odebranie uzyskanego prawa jazdy.
- obowiązek przechowywania zapisu z przebiegu egzaminu przez okres 21 dni; praktycznie po każdym przeprowadzonym egzaminie należałoby sprawdzić czy został w pełni zarejestrowany jego przebieg, a następnie w sposób czytelny ( możliwy do odszukania – osoba w określonych sytuacjach może obejrzeć film ze swojego egzaminu ) zarchiwizować.
- ubezpieczenie pojazdu ( AC ) – czyli kto przejmuje odpowiedzialność za ewentualne zdarzenia typu kolizje lub wypadki, których jest dużo ( szczególnie tylne najechania na pojazd egzaminacyjny w skutek właściwej reakcji na światło żółte ); dziś pojazdy WORD są w pełni ubezpieczone ( także AC ).
- konsekwencje odmowy przeprowadzenia egzaminu przez egzaminatora; często egzaminator odmawia przeprowadzenia egzaminu z różnych przyczyn; może nią być stan techniczny pojazdu lub zwykłe niepodstawienie pojazdu przez ośrodek; kto poniesie koszty nieprzeprowadzanego egzaminu ponieważ osoba egzaminowana w tym przypadku będzie i tak pozbawiona połowy wpłaconej kwoty za egzamin
- oczekiwanie na wylosowanie osoby egzaminowanej; instruktor podstawiający pojazd nie wie kiedy będzie wylosowana osoba. W związku z tym pojawi się niewiadoma związana z oczekiwaniem. A co w przypadku, jeżeli dwie osoby, które miały zdawać egzamin na tym samym pojeździe zostaną wylosowane jednocześnie?